

永德公路分局 S238 线施甸至崇岗公路猴子沟 1 号桥等 6 座危桥改造工程

施工招标公告

1、招标条件

本招标项目永德公路分局 S238 线施甸至崇岗公路猴子沟 1 号桥等 6 座危桥改造工程（以下简称“本项目”）施工图设计已由云南省公路局、临沧公路局以云路养（2024）233 号、临路养（2024）207 号文批准建设，根据云南省公路局（云路计【2024】398 号）文，建设资金来自政府还贷二级公路取消收费后补助资金，招标人为永德公路分局，招标代理机构为云南盛发工程建设招标造价咨询有限公司。项目已具备招标条件，现对本项目的施工进行公开招标（资格后审）。

2、项目概况与招标范围

2.1 项目建设地点：本项目位于云南省临沧市永德县境内。

2.2 项目概况：本项目共涉及黍米坝桥、架豆树桥、小龙潭沟桥、独水井桥、解放桥和猴子沟1号桥，桥梁所处路段道路等级为二级公路，其中黍米坝桥、架豆树桥、小龙潭沟桥于2010年建成通车，独水井桥、解放桥、猴子沟1号桥于2011年建成通车。根据对该6座桥梁开展的定期病害调查及技术状况检测、评定，目前该6座桥梁部分位置出现裂缝、鼓包、老化开裂、支座脱空、底面悬空、钢筋锈胀、防水胶条破损脱落等病害情况，总体技术状况等级评定为4类，属危桥，现对该6座桥梁进行加固改造，原桥技术标准及改造措施如下（详见施工图设计）：

（1）黍米坝桥：桥梁全长53.46m，桥面总宽 8.5m，车行道宽 7.5m，上部结构为3×16m预应力混凝土空心板，下部结构桥墩为钢筋混凝土双柱式墩，桩基础，桥台为轻型桥台，桩基础。加固改造具体处治措施为：针对板底出现裂缝较少的空心板，首先对裂缝进行封缝或灌缝处理，其中1-4#、1-6#、2-6#三片空心板梁板底开裂严重，采取更换新空心板的措施，同步对换板位置的支座进行更换；对该桥未更换的21片空心板粘贴预应力碳纤维板进行加固；重做桥面铺装、伸缩缝、护栏，重新施划桥面标线等。加固荷载等级：公路-II级。

（2）架豆树桥：桥梁全长56.0m，桥面总宽8.5m，车行道宽7.5m，上部结构为3×16m预应力混凝土空心板，下部结构桥墩为钢筋混凝土双柱式墩，桩基础，桥台为重力式桥台，扩大基础。加固改造具体处治措施为：针对板底出现裂缝较少的空心板，首先对裂缝进行封缝或灌缝处理，其中1-4#、1-6#、2-4#、2-6#4片空心板梁板底开裂严重，采取更换新空心板的措施，同步对换板位置的支座进行更换；对该桥未更换的20片空心板粘贴预应力碳纤维板进行加固；新建检修步道、重做桥面铺装、伸缩缝、护栏，重新施划桥面标线等。加固荷载等级：公路-II级。

（3）小龙潭沟桥：桥梁全长34.0m，桥面总宽 8.5m，车行道宽 7.5m，上部结构为 2×13m 预应力混凝土空心板，下部结构桥墩为钢筋混凝土双柱式墩，桩基础，桥台为重力式桥台，扩大基础。加固改造具体处治措施为：针对板底出现裂缝较少的空心板，首先对裂缝进行封缝或灌缝处理、其中：1-6#、2-6#两片空心板梁板

底开裂严重,采取更换新空心板的措施,同步对换板位置的支座进行更换;对该桥未更换的 14片空心板粘贴预应力碳纤维板进行加固;新建检修步道、重做桥面铺装、伸缩缝、护栏,重新施划桥面标线等。加固荷载等级:公路-II级。

