

# 鲁甸至巧家高速公路科研课题合作单位

## 招标公告



### 1. 招标条件

鲁甸至巧家高速公路已由云南省发展和改革委员会以《云南省发展和改革委员会关于鲁甸至巧家高速公路工程可行性研究报告的批复》云发改基础〔2020〕988号，批准建设；初步设计已由云南省交通运输厅以《云南省交通运输厅关于鲁甸至巧家高速公路初步设计的批复》云交审批〔2021〕7号批准。本招标项目为鲁甸至巧家高速公路科研课题合作单位，相关课题已由云南省交通运输厅批准立项研究。招标人为昭通市鲁巧高速公路投资开发有限公司，招标代理为华杰工程咨询有限公司。项目已具备招标条件，现以资格后审的方式对该项目进行公开招标。

### 2. 项目概况及招标范围

#### 2.1 项目概况

鲁甸至巧家高速公路（以下简称“鲁巧高速”）起于昭通市鲁甸县龙头山镇东侧，接G7611都香高速公路昭金段K38+585.27处，设龙头山枢纽互通立交实现交通转换，止于昭通市巧家县城郊迤博溪，与云南省高速公路S23昆明至巧家高速公路格勒至巧家段K55+086.08处相接，设巧家枢纽互通立交实现交通转换。主线全长71.767公里（鲁甸县境内13.078公里，巧家县境内58.689公里）。全线设置龙头山（枢纽）、包谷垸、老店、崇溪、中寨、巧家（枢纽）共6处互通式立交。同步建设中寨立交连接线4.104公里。主线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽度25.5米，桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级。中寨立交连接线采用三级公路标准建设，设计速度40公里/小时，路基宽度8.5米。项目概算批复总投资为1684549.6671万元。

本次招标的课题分别为：（1）环境敏感山区高速公路隧道低碳建造关键技术及示范应用，已由云南省交通运输厅批复立项研究（文号：云交科教便〔2024〕13号）；（2）富水破碎围岩隧道支护结构增韧关键技术研究，已由云南省交通



运输厅批复立项研究（文号：云交科教便〔2024〕19号）；（3）昭通市高速公路路衍经济发展战略及推进模式研究，已由云南省交通运输厅批复立项研究（文号：云交科教便〔2024〕39号）；（4）持续桥隧群行车安全智能引导技术与协同控制系统研发及应用，已由云南省交通运输厅批复立项研究（文号：云交科教便〔2024〕40号）。

2.2 招标范围及标段划分

本次招标划分为 4 个标段，具体标段划分情况如下：

标段号	课题名称	研究内容	备注
KT-1	环境敏感山区高速公路隧道低碳建造关键技术及示范应用	1.环境敏感山区高速公路隧道建造碳排核算方法及低碳发展路径研究； 2.环境敏感山区高速公路隧道低碳建造方法研究； 3.山区高速公路隧道弃渣材料再生低碳建造方法研究； 4.环境敏感山区高速公路隧道低碳建造示范应用。	
KT-2	富水破碎围岩隧道支护结构增韧关键技术研究	1.基于高聚物的富水破碎围岩超前多级注浆封堵加固技术研究； 2.破碎软岩隧道承载圈注浆与锚喷初支增韧技术研究； 3.隧道围岩界面接触状态诊断与韧性加固技术研究； 4.基于高聚物缓冲层的隧道刚柔复合支护结构研究； 5.富水破碎围岩隧道增韧支护结构工程示范研究。	
KT-3	昭通市高速公路路衍经济发展战略及推进模式研究	1.昭通高速公路路衍经济的发展优势研究； 2.昭通高速公路路衍经济发展的效能识别研究； 3.昭通高速公路与产业发展的融合研究； 4.昭通高速公路路衍经济发展战略研究； 5.昭通高速公路路衍经济发展推进模式研究； 6.推动昭通高速公路路衍经济的政策建议研究。	

KT-4	持续桥隧群行车安全智能引导技术与协同控制系统研发及应用	1. 持续桥隧群典型工况下运行风险量化分析技术； 2. 常态与应急相结合的持续桥隧群在途车辆行车安全智能引导技术； 3. 高速公路持续桥隧群在途车辆行车安全智能引导路侧装备研发； 4. 桥隧群多智能引导系统联网协同运行与应用示范。	
------	-----------------------------	--	--

