

玉溪机场高速公路（红塔区研和至江川区江城）玉溪南互通 上跨玉河、昆玉、玉研联络线铁路立交桥工程

勘察设计招标（二次）

招标公告

一、招标条件

玉溪机场高速公路（红塔区研和至江川区江城）玉溪南互通上跨玉河、昆玉、玉研联络线铁路立交桥工程勘察设计招标（二次）已由有关单位批准，项目业主为玉溪机场高速公路投资开发有限公司，建设资金来自自筹资金，建设资金已落实，招标代理机构为云南润智项目管理有限公司，项目已具备招标条件，现对该项目以资格后审的方式进行公开招标，现将有关事项公告如下：

二、项目概况与招标范围

2.1 项目名称：玉溪机场高速公路（红塔区研和至江川区江城）玉溪南互通上跨玉河、昆玉、玉研联络线铁路立交桥工程勘察设计招标（二次）

2.2 建设地点：玉溪市红塔区境内

2.3 项目概况：玉溪机场高速公路（红塔区研和至江川区江城）路线全长38.273km，设计为双向六车道高速公路，标准路基宽度33.5m，设计速度80km/h、100 km/h。位于玉溪市红塔区、江川区境内。其中玉溪南（哨坡）互通立交位置处需三次跨越现有铁路，具体情况如下：

（1）主线（K3+885）处与铁路交叉，上跨昆玉铁路哨坡隧道，交叉点处昆玉铁路里程约为K53+326，交叉角度 82.4° ，拟采用40米T梁跨越。

（2）玉溪南立交A匝道与铁路交叉，上跨玉河铁路新哨坡隧道，交叉点处玉河铁路里程约为K85+269.6，交叉角度 77.2° ；上跨玉溪南至研和联络线上行线薛家山隧道，交叉点处玉溪南至研和联络线上行线薛家山隧道里程约为LYK1+460.4米，交角为 110° ；上跨玉溪南至研和联络线下行线排村山隧道，交叉点处玉溪南至研和联络线下行线排村山隧道里程约为LZK0+171.1米，交角为 106.5° （右偏角）；拟采用主跨70米悬浇连续梁跨越。

（3）玉溪南立交B匝道与铁路交叉，上跨玉河铁路新哨坡隧道，交叉点处玉

河铁路里程约为 K85+363.2，交叉角度 124.9°；上跨玉溪南至研和联络线上行线薛家山隧道，交叉点处玉溪南至研和联络线上行线薛家山隧道里程约为 LYK1+348.9 米，交角为 124.9°；拟采用主跨 62 米顶推钢箱梁跨越。

本涉铁项目估算工程建安费为：12865 万元。

2.5 招标范围：

完成玉溪机场高速公路（红塔区研和至江川区江城）玉溪南互通上跨玉河、昆玉、玉研联络线铁路立交桥工程勘察设计，具体工作内容（包括但不限于）：

（1）按现行国家和交通行业标准、规范、规程等的规定进行项目有关工程测量、工程地质勘察、水文地质勘察、水文气象勘察、工程物探及其他专项勘察、试验等内容，提交工程勘察报告等相关成果文件；

（2）玉溪机场高速公路（红塔区研和至江川区江城）玉溪南互通上跨玉河、昆玉、玉研联络线铁路立交桥工程的勘察设计，包括初步初步设计（涉铁专项施工方案设计）及概算文件编制、技术设计（若需）、详勘及定测、施工图设计并配合审图单位完成施工图审查并取得审图合格证及预算文件编制、后续服务等工作；

（3）按现行国家或交通行业或地方的标准、规范、规程等的规定完成以下专项研究（包括但不限于）：①工程结构安全论证；②桥梁专项安全风险评估研究；③工点地震动参数研究（若需）；④抗震专项研究（若需）；⑤地震安全性评价（若需）；

（4）负责与有关部门沟通玉溪机场高速公路（红塔区研和至江川区江城）玉溪南互通上跨玉河、昆玉、玉研联络线铁路立交桥工程勘察设计工作，综合考虑环保、水保、防洪等主管部门意见，处理与涉铁单位的内外部关系协调工作；

（5）完成后期配合服务，包括但不限于：设计变更审查及会务服务、施工招标配合服务、施工配合服务、施工期间设计交底、派驻现场设计代表、交竣工验收配合等。

2.6 服务期限：初步勘察设计周期约 60 日历天；施工图设计周期约 120 日历天；后期配合服务期至本项目竣工验收合格之日。设计人应服从发包人根据项目进展情况调整设计周期。

2.7 质量要求：符合国家、地方及行业现行的设计标准、规范和规程的要求，确保设计成果资料完整、真实准确、清晰有据，确保设计成果资料通过相关行政主管部门的审批，并取得相关行政主管部门的批复文件，并对所提供的成果质量负终身责任。

