

中国坝洒-越南巴刹红河界河公路大桥第三方检验检测 招标公告

1. 招标条件

本招标项目中国坝洒-越南巴刹红河界河公路大桥已获批准建设。项目业主为中国坝洒-越南巴刹红河界河公路大桥建设指挥部（以下简称“招标人”或“委托人”），建设资金已落实，招标代理机构为云南正邦项目管理咨询有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目第三方检验检测在全国范围内进行公开招标。本次招标采用资格后审。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设地点：云南省红河州河口瑶族自治县境内。

2.2 项目规模

中国坝洒-越南巴刹红河界河公路大桥桥位主塔跨越红河谷，中国岸和中国（云南）自由贸易试验区红河片区西片区市政道路相接，跨过 326 国道后通过连接线和河口至马关高速（规划）、开河高速相接进入高速公路网；越南岸和越南 115 省道相接。大桥全长约 420 米，采用（5×20）米 T 梁+40 米现浇箱梁+（60+110+60）米矮塔斜拉桥+40 米现浇箱梁；桥宽 35.3 米。

大桥由中越双方共同建设，双方各自建设，最后在中跨跨中合拢。中方部分长约 260 米，越方部分长约 160 米。

中国岸拟建桥梁管理所 1 处，采用框架结构，综合楼建筑面积为 1567.54 平方米。

2.3 招标范围

2.3.1 本项目所需的常规检验检测和非常规检验检测。

2.3.2 基桩质量检测，工作内容包括但不限于基桩（含桥梁基桩、抗滑桩、房屋基桩等）质量检测的无破损检测、钻芯取样等工作。

2.3.3 施工期的桥梁监控量测，工作内容包括但不限于：①桥梁外形尺寸、垂直度、标高、位移、振动、温度、应力的监控量测；②斜拉桥斜拉索索力、振动监控量测；③主梁线形、应力、振动、温度等监控监测；④施工控制结构分析，包括校核主要设计数据、确定各施工理想状态的线性和位移、对随后施工状态的线形和位移做出预测等；⑤基本控制参数识别；⑥施工监测方法和监测系统建立；⑦施工过程中，对主桥埋设位移监测元件的截面进行应力监测和温度测试等，并提供各节段立模标高以及全桥合拢标高与线形调整数据；⑧按相关规范或发包人要求完成的其他监测工作；⑨提交完整的施工监控量测报告；⑩配合发包人做好竣（交）验收相关工作。

2.3.4 现浇箱梁的质量检测，工作内容包括但不限于现浇箱梁和悬臂浇筑箱梁的混凝土质量检测、预应力张拉力检测、预应力管道灌浆质量检测等。

2.3.5 根据发包人要求对越方承担的施工范围提供必要的试验检测及施工监控量测服务，协助发包人对施工承包人及监理人试验检测工作进行监督和管理。

2.4 服务期：开工之日起至竣工验收之日止，预期 48 个月（含缺陷责任期 24 个月）。

2.5 标段划分：本次招标共划分为 1 个标段，即 SYJC1 标段。

3. 投标人资格要求

3.1 资质要求

本次招标要求投标人须为符合条件的独立法人或其他组织，具备有效的营业执照或其他组织法定证明文件，同时具备下述资质：

（1）具有《公路水运工程质量检测机构资质证书》公路工程甲级资质或《公路水运工程试验检测机构等级证书》公路工程综合甲级资质。

（2）具有国家或省（直辖市）质量技术监督局颁发的 CMA 认证证书《计量认证合格证书》。

3.2 财务要求

投标人财务状况良好，提供 2021、2022、2023 年度审计机构或会计师事务所出具的财务审计报告（含财务报表）。若公司成立满 1 年，但不满 3 年的，提供成立至今审计机构出具的财务审计报告（含财务报表）；成立不足 1 年的企业，提供成立至今的财务报表。

3.3 信誉要求

（1）标人没有正受到责令停业的行政处罚或正处于财务被接管、冻结、破产的状态；

（2）投标人近 3 年内（2022 年 1 月 1 日至今）所服务过的工程未发生过重大安全事故或质量事故；

（3）投标人近 3 年内（2022 年 1 月 1 日至今）未发生过骗取中标和严重违约及重大合同纠纷；

（4）投标人在“中国执行信息公开网（<http://zxgk.court.gov.cn/>）”中未被列入失信被执行人名单（投标人需附网页查询截图，截图时间为公告发布之日起至投标截止时间前）；

