

玉溪市江川至通海高速公路(弥勒至楚雄高速公路弥勒至玉  
溪共用段)K50+390~K50+580 填方路基桥台病害处治项目  
招标公告

1. 招标条件

本招标项目玉溪市江川至通海高速公路(弥勒至楚雄高速公路弥勒至玉溪共用段)K50+390~K50+580 填方路基桥台病害处治项目已由玉溪市江通高速公路有限公司批准实施，项目业主为玉溪市江通高速公路有限公司，建设资金来自企业自有资金，资金已落实。招标人为玉溪市江通高速公路有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的施工进行国内公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设地点：玉溪市通海县境内。

2.2 项目概况：江通高速弥玉共线段于 2019 年 10 月建成通车，已建路线 K50+390~K50+580 段桥接填方路基段通过马家湾东北部山坡，以填方及半填半挖路基形式通过，右侧路基外侧设有路肩及路堤重力式挡墙，挡墙最大墙高 6.5 米，采用扩大基础，墙顶最大填土高 8 米，右侧路基下方为马家湾村，民房较多。在 K50+560 设有 1-2.0×2.0m 涵洞。该路基段总长 190m，接雄关互通 YK50+105 主线桥。雄关互通 YK50+105 主线桥，该桥上部结构设计为(3×20+3×20) 钢筋砼连续箱梁+(5×30+5×30+5×30) 预应力砼连续 T 梁，共 5 联。下部构造桥墩采用矩形墩，基础为钻孔灌注桩，桥台采用 U 形台扩大基础。

2021 年 3 月运营单位发现 YK50+105 大桥 21 号台身出现裂缝，主线 K50+500~K50+560 段右幅行车道路面出现纵向裂缝，K50+520~K50+560 段右侧路基挡墙出现变形，挡墙沉降缝附近出现裂纹。原施工单位对路面裂缝作为简单封堵处理，桥台及挡墙裂纹未作处理。

2024 年五一节期间，运营单位对路基桥涵进行安全检查时，发现雄关互通 YK50+105 主线桥 21 号台伸缩缝断裂，台背路面有裂纹；主线 K50+500~K50+560 段右侧行车道路面再次出现开裂。K50+560 的 1-2.0×2.0m 涵洞右侧第一道沉降处涵台发生沉降变形，涵底出现错台。台身未见裂纹。

2.3 建设规模及主要建设内容：项目总投资约 434.76 万元。

(1) 裂缝较发育区域对应的 YK50+105 主线桥右幅 21 号桥台范围及路堤填土

段(K50+504.72~K50+560.85 右侧)的挡墙脚外侧各设置一排 A1#~A2# 以及 B1#~B11#共 13 颗抗滑桩,桩径 2x1.5m,桩间距 5~6m。涵洞位置的抗滑桩桩顶标高应 $\leq$ 涵底铺砌位置,桩长详见相关设计图表,现场可根据开挖后的地质情况由四方代表适当调整桩长,因部分抗滑桩桩长较长,建议在满足机械可到达工点的条件下采用机械施工,并确保施工平台的安全。

(2)B 段 B4#~B6#以及 B7#~B8#抗滑桩桩顶分别设置 3x2X15m 及 3X2X10m 钢筋混凝土冠梁。并在 B4#~B9#距桩顶 1m 位置分别张拉 24m~30m 的锚索,其他可只预留锚索孔。抗滑桩(含冠梁)与原挡墙间的缝隙用混凝土浇筑,确保抗滑与原挡墙完整贴合,避免冠梁底脱空,同时在对应原挡墙沉降缝位置设沉降缝。沿浇筑后的挡墙脚边缘设置 0.6mx0.6m 的排水沟将水引到桥台处排走,避免直接冲刷挡墙脚坡面。具体详看相关设计图。

(3)桥台处治施工顺序为先施工抗滑桩,待体浇筑完成后,在桥台扩大基础上钻孔植入中 32 钢筋,然后对 YK50+105 主线桥 21 号桥台与抗滑桩之间的侧墙外侧绑扎 4x3m 钢筋混凝土承台钢筋,最后浇筑承台混凝土,如承台钢筋与锚筋干扰,应适当调整承台钢筋间距。植筋钻孔应避免对原有扩大基础造成损伤,故钻孔植筋必须分批次进行,即完成一部分钻孔后,再进行下一批次钻孔植筋施。单次钻孔植筋数量不得超过总钻孔数的 10%,钻孔需分散对称进行钻孔完毕后,须彻底清除孔内残渣,以保证植筋粘结质量。具体植筋间距及承台配筋详见桥台加固部分相关设计图。