三、投标人资格要求

3.1 基本要求：

投标人在国家市场监督管理总局注册，具有有效营业执照，并在人员组成结构等方面具有相应的勘察设计能力。

3.2 资质要求：

①工程勘察资质：工程勘察综合资质甲级或工程勘察专业类（岩土工程）甲级及以上资质；

②工程设计资质：同时具备工程设计公路行业专业甲级和铁道行业专业乙级及以上设计资质。

3.3 人员要求（最低要求）：

①项目负责人要求：1名，具备高级工程师或以上职称，需出具2024年1月份以来任意连续3个月投标人为其缴纳的社会保险证明；

②勘察分项负责人：1名，具备工程师或以上职称；需出具2024年1月份以来任意连续3个月投标人为其缴纳的社会保险证明；

③桥涵分项负责人：1名，具备工程师或以上职称；具有注册土木工程师（岩土）资格证书或一级注册结构工程师资格证书；须为投标人本单位人员、并出具2024年1月份以来任意连续3个月投标人为其缴纳的社会保险证明；

④工程造价分项负责人：1名，具备工程师或以上职称；甲级公路工程造价人员资格证书或《中华人民共和国一级造价工程师注册证》（或电子证书）；需出具2024年1月份以来任意连续3个月投标人为其缴纳的社会保险证明；

⑤后续服务工作分项负责人：具备工程师或以上职称；需出具2024年1月份以来任意连续3个月投标人为其缴纳的社会保险证明。

注：以上分项人员是招标人对投标人分项负责人的最低要求，投标人若被确定为中标人，招标人有权根据工程进度实际情况要求调整或增加相应的人员，费用视为已包含在其投标报价中。

3.4 业绩要求：2020 年 1 月 1 日至今至少完成一个涉铁桥梁的勘察设计（包括初步设计（涉铁专项施工方案设计）或施工图设计）业绩（提供证明材料，证明材料为中标通知书或合同协议书或其他证明材料）；

3.5 信誉要求：

（1）投标人没有处于被责令停业、投标资格被暂停或取消、财产被接管、冻结、破产等状态；近三年（2021 年 1 月 1 日至今）没有骗取中标和严重违约、没有处于被项目所在地政府或国家部委禁止市场准入等情形；未因不良记录被禁止投标资格（提供承诺书）；

（2）在“信用中国”网站(www.creditation.gov.cn)无“失信被执行人”记录；

本项目不接受联合体投标。

四、资格审查

本项目采用的资格审查方式为资格后审。

五、招标文件的获取

5.1 凡有意参加投标者，请于网上公告的招标文件获取时间内，登录云南省公共资源交

易信息网（点击切换至“玉溪市”）（网址：<http://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>），凭企业数字证书（USBKEY）在网上获取电子招标文件及其它招标资料；未办理企业数字证书（USBKEY）的企业需要按照玉溪市公共资源交易电子认证的要求，办理企业数字证书（USBKEY），并在云南省公共资源交易信息网（点击切换至“玉溪市”）完成注册通过后，便可获取招标文件，此为获取招标文件的唯一途径。

5.2 招标文件（含电子招标文件，格式为*.BZBJ 等）供投标人下载使用。

六、投标文件的递交

6.1 投标文件递交的截止时间（以云南省公共资源交易中心（点击切换至“玉溪市”）网（<http://ggzy.yn.gov.cn/ynggfwpt-home-web/#/homePage>）发布的招标公告为准）。

6.2 网上递交：网上递交网址云南省公共资源交易中心（点击切换至“玉溪市”）网（<http://ggzy.yn.gov.cn/ynggfwpt-home-web/#/homePage>），投标人须

在投标截止时间前完成所有投标文件的上传，网上确认电子签名，并打印“上传投标文件回执”，投标截止时间前未完成投标文件传输的，视为撤回投标文件。

6.3 其他：①智能开标的操作流程详见《云南省公共资源交易电子化平台智能开标系统培训教材（适用投标人和供应商）》

（<http://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>）及附件。②投标人提前熟悉智能开标的
相关操作。③投标人须在招标文件规定的投标截止时间前登录“网上开标室”，
根据网上远程解密、开标的要求，在规定的时间内完成在线签到、解密、开标一览
表确认等操作。若投标人未在规定时间内完成相关操作，则视为撤销其投标文件，
不再进入评标阶段。④投标人无需到现场参加开标会议。开标过程中如有问题，
可以在线提出异议，由代理机构给予回复。在规定的异议询问时间内未提出异议
的，则视为对开标结果无异议。

七、发布公告的媒介

云 南 省 公 共 资 源 交 易 信 息 网
（<https://ggzy.yn.gov.cn/homePage#/homePage>）上发布

（注：招标人及招标代理机构对其他网站或媒体转载的公告及公告内容不承担任何
何责任）。

八、联系方式

招标人：玉溪机场高速公路投资开发有限公司

地 址：云南省玉溪市红塔区抚仙路与南祥路交叉口

联系人：朱老师

联系电话：0877-2022624

招标代理机构：云南润智项目管理有限公司

地址：昆明市滇池度假区南悦城1号楼1508室

联系人：吴工、郑工

联系电话：15398623488/18687766196

交易平台技术支持：北京筑龙信息技术有限责任公司

服务热线：010-86483801

服务 QQ：4009618998