(4) **独水井桥:**桥梁全长149m,桥面总宽0.5+净8+0.5m,车行道宽8m,上部结构为(3+4)×20m预应力钢筋混凝土连续T梁,下部结构为双柱式圆墩、桩基础,永康临清岸均为重力式桥台,设计荷载等级:公路-II级(JTGD60—2004)。加固改造具体处治措施为:裂缝进行封缝或灌缝处理、对全桥T梁的马蹄底面左右两侧各张拉3根 ϕ s15.2钢绞线,恢复承载力并适当提高承载力储备;控制张拉应力取0.46f_{pk};更换全桥支座、钢筋锈胀修复、新建检修步道、重做桥面铺装、伸缩缝、重新施划桥面标线、护栏增设线形诱导标,端部位置增设反光立面标等。加固荷载等级:公路-II级。

(5) **解放桥:**桥梁全长128.3m,桥面总宽0.5+净8+0.5m,车行道宽8m,上部结构为(3+3)×20m预应力钢筋混凝土连续T梁,下部结构为双柱式圆墩、桩基础,永康岸桩柱式桥台,临清岸为重力式桥台。加固改造具体处治措施为:裂缝进行封缝或灌缝处理、对全桥T梁的马蹄底面左右两侧各张拉3根 ϕ s15.2钢绞线,恢复承载力并适当提高承载力储备;控制张拉应力取0.46f_{pk};更换全桥支座、钢筋锈胀修复、新建检修步道、排水沟、重做桥面铺装、伸缩缝、重新施划桥面标线、护栏增设线形诱导标,端部位置增设反光立面标等。加固荷载等级:公路-II级。

(6) **猴子沟1号桥:**桥梁全长107.84m,桥面总宽0.5+净8+0.5m,车行道宽8m,上部结构为5×20m预应力钢筋混凝土连续T梁,下部结构为双柱式圆墩、桩基础,永康岸重力式桥台,临清岸为桩柱式桥台。加固改造具体处治措施为:裂缝进行封缝或灌缝处理、对全桥T梁的马蹄底面左右两侧各张拉3根 ϕ s15.2钢绞线,恢复承载力并适当提高承载力储备;控制张拉应力取0.46f_{pk};更换全桥支座、钢筋锈胀修复、新建检修步道、重做桥面铺装、伸缩缝、重新施划桥面标线、护栏增设线形诱导标,端部位置增设反光立面标等。加固荷载等级:公路-II级。

2.3 项目投资金额:本项目总投资约1131万元。

2.4 招标范围:施工图设计范围内所有工程的施工,详见施工图设计及工程量清单。

2.5 工期要求:计划工期240日历天。

2.6 质量要求:一次性验收合格。所有工程交竣工验收的质量评定:满足《公路养护工程质量检验评定标准》(JTGS220—2020)《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80/1—2017)《公路桥涵施工技术规范》(JTGT3650—2020)及招标人的要求。

2.7 安全目标:符合《公路水运工程安全生产监督管理办法》、《公路工程施工安全技术规范》(JTGF90—2015)的要求及现行法律法规的相关规定,安全事故零伤亡率。

2.8 标段划分:本项目招标共划分为1个标段。

3、投标人资格要求

3.1 资质要求：投标人须是在中华人民共和国境内注册的有良好信誉的法人或其他组织，同时具备公路养护作业单位资质证书（资质类别：桥梁养护甲级）及具有有效的安全生产许可证，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

3.2 财务要求：投标人须财务状况良好，须提供近年（2022年至今）任意一年经第三方会计师事务所或审计机构审计的财务审计报告。成立时间不足1年的，提供成立以来的财务状况表。