（5）投标人在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中未被列入严重违法失信企业名单（投标人需附网页查询截图，截图时间为公告发布之日起至投标截止时间前）；

（6）投标人在最近一年度在“公路水运工程质量试验检测管理信息系统”中信用等级未被评定为“D 级”。

3.4 主要人员要求

（1）项目负责人：具有工程师及以上职称，持有交通运输部门核发的公路试验检测（工程）师资格证书，且必须是本单位自有人员。

（2）技术负责人：具有高级工程师职称，持有交通运输部门核发的公路试验检测（工程）师资格证书，且必须是本单位自有人员。

3.5 本次招标不接受联合体投标。

3.6 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标无效。

3.7 为本项目监理单位或施工单位在本项目中提供试验检测服务的检测机构，不得参与本次投标。

4. 招标文件的获取

凡有意参加投标者，请于 2025 年 2 月 28 日 18:00 时至 2025 年 3 月 6 日 00:00 时（北京时间，下同），登录“云南省公共资源交易信息网（网址：<https://ggzy.yn.gov.cn/homePage>）”，凭企业数字证书（CA）登录进行确认投标并获取电子招标文件及其他技术资料（电子招标文件，格式为*.BZBJ）。未办理企业数字证书（CA）的企业，需要按照云南省公共资源交易信息网电子认证的要求，办理企业数字证书（CA），并在云南省公共资源交易信息网完成注册，审核通过后，取得数字证书（CA）后便可获取招标文件。注：此为获取招标文件的唯一途径。

5. 评标办法

本次招标采用的评标办法为：综合评估法（双信封形式）。

6. 投标文件的递交及相关事宜

6.1 本次招标人不组织进行工程现场踏勘，不召开投标预备会。

6.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2025 年 3 月 21 日 08:30 时。

6.3 递交方式：网上递交，网上递交网址为云南省公共资源交易信息网（网址 <http://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>），投标人须在投标截止时间前登录交易系统完成所有投标文件的上传，网上确认电子签名，并打印“上传投标文件回执”，投标截止时间前未完成投标文件传输的，视为撤回投标文件（如因修改重新上传投标文件后，需再次确认并打印回执）。

6.4 开标地址：红河州公共资源交易中心 3 楼开标厅（红河哈尼族彝族自治州蒙自市天马路 85 号）。

6.5 开标：投标人登录云南省公共资源交易信息网（网址 <http://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>）进入交易系统，按照《云南省公共资源交易电子化平台智能开标系统培训教材（适用投标人和供应商）》的操作流程，完成远程解密、查看开标一览表等相关操作。投标人应在规定时间完成解密，若投标人未在规定时间内完成解密，则视为撤销其投标文件，不再进入评标阶段。

因开标系统、开标现场网络、设备及其他特殊原因，导致不能正常解密投标文件的，经核实和上报相关部门同意后，可再次下达网上解密指令来延长解密时间。

开标过程中如有问题，可以在线提出异议，由代理机构给予对应的回复。在规定的统一

提出异议时间内不提出异议的，则视为对开标结果无异议。

技术支持：北京筑龙信息技术有限责任公司，服务热线：010-86483801；云南龙瑞德耀信息科技有限公司，数字证书运维服务 24 小时客服热线：400-6727-666。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台 (<http://www.cebpubservice.com/>)、云南省公共资源交易信息网 (<https://ggzy.yn.gov.cn/homePage>) 上发布。我公司对其他网站或媒体转载的公告及公告内容不承担任何责任。

8. 联系方式

招标人：中国坝洒-越南巴刹红河界河公路大桥建设指挥部

地址：红河州蒙自市护国路 5 号

邮政编码：661100

联系人：魏克亮

电 话：13769370861

招标代理机构：云南正邦项目管理咨询有限公司

地址：昆明市五华区王筇路绿地云都会创海大厦 18 楼 1804、1805、1806 室

邮政编码：650106

联系人：杨青玲

电话：0871-65013139

传真：0871-65013139

电子邮件：2664452188@qq.com

监督部门：红河哈尼族彝族自治州交通运输局

地址：红河州蒙自市兴盛路 36 号

电话：0873-3725682

传真：0873-3725682

2025 年 2 月 28 日