

# G8512 景洪至打洛高速公路勐海县城至打洛段面向雨雾场景的智慧高速运营安全保障关键技术研究及示范课题服务 招标公告

## 1. 招标条件

本招标项目 G8512 景洪至打洛高速公路勐海县城至打洛段（以下简称“本项目”，项目代码：2020-532822-48-01-005177）已由云南省发展和改革委员会以《云南省发展和改革委员会关于国高网 G8512 景洪至打洛高速公路勐海县城至打洛段工程可行性研究报告的批复》（云发改基础〔2022〕781 号）文批准实施，初步设计已由中华人民共和国交通运输部以《交通运输部关于 G8512 景洪至打洛国家高速公路勐海县城至打洛段初步设计的批复》（交公路函〔2022〕464 号）文批准，施工图设计已由云南省交通运输厅以《云南省交通运输厅关于国高网 G8512 景洪至打洛高速公路勐海县城至打洛段施工图设计的批复》（云交审批〔2023〕10 号）文批准。本项目科技创新项目可行性研究报告已由云南省交通运输厅以《云南省交通运输厅关于同意面向雨雾场景的智慧高速运营安全保障关键技术研究及示范科技项立项研究的批复》（云交科教便〔2024〕52 号）批复。项目研究资金为自筹，资金已落实，招标人为云南海洛高速公路有限公司。项目已具备招标条件，现由招标人云南海洛高速公路有限公司委托云南盛发工程建设招标造价咨询有限公司（以下简称“招标代理机构”），对本项目科技创新项目以资格后审的方式进行公开招标。

## 2. 项目概况与招标范围

2.1 建设地点：本项目位于云南省西双版纳傣族自治州境内。

2.2 项目概况：国高网 G8512 景洪至打洛高速公路勐海县城至打洛段起自勐海县城勐海镇南哩村附近，接已建成的景打高速景洪至勐海段，止于打洛坝区南部（口岸国门门前），接已建口岸道路，全长 54.609 公里。全线设置勐混、布朗山、勐板、打洛 4 处互通式立交。全线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度 80 公里 / 小时，路基宽度 25.5 米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路—I 级，其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）执行。

2.3 服务期限：自合同签订之日起至相关主管部门对科研成果验收完成止（并提供相关成果报告及资料）。具体时间以项目主管单位立项批复时间及任务书要求为准。

2.4 标段划分：本项目划分 1 个标段。即 MDKY-1 标段：面向雨雾场景的智慧高速运营安全保障关键技术研究及示范。

### 2.5 招标内容：

MDKY-1 标段：《面向雨雾场景的智慧高速运营安全保障关键技术研究及示范》

针对勐打高速公路雨雾天气频发及运营安全保障需求大等特点，研究以下内容：雨雾场景下交通流状态精准感知技术研究；雨雾场景下安全风险特征与动态行车安全

模型研究；雨雾场景下智慧高速行车风险管控关键技术研究；面向雨雾场景的智慧高速行车安全保障关键技术示范应用。

**（注：实际实施内容以评审通过研究大纲及任务书文件为准）**

**2.6 质量要求：**符合国家、地方科研项目相关政策；科研项目成果转化符合工程建设需求；符合国家及行业现行相关标准和规范，成果资料完整、真实准确、清晰，达到科研项目预期的成果要求；研究成果具有前瞻性、创新性、可操作性等要求。

### 3. 投标人资格要求

#### 3.1 资质要求：

本次招标要求投标人持有合法有效的企（事）业单位、高等院校、科研机构等法人证书或营业执照，并在人员、业绩等方面具有相应的科学技术研究或技术咨询服务能力。

注：联合体投标的，联合体所有成员单位均须满足上述要求。

#### 3.2 项目负责人：

具有公路工程相关专业副高级或以上职称，从事相关科研工作不少于5年，作为项目负责人主持或主要参与过1个交通运输相关的科技创新或科研课题项目，应附其担任类似项目业绩证明材料（可以是体现项目负责人姓名的中标通知书（成交通知书）或合同协议书或委托人提供的证明材料）。