### 2.3 服务期

从合同签订之日起至项目通过云南省交通运输厅验收之日止。

### 3. 投标人资格要求

3.1 具有独立法人或其他组织资格，持有有效企业法人营业执照或事业单位法人证书或其他组织的法定凭证。

3.2 合作单位项目负责人要求：

KT-1：须具有高级及以上职称，担任过 1 项工程领域科技创新课题研究项目的主要研究人员。

KT-2：须具有高级及以上职称，担任过 1 项工程领域科技创新课题研究项目的主要研究人员。

KT-3：须具有高级及以上职称，担任过 1 项交通领域或经济领域科技创新课题研究项目的主要研究人员。

KT-4：须具有高级及以上职称，担任过 1 项交通领域科技创新课题研究项目的主要研究人员。

3.3 投标人未处于被责令停业，投标资格被暂停或取消，财产被接管或冻结，破产状态；投标人目前没有受到行业主管部门作出的取消投标资格的行政处罚，且处于有效期内。

3.4 作为企业法人的投标人在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单，在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单，不得参加投标。

3.5 投标人、投标人法定代表人及拟委任的项目负责人在近三年内（2021 年 1 月 1 日至今）无行贿犯罪行为。

3.6 本次招标 接受 联合体投标。联合体投标时，应满足下列要求：

（1）联合体成员均应满足 3.1、3.3、3.4 项的要求；

（2）联合体各方应签订联合体协议书；

（3）联合体协议中应明确联合体牵头人，联合体牵头人确定后在招投标期间及合同实施期间不得调整；

- (4) 由联合体牵头人办理报名及获取招标文件等事宜；
- (5) 联合体各方均不得再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段的投标。

3.7 每个投标人最多可对 4 个标段投标，如投标人在不同标段拟委任的项目负责人不为同一人的（包括投标人在不同标段组成不同联合体的情况），可同时中多个标段，否则仅能中 1 个标段。

3.8 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得同时参与同一标段的投标。否则，相关投标均无效。

#### 4. 招标文件的获取

凡有意参加投标者（如为联合体投标，则为联合体牵头人），请于 2024 年 7 月 24 日 17 时 00 分至 2024 年 7 月 31 日 23 时 59 分（北京时间，下同），登录云南省公共资源交易信息网（网址：<http://ggzy.yn.gov.cn>），选择“昭通市”，凭企业数字证书（CA）在网上获取电子招标文件及其它招标资料，电子招标文件格式为\*.BZBJ；未办理企业数字证书（CA）的企业需要按照云南省公共资源交易电子认证的要求，办理企业数字证书（CA）并完成注册通过后，获取招标文件。注：此为获取招标文件的唯一途径。

#### 5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人不组织现场考察，不召开标前会议。

5.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2024 年 8 月 14 日 09 时 30 分。

网上递交网址：云南省公共资源交易信息网（网址：<http://ggzy.yn.gov.cn>），选择“昭通市”，投标人须在投标截止时间前完成所有投标文件的上传，网上确认电子签名，并打印“上传投标文件回执”（如因修改重新上传投标文件后，需再次确认并打印回执），投标截止时间前未完成投标文件传输的，视为撤回投标文件。

5.3 网上递交电子投标文件后，不再递交刻录投标文件的光盘。

5.4 开标方式：网上远程开标。

投标人登录云南省公共资源交易信息网（网址：<http://ggzy.yn.gov.cn>），选择“昭通市”，按照办事指南中《云南省公共资源交易电子化平台智能开标系统培训教材》（适用投标人和供应商），在截标时间前提前进入到“网上开标室”，根据网上远程解密、开标要求，在下达投标文件解密指令后 30 分钟内完成远程



解密、查看开标一览表等相关操作。若投标人没有在规定时间内完成以上相关操作，则视为其撤销投标文件，放弃投标。

因开标系统、开标现场网络、设备及其他特殊原因，导致不能正常解密投标文件的，经核实和上报相关部门同意后，可再次下达网上解密指令来延长解密时间。

开标过程中如有疑问，可以在线提出异议，由代理机构（招标人）回复。在规定的统一提出异议时间内不提出异议的，视为对开标结果无异议，

技术服务咨询：北京筑龙信息技术有限责任公司

服务热线：010-86483801。

注：上传投标文件时加密使用的 CA 数字证书是开标时对投标文件进行解密的必要工具，否则将不能解密。因投标人自身原因导致所递交的投标文件无法解密、导入失败的，均视为其撤销投标文件，后果及责任由投标人自行承担。

## 6. 发布公告的媒介

本次招标公告在云南省公共资源交易信息网（网址：<http://ggzy.yn.gov.cn>）上发布。

## 7. 联系方式

招标人：昭通市鲁巧高速公路投资开发有限公司

地址：云南省昭通市鲁甸县茨院回族乡都香高速茨院收费站旁鲁甸管理处

邮政编码：657000

联系人：赵如霞、雷顺毅

电话：0870-3195759

招标代理：华杰工程咨询有限公司

联系地址：云南省昆明市西山区坤盛路 66 号金地中心 711 室

邮政编码：650100

联系人：郭蝉锋、李凡

联系电话：0871-63531198

2024 年 7 月 24 日

