

中国金水河口岸至越南马鹿塘口岸多功能跨境公路大桥两阶段勘察设计及相关支撑性报件总承包招标

中标候选人公示

中国金水河口岸至越南马鹿塘口岸多功能跨境公路大桥两阶段勘察设计及相关支撑性报件总承包招标评标工作已于 2026 年 1 月 15 日结束。根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》、《公路工程项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令 2015 年第 24 号）的相关规定，现将中标候选人公示如下：

公示期：2026 年 1 月 19 日 17:00 时起至 2026 年 1 月 22 日 17:00 时止：

最高投标限价：12866505.00 元。

一、中标候选人情况

（一）第一中标候选人：

第一中标候选人名称：云南省交通规划设计研究院股份有限公司；

单位代码：915300004312009444；

投标报价：12751951.00 元；

综合得分：97.12；

项目负责人：张伟；

项目负责人相关证书和编号：正高级工程师（编号：Y120225050110670010）

项目负责人业绩：

1. 鲁甸至巧家高速公路两阶段勘察设计。
2. 会泽至巧家高速公路两阶段勘察设计。
3. 云南省高速公路网西林至广南高速公路初步设计阶段勘察设计。
4. 云南省高速公路网西林至广南高速公路施工图勘察设计。

服务期限：两阶段勘察设计及相关支撑性报件总承包期限自签订合同之日起至施工图设计取得批复之日止（具体时间以发包人要求为准）。为保障项目开工需求，承包人应服从发包人根据项目进展情况调整服务期限。

质量要求：符合现行法律法规、规章、标准、规程、政策文件和合同的要求，科学、合理、规范的完成各项两阶段勘察设计及相关报件工作，确保各项成果文件资料完整、清晰有据、真实准确，确保各项成果文件通过各有权部门的审批或审查。

投标人资质等级：（1）工程勘察资质：工程勘察综合甲级资质。

（2）工程设计资质：公路行业设计甲级资质。

(3) 该单位进入交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统(<https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/>)”公路设计资质企业名录,且单位名称和资质与名录中的相应企业名称和资质完全一致。

信誉情况: (1) 该单位基本账户未处于被查封,财务未处于被接管状态;

(2) 该单位最近一年在已经公告的云南省公路设计和施工企业信用评价结果未被评为“D级”。

企业类似业绩:

勘察设计业绩:

1. 云南省高速公路网丘北至砚山高速公路施工图勘察设计。
2. 鲁甸至巧家高速公路两阶段勘察设计。
3. 云龙至永平高速公路两阶段勘察设计。
4. 会泽至巧家高速公路两阶段施工图勘察设计。
5. 云南省高速公路网西林至广南高速公路初步设计阶段勘察设计。
6. 云南省高速公路网西林至广南高速公路施工图勘察设计。

支撑性报建业绩:

1. 国道 G676 (红河州境内段) 改造工程 (一期) 前期服务工作总承包第 ZCB3 标段。
2. 镇沅至宁洱高速公路前期工作总承包。

公路跨界工程勘察设计业绩:

1. 中国坝洒一越南巴刹红河界河公路大桥两阶段勘察设计。
2. 中国天保一越南清水国际口岸跨界交通工程勘察设计。

安全生产许可证: /。

(二) 第二中标候选人:

第二中标候选人名称: 浙江数智交院科技股份有限公司;

单位代码: 91330000470040234R;

投标报价: 12712988.00 元;

综合得分: 89.52;

项目负责人: 马越峰;

项目负责人相关证书和编号: 正高级工程师 (编号: G3300215616)

项目负责人业绩:

1. 苏台高速公路南浔至桐乡段及桐乡至德清联络线 (二期) 勘察设计。
2. 甬台温复线瑞安联络线工程第 SJ01 标段勘察设计。

服务期限: 两阶段勘察设计及相关支撑性报件总承包期限自签订合同之日起至施工

图设计取得批复之日止（具体时间以发包人要求为准）。为保障项目开工需求，承包人应服从发包人根据项目进展情况调整服务期限。

质量要求：符合现行法律法规、规章、标准、规程、政策文件和合同的要求，科学、合理、规范的完成各项两阶段勘察设计及相关报件工作，确保各项成果文件资料完整、清晰有据、真实准确，确保各项成果文件通过各有权部门的审批或审查。