(4)在桥台前墙基础以下 2m 范围设置钢管桩并开挖适合的施工平台,钢花管采用梅花型布置两排,水平打入,钢管桩排距和水平间距均为 1m,孔深 8 米。前桥外侧具体详看桥台加固部分相关设计图。

(5)因 K50+395 侧墙处承台开挖或影响 K50+395~K50+410 段挡墙的地基土稳定,建议在开挖侧墙承台前对 K50+395-K50+410 段挡墙脚地基进行钢花管注浆,注浆钢花管应斜向打入挡墙基底,注浆钢花管长 8m,桩间距 1m,分三排梅花型布设,具体参看注浆钢管通用图。承台开挖时应分段开挖,并做好临时加固措施,避免坡体出现大面积垮塌。承台施工完工后,需对 K50+395 处挡墙地基破碎松动处用混凝土封闭,并在承台顶部及受损严重的坡面设置封土挡墙或钢板桩对裸露面进行封堵。四方代表可结合现场地基破坏情况采用适宜的处治措施,以确保地基承载力满足挡墙设计要求。

(6)因 K50+413~K50+467 硬路肩纵向开裂,挡墙外侧部分排水沟倾覆坍塌,需对 K50+410-K50+470 段挡墙基底进行钢花管注浆,注浆钢花管应斜向打入挡墙

基底，注浆钢花管长 8m，桩间距 1m，分三排梅花型布设，具体参看注浆钢管通用图。若地面线已出现掉空可增设封土挡墙或钢板桩对缺口进行封堵，四方代表可结合现场坡体破坏情况进行调整并采取适合的处治方式。

(7) 在段落起止点位置分别设置 1 条 1x1m 改移水沟，分别把桥台及洞口上方的排水引走，水沟可引入到原山坡自然沟渠中，避免继续冲刷掏空挡墙基底山体。图上改沟位置仅为示意。应结合现场实际情况进行调整。

(8) 该工点范围原挡墙及桥台处泄水孔应疏通，确保墙背水能正常排出，没有预留泄水孔的需重新开孔，应特别注意高挡墙泄水孔的疏通情况。同时在路基右侧填方边坡坡脚增设疏干孔，疏干孔对应的挡墙墙顶横向开槽，确保将水引排至挡墙外侧排水沟中。坡脚排水沟进行疏通修复，避免路基排水直接冲刷挡墙坡脚山体。挡墙沉降发生错动的位置可采用沥青麻絮或膨胀橡胶对缝隙进行封闭。

(9) 对 K50+395.04 桥台止点至大里程方向的中间带排水沟进行清理修复及疏通，并结合现场中间带排水沟、暗沟、渗沟、集水井和横向排水管的实际实施情况完善综合排水系统，没有做的沟需增加，确保中间带积水能顺畅排出。同时对中分带及路面边部应做好隔渗措施，盲沟底部需铺设反滤土工布，积水严重地段采用黏土覆盖中间带表面，厚度>30cm。具体详看相关设计图。经查阅原设计资料，ZK50+240~ZK50+520(右)已设有 0.5x0.7m 埋入式边沟，ZK50+520~ZK50+560(右)已设有 0.6x0.6m 排水沟，K50+866.56 为整体式中分带渗沟起点即 K50+560~K50+866.56 是否设有暗沟需现场进一步核实，若现场未设需补充完善，并设中 110mm 横向排水管排出中间带积水，若开挖横向排水管影响交通不便于交通管制，可在 K50+560 涵洞顶部开孔，并设置中 110mm 竖向排水管从涵洞集中排水。同时对 K50+560 涵洞进口跌井基底进行铺砌，铺砌标高应高于涵底标高，确保左侧汇水能通过涵洞排出。

(10) 对 K50+490~K50+560 段路面，保留内侧两车道，其余的铣刨路面上中下面层后重铺路面。其他段落的路面裂缝可只铣刨上面层后重新铺筑。应在抗滑桩施工完毕后再施工路面工程。同时建议对 K50+395~K50+560 段路面裂缝较集中且发育较深区域在铣刨路面后进行压浆处治，平均处治深度 5m，四方代表可根据现场情况调整处治深度。

(11) 对桥梁上部结构(T 梁、湿接缝裂缝、支座剪切)、下部结构(桥台裂缝、挡块破损)、桥面系(伸缩缝型钢断裂)进行处治，需除部分挡块，台身裂缝采用压注环氧树脂砂浆封堵，更换受损的桥台伸缩缝，伸缩缝采用 d80 型。桥梁构件病害处治措施详见《雄关立交 YK50 主线桥右幅桥梁收尾跨构件主要病害处治设

