

# “楚雄市富民工业水厂及输配水管网工程特许经营项目”

## 项目终止实施协议

楚雄市富民工业水厂及输配水管网工程特许经营项目（以下简称本项目）“采用设计—建设—融资—运营—移交（DBFOT）的实施方式进行招投标。于2024年1月30日发布中标通知书。中标人为：山东高速工程建设集团有限公司/西安市秦户建筑总公司/山东省交通规划设计院集团有限公司/楚雄市供排水有限公司。于2024年2月23日签订合同并进行了合同公示。

根据下发的《政府和社会资本合作项目特许经营方案编写大纲》中提出：除作为政府出资人代表参与地方政府通过资本金注入方式给予投资支持的项目外，地方本级国有独资或国有控股企业（含其独资或控股的子公司）不得以任何方式作为本级政府和社会资本合作新建（含改扩建）项目的投标方、联合投标方或项目公司股东；作为政府出资人代表时，原则上不得在项目公司中控股。因本项目中标人联合体成员中“楚雄市供排水有限公司”属于楚雄市人民政府国有资产监督管理委员会持股100%的国有独资企业，不符合《政府和社会资本合作项目特许经营方案编写大纲》中的要求。

根据国务院办公厅转发国家发展改革委、财政部《关于规范实施政府和社会资本合作新机制的指导意见》的通知：（四）优先选择民营企业参与。要坚持初衷、回归本源，最大程度鼓励民营企业参与政府和社会资本合作新建（含改扩建）项目，制定《支持民营企业参与的特许经营新建（含改扩建）项目清单（2023年版）》并动态调整。市场化程度较高、公共属性较弱的项目，应由民营企业独资或控股；关系国计民生、公共属性较强的项目，民营企业股权占比原则上不低于35%；少数涉及国家安全、公共属性强且具有自然垄断属性的项目，应积极创造条件、支持民营企业参与。对清单所列领域以外的政府和社会资本合作项目，可积极鼓励民营企业参与。外商投资企业参与政府和社会资本合作项目按照外商投资管理有关要求并参照上述规定执行。因本项目中标人“山东高速工程建设集团有限公司”由山东省路桥集团有限公司（国有控股）持股67.8983%，北京通盈工融一号股权投资基金合伙企业（有限合伙）持股32.1017%。“山东省交通规划设计院集团有限公司”由山东高速集团有限公司（大股东）持股95%。山东易方达建设项目管理有限公司持股5%。且山东高速集团有限公司（大股东）控股股东为山东省人民政府国有资产监督管理委员会。上述联合体成员单位实际控制情况与上述指导意见不符。

本项目虽已签订合同，但未具体实施。本着友好协商的原则，经楚雄市住房和城乡建设



局、山东高速工程建设集团有限公司、西安市秦户建筑总公司、山东省交通规划设计院集团有限公司、楚雄市供排水有限公司协商，所有单位一致同意，自本协议签订之日起取消本项目的实施，所签订的《楚雄市富民工业水厂及输配水管网工程特许经营项目特许经营协议》及其他有关于本项目的文件相应作废，并不产生任何法律效力，各方均不承担任何违约责任。

甲方：楚雄市住房和城乡建设局（盖章）

法定代表人或授权委托代理人：

分管领导：王华

经办人：韩东华

乙方一：山东高速工程建设集团有限公司（盖章）

法定代表人或授权委托代理人：

（签字或盖章）

乙方二：西安市秦户建筑总公司（盖章）

法定代表人或授权委托代理人：

（签字或盖章）

乙方三：山东省交通规划设计院集团有限公司（盖章）

法定代表人或授权委托代理人：

（签字或盖章）

乙方四：楚雄市供排水有限公司（盖章）

法定代表人或授权委托代理人：

华袁印小

（签字或盖章）

日期：2024年8月30日