投标人资质等级：（1）工程勘察资质：工程勘察综合甲级资质。

（2）工程设计资质：工程设计综合甲级资质。

（3）该单位进入交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统（<https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/>）”公路设计资质企业名录，且单位名称和资质与名录中的相应企业名称和资质完全一致。

信誉情况：（1）该单位基本账户未处于被查封，财务未处于被接管状态；

（2）该单位最近一年在已经公告的云南省公路设计和施工企业信用评价结果未被评定为“D级”。

企业类似业绩：

勘察设计业绩：

1. 苏台高速公路南浔至桐乡段及桐乡至德清联络线（二期）勘察设计。
2. 甬台温复线瑞安联络线工程第 SJ01 标段勘察设计。
3. 柯桥至诸暨高速公路工程勘察设计。
4. 湖杭高速公路吴兴至德清段工程勘察设计。

支撑性报建业绩：

1. 衢山 220 千伏输变电工程岱山至衢山 220 千伏海底电缆工程通航条件影响论证。
2. 黄骅港综合港区泰地液体化工码头及罐区续建工程航道通航条件影响评价报告。

安全生产许可证： /。

（三）第三中标候选人：

第三中标候选人名称：贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司；

单位代码： 91520000067700001A；

投标报价： 12601024.00 元；

综合得分： 78.05；

项目负责人： 林晓阳；

项目负责人相关证书和编号： 工程技术应用研究员（正高级工程师）（编号：黔高

200700945)

项目负责人业绩:

1. 永平至昌宁高速公路(昌宁段)勘察设计。

服务期限: 两阶段勘察设计及相关支撑性报件总承包期限自签订合同之日起至施工图设计取得批复之日止(具体时间以发包人要求为准)。为保障项目开工需求,承包人应服从发包人根据项目进展情况调整服务期限。

质量要求: 符合现行法律法规、规章、标准、规程、政策文件和合同的要求,科学、合理、规范的完成各项两阶段勘察设计及相关报件工作,确保各项成果文件资料完整、清晰有据、真实准确,确保各项成果文件通过各有权部门的审批或审查。

投标人资质等级: (1) 工程勘察资质: 工程勘察综合甲级资质。

(2) 工程设计资质: 工程设计综合甲级资质。

(3) 该单位进入交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统(<https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/>)”公路设计资质企业名录,且该单位名称和资质与名录中的相应企业名称和资质完全一致。

信誉情况: (1) 该单位基本账户未处于被查封,财务未处于被接管状态;

(2) 该单位最近一年在已经公告的云南省公路设计和施工企业信用评价结果未被评定为“D级”。

企业类似业绩:

勘察设计业绩:

1. 元谋至大姚(新街)高速公路勘察设计。
2. 焦作至平顶山高速公路焦作至荥阳段。

支撑性报建业绩:

1. G6512 秀山至从江国家高速公路松桃(大兴)至万山段工程可行性研究报告编制(含专题报件)。

安全生产许可证: /。

三、投诉及相关诉求

以上中标候选人公示接受社会监督,各投标人若对公示内容有异议,请于公示期内通过云南省公共资源交易信息网电子交易系统线上向招标人提出,若对招标人答复不满意,可向行政监督部门提出投诉。投诉材料应包括投诉人名称、地址及有效联系方式;投诉事项的基本事实;相关请求及主张;有效线索及相关证明材料等。投诉人为法人时,

投诉资料必须由法定代表人签字确认，并加盖企业法人印章；其他组织或个人投诉时，投诉资料必须有主要负责人或个人亲笔签字。不符合《工程建设项目招标投标活动投诉处理办法》（七部委令 11 号，2013 年 9 部委 23 号令修改）规定的投诉将不予受理。