计图》相关部分描述。同时需对全桥进行桥梁检测并根据检测报告结果，对于新增的处治措施由相关部门进行桥梁病害修复方案专项设计。(12) 继续加强监控观测，一旦发现异常应通知设计代表进行处理。

(具体内容详见设计图纸及工程量清单)

2.4 计划工期：90 日历天。(以开工令为准，具体工程以招标人实际需求为准)

2.5 招标范围：施工图设计及工程量清单所示全部内容，

2.6 质量要求：符合国家、地方现行验收标准及规范，满足设计要求，确保一次性验收合格，

2.7 标段划分：本项目不划分标段。

2.8 资格审查方式：资格后审。

2.9 本项目不接受联合体投标。

### 3. 投标人资格要求

3.1 基本要求：投标人须具备经国家工商行政管理部门登记注册的独立企业（事业）法人或其他组织，持有有效的营业执照；

3.2 资质要求：公路工程施工总承包贰级及以上资质或公路养护作业单位资质证书（资质类别及等级应具备路基路面养护甲级资质），并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力，具有有效的安全生产许可证。

3.3 财务要求：

投标人须提供2021年至2023年经第三方会计师事务所或审计机构审计审计报告及财务报表，新成立的公司提供成立之日起至投标截止时间止完整年度的财务报表或情况说明；

3.4 信誉要求：

(1) 投标人 2022 年至今没有处于被责令停业或财产被接管、冻结、破产状态，没有受到取消投标资格的行政处罚（提供书面声明或承诺）；

(2) 2022 年至今没有骗取中标和严重违约及重大工程质量问题（提供书面声明或承诺）

(3) 投标人在投标截止时间前未被“中国执行信息公开网”(<http://zxgk.court.gov.cn/>)列入失信被执行人名单（提供书面声明或承诺或截图），

3.5 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加投标，否则，相关投标均无效，

#### 4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于【2025年03月28日至2025年04月07日】，登录云南省公共资源交易信息网（网址：<http://ggzy.yn.gov.cn/>），凭企业数字证书（CA）在网上获取招标文件及其它招标资料。未办理企业数字证书（CA）的企业需要按照云南省公共资源交易电子认证的要求，办理企业数字证书（CA），并在云南省公共资源交易信息网完成注册通过后，便可获取招标文件，此为获取招标文件的唯一途径。数字证书（CA）详见其办理流程，交易平台技术支持服务电话：010-86483801；在线服务 QQ：4009618998，

#### 5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人不组织进行工程现场踏勘，也不组织召开投标预备会。

5.2 递交截止时间（投标截止时间，下同）为【2025年04月23日09时】。

5.3 递交方式：网上递交

网上递交网址为：云南省公共资源交易信息网（网址：<http://ggzy.yn.gov.cn/>），投标人须在投标截止时间前完成所有电子投标文件的上传，网上确认电子签名，并打印“上传投标文件回执”，投标截止时间前未完成投标文件传输的，视为撤回投标文件。

5.4 开标方式：采用网上开标远程解密方式。

投标人登录云南省公共资源交易信息网，按照《网上智能开标远程解密操作指南（投标人）》，在截标时间前提前进入到“网上开标室”，根据网上远程解密、开标要求，在下达投标文件解密指令后30分钟内完成远程解密、查看开标一览表等相关操作。若投标人没有在规定时间内完成以上相关操作，则视为其撤销投标文件，放弃投标。开标过程中如有问题，可以在线提出异议，本项目提出异议的时间为3分钟，在规定的提出异议的时间内未提出异议的，则视为对开标结果无异议。

技术服务咨询：北京筑龙信息技术有限责任公司



服务热线： 010-86483801、0871-65385613。

注：上传投标文件时加密使用的 CA 数字证书是开标时对投标文件进行解密的必要工具，否则将不能解密。因投标人自身原因导致所递交的投标文件无法解密、导入失败的，均视为其撤销投标文件，后果及责任由投标人自行承担。

#### 6.发布公告的媒介

本 次 招 标 公 告 在 云 南 省 公 共 资 源 交 易 信 息 网（网 址：  
<http://ggzy.yn.gov.cn>）上发布，招标人和招标代理机构对其他网站或  
媒体转载的公告及公告内容不承担任何责任。

#### 7.联系方式

招标人：玉溪市江通高速公路有限公司

地 址：玉溪市红塔区聂耳路38号

联系人：葛工

联系电话：13308777385

招标代理机构：云南润智项目管理有限公司

地 址：玉溪市红塔区李棋街道玉河社区江川口70幢1号二楼

联系人：郑工

联系电话：18687766490