3.3 项目经理和项目总工资格要求：（1）拟派项目经理须具有公路工程相关专业工程师及以上职称，具备公路工程专业二级及以上注册建造师（不含临时建造师）资格，同时持有主管部门颁发的有效的安全生产考核合格证书（B证），具有3年及其以上公路工程施工经验及担任过1项新建或加固桥梁工程（含桥梁粘贴预应力碳纤维板或T梁张拉体外预应力或预应力空心板）类似施工项目的项目经理。（2）拟派项目总工须具有公路工程相关专业工程师及以上职称，具有3年及其以上公路工程施工经验及担任过1项新建或加固桥梁工程（含桥梁粘贴预应力碳纤维板或T梁张拉体外预应力或预应力空心板）类似施工项目的项目经理或技术负责人或项目总工。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效；

3.5 在“中国执行信息公开网”（<http://zxgk.court.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

3.6 投标人近三年（2022年1月至今）未出现拖欠农民工工资情况，须提供由投标人所在地劳动保障监察部门或投标人所在地建设主管部门或临沧市劳动保障监察支队出具的工资支付信用记录或由投标人登录云南省人社服务网上大厅（单位服务）网站（<https://hrss.yn.gov.cn:8090/uaa/labourlogin#/labourLogin>）进行查询工资支付信用记录。

3.7 本项目工期紧、任务重，请各投标单位慎重投标，一旦中标，严格按照发包人要求工期内完工，开工后不得因任何理由停工，否则没收履约保证金。

3.8 本次招标不接受联合体投标。

4、招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者请于2025年2月14日上午09时00分至2025年2月21日下午18时00分，登录云南省公共资源交易信息网（网址：<https://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>），凭企业数字证书（CA）在网上获取招标文件及其它招标资料。未办理企业数字证书（CA）的企业需要按照云南省公共资源交易电子认证的要求，办理企业数字证书（CA），并在云南省公共资源交易信息网（<https://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>）完成注册通过后，便可获取招标文件，此为获取招标文件的唯一途径。

4.2 本项目采用网上智能开标的方式，网上智能开标投标文件解密方式。投标人网上智能远程解密、开标：针对网上智能开标的项目，投标人登录云南省公共资源交易信息网，在截标时间前须提前进入到“网上开标室”，根据网上远程解密、开标的要求，须在规定时间内完成在线解密、开标一览表确认等相关操作。若投标人没有在规定时间内

规定时间完成以上相关操作，则视为撤销其投标文件，不再进入评标阶段。开标过程中如有问题，可以发起在线异议，由代理机构给予对应的回复。技术操作咨询：北京筑龙信息技术有限责任公司服务热线：010-86483801，QQ：4009618998。因投标人不按时参加开标会或因操作不当导致投标文件解密失败的，视为自动放弃投标资格。

5、投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人不组织现场踏勘。

5.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2025 年 3 月 7 日上午 09 时 00 分。

5.3 网上递交：网上递交网址为云南省公共资源交易信息网（<https://ggzy.yn.gov.cn/homePage#/homePage>），投标人须在投标截止时间前完成所有投标文件的上传，网上确认电子签名，并打印“上传投标文件回执”，投标截止时间前未完成投标文件传输的，视为撤回投标文件。

5.4 投标文件解锁不成功的，视为撤回投标文件，招标人不予受理。

6、发布公告的媒介

本次招标公告在《云南省公共资源交易信息网》上发布，招标人和招标代理机构对其他网站或媒体转载的公告及公告内容不承担任何责任。

7、联系方式

招 标 人：永德公路分局

地 址：永德县德党镇永顺路45号

联 系 人：曾高飞

电 话：0883-5211117

招标代理机构：云南盛发工程建设招标造价咨询有限公司

地 址：中国(云南)自由贸易试验区昆明片区经开区阿拉街道办事处出口加工区第三城映象欣城C区C3幢14层

联 系 人：吴忠俊、李慧、沈强、邓晓玲、黄建伟、张雪蓉

电 话：0871-65531676、18687561872

监督部门：临沧公路局

地 址：临沧市临翔区沧江路1号

电 话：0883-2128673

2025年2月