监督部门：金平苗族瑶族傣族自治县交通运输局

地址：云南省红河州金平县金河镇河东南路 267 号

电话：0873-5221325

传真：0873-5221325

招 标 人：金平苗族瑶族傣族自治县交通运输局



招标代理机构：云南正邦项目管理咨询有限公司

2026 年 1 月 16 日



中标候选人公示表

招标人		金平苗族瑶族傣族自治县交通运输局			公示发布时间		2026 年 1 月 19日	
工程名称		中国金水河口岸至越南马鹿塘口岸多功能跨境公路大桥两阶段勘察设计及相关支撑性报件总承包招标						
开标时间		2026 年 1 月 15 日 08:30 时			开标地点		金平县公共资源交易中心	
招标方式		公开招标			评标办法		综合评分法（双信封形式）	
推荐中标候选人情况								
推荐中标候选人名称			综合得分	预期中标价（元）	项目负责人	最高投标限价（元）		备注
第一中标候选人		云南省交通规划设计研究院股份有限公司	97.12	12751951.00	张伟	12866505.00		第一中标候选人
第二中标候选人		浙江数智交院科技股份有限公司	89.52	12712988.00	林晓阳			第二中标候选人
第三中标候选人		贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司	78.05	12601024.00	马越峰			第三中标候选人
公司名称		主要负责人证书及注册号		主要负责人个人业绩			中标候选人在投标文件中填报的项目业绩	
第一中标候选人	云南省交通规划设计研究院股份有限公司	项目负责人：张伟； 项目负责人相关证书和编号：正高级工程师（编号：Y120225050110670010）		1. 鲁甸至巧家高速公路两阶段勘察设计。 2. 会泽至巧家高速公路两阶段勘察设计。 3. 云南省高速公路网西林至广南高速公路初步设计阶段勘察设计。 4. 云南省高速公路网西林至广南高速公路施工图勘察设计。			勘察设计业绩： 1. 云南省高速公路网丘北至砚山高速公路施工图勘察设计。 2. 鲁甸至巧家高速公路两阶段勘察设计。 3. 云龙至永平高速公路两阶段勘察设计。 4. 会泽至巧家高速公路两阶段施工图勘察设计。 5. 云南省高速公路网西林至广南高速公路初步设计阶段勘察设计 6. 云南省高速公路网西林至广南高速公路施工图勘察设计。 支撑性报建业绩： 1. 国道 G676（红河州境内段）改造工程（一期）前期服务工作总承包第 ZCB3 标段。 2. 镇沅至宁洱高速公路前期工作总承包。 公路跨界工程勘察设计业绩： 1. 中国坝洒—越南巴刹红河界河公路大桥两阶段勘察设计。 2. 中国天保—越南清水国际口岸跨界交通工程勘察设计。	

公司名称		主要负责人证书及注册号	主要负责人个人业绩	中标候选人在投标文件中填报的项目业绩
第二中标候选人	浙江数智交院科技股份有限公司	项目负责人：马越峰； 项目负责人相关证书和编号：正高级工程师（编号：G3300215616）	1. 苏台高速公路南浔至桐乡段及桐乡至德清联络线（二期）勘察设计。 2. 甬台温复线瑞安联络线工程第 SJ01 标段勘察设计。	勘察设计业绩： 1. 苏台高速公路南浔至桐乡段及桐乡至德清联络线（二期）勘察设计。 2. 甬台温复线瑞安联络线工程第 SJ01 标段勘察设计。 3. 柯桥至诸暨高速公路工程勘察设计。 4. 湖杭高速公路吴兴至德清段工程勘察设计。 支撑性报建业绩： 1. 衢山 220 千伏输变电工程岱山至衢山 220 千伏海底电缆工程通航条件影响论证。 2. 黄骅港综合港区泰地液体化工码头及罐区续建工程航道通航条件影响评价报告。
第三中标候选人	贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司	项目负责人：林晓阳； 项目负责人相关证书和编号：工程技术应用研究员（正高级工程师）（编号：黔高 200700945）	1. 永平至昌宁高速公路（昌宁段）勘察设计。	勘察设计业绩： 1. 元谋至大姚（新街）高速公路勘察设计。 2. 焦作至平顶山高速公路焦作至荥阳段。 支撑性报建业绩： 1. G6512 秀山至从江国家高速公路松桃（大兴）至万山段工程可行性研究报告编制（含专题报件）。

经评审废标情况:	
投标人名称	废标原因
无	无
公示发布情况	
发布媒体	中国招标投标公共服务平台、云南省公共资源交易信息网
公示发布单位负责人	牛云宏
公示发布人	张立典
招标人核准意见	同意 经办人: 李正贵 公章:  日期: 2026年1月16日
建设工程项目招投标管理部门核准意见:	同意 经办人: 李正贵 公章:  日期: 2026年1月16日

注: 招标人向管理部门提交本表须附带《评标报告》备查。