注：（1）以联合体形式参与投标的，项目负责人应为联合体牵头单位的人员。

（2）公路工程相关专业职称包括公路工程、桥梁工程、公路与桥梁工程、交通土建、隧道（地下结构）工程、交通工程等专业职称。

**3.3 业绩要求：**2019年1月1日至今至少承担过1项及以上交通运输相关的科技创新或科研课题项目的业绩（应附中标通知书或课题研究任务书或委托书或合同协议书（必须包含签约双方、实施内容）等证明文件复印件）。

注：以联合体投标的，联合体各方业绩均予认可。

**3.4 本次招标接受联合体投标。**采用联合体投标的，联合体的所有成员（含牵头人）数量不得超过3个，应在投标文件中提供联合体协议，联合体协议中应确定联合体牵头人，联合体牵头人确定后在招投标期间及合同实施期间不得调整，联合体投标时，应满足下列要求：

（1）开标前联合体投标人需签订联合体协议；

（2）联合体所有成员的资质条件必须满足上述3.1条规定，联合体牵头人负责本项目投标确认、递交投标文件、合同谈判等相关事宜，并负责项目所需的资料汇总及报审；

（3）联合体各方不得再以自己名义单独或参加其他联合体对同一标段提出投标申请。

3.5 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.6 在“信用中国”网站（<https://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

#### 4. 评标办法

本项目评标采用**综合评估法（双信封评审）**。

#### 5. 招标文件的获取

凡有意参加投标者，请于2024年9月12日17:00时至2024年9月20日17:00时（北京时间，下同）进入云南省公共资源交易信息网（点击切换“省本级”）（网址：<https://ggzy.yn.gov.cn/homePage#/homePage>）凭企业数字证书（CA）在网上确认并获取招标文件及其它招标资料，数字证书（CA）详见其办理流程；未办理企业数字证书（CA）的企业需要按照云南省公共资源交易电子认证的要求，办理企业数字证书（CA），并在云南省公共资源交易网完成注册通过。（此为获取招标文件的唯一方式）。

注：数字证书（CA）办理流程详见云南省工程建设交易系统网站的相关要求，交易平台技术支持服务电话：010-86483801；在线服务QQ：4009618998。

#### 6. 投标文件的递交及相关事宜

6.1 招标人不组织现场考察，不召开投标预备会。

6.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为**2024年10月9日09时00分**。

6.3 网上递交：网上递交需登录云南省公共资源交易信息网（点击切换“省本级”）（网址：<https://ggzy.yn.gov.cn/homePage#/homePage>），投标人须在投标截止时间前完成所有电子投标文件的上传，网上确认电子签名，并打印“上传投标文件回执”，投标截止时间前未完成投标文件传输的，视为撤回投标文件。

6.4 其他（开标规定等）：本项目开标采用“网上智能开标”的方式，即网上智能开标远程解密。投标人登录云南省公共资源交易信息网，按照《网上智能开标远程解密操作指南（投标人）》完成远程解密、查看开标一览表等相关操作。本项目解密时间为1小时，若投标人未在规定时间内完成以上解密，则视为撤销其投标文件，不再进入评标阶段。

因开标系统、开标现场网络、设备及其他特殊原因，导致不能正常解密投标文件的，经核实和上报相关部门同意后，可再次下达网上解密指令来延长解密时间。

开标过程中如有问题，可以在线提出异议，由代理机构给予对应的回复。在规定的统一提出异议时间内不提出异议的，则视为对开标结果无异议。

技术操作咨询：010-86483801，QQ：4009618998。

## 7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时云南省公共资源交易信息网（点击切换“省本级”）（网址：<https://ggzy.yn.gov.cn/homePage#/homePage>）、中国招标投标公共服务平台（<http://www.cebpubservice.com/interact/index.shtml>）上发布，对其他网站或媒体转载的公告及公告内容招标人和招标代理机构不承担任何责任。

## 8. 联系方式

招标人：云南海洛高速公路有限公司

地址：云南省西双版纳傣族自治州勐海县勐海镇曼贺路206号

邮政编码：666200

联系人：汪工

电话：15887174747

招标代理：云南盛发工程建设招标造价咨询有限公司

地址：中国（云南）自由贸易试验区昆明片区经开区阿拉街道办事处出口加工区第三城映象欣城C区C3幢14层

邮政编码：650217

联系人：邓晓玲 张镜园 张雪蓉 黄建伟 李剑鸿

电话：0871-65531676

2024年9月12日