

景洪至景哈至关累至勐腊（磨憨）高速公路 项目前期服务工作总承包及勘察设计招标公告

1. 招标条件

本招标项目**景洪至景哈至关累至勐腊（磨憨）高速公路**（以下简称“本项目”）经**西双版纳傣族自治州人民政府**以《**西双版纳州人民政府关于明确景洪至景哈至关累至勐腊（磨憨）高速公路前期工作责任主体的批复**》（西政复〔2023〕13号）批准，同意开展项目前期服务工作总承包及勘察设计招标工作。建设资金来自**上级补助及地方自筹**。招标人为**西双版纳傣族自治州交通运输局**，招标代理机构为**云南帮克工程咨询有限公司**。项目已具备招标条件，现对该项目的**前期服务工作总承包及勘察设计**进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设地点：本项目位于云南省西双版纳傣族自治州境内。

2.2 项目概况：路线起于景洪市曼巴落，通过曼巴落枢纽互通接待建景洪（绕城）至勐龙（240 界碑）高速公路和规划景洪绕城高速（银河至曼巴落段），路线由西向东沿澜沧江布线，经景哈，过勐松西山后路线转向东南，并跨越澜沧江，而后顺沟谷布线，在马迁桥附近设枢纽连接勐远至关累高速，路线一路向东南，经勐捧后设枢纽连接勐腊至勐满高速，之后路线转向东，过勐腊县城南侧后再次转南，止于磨憨镇，并预留出境条件。

项目拟按双向四车道高速公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，路基宽 25.5 米，主线全长约 145 公里，桥隧比约 84%，投资约 290 亿元。

2.3 标段划分：本次招标划分为 2 个标段，每个投标人仅可对其中 1 个标段进行投标。

2.4 招标范围及主要工作内容与服务期限：

标段	起止里程桩号	里程	招标范围及工作内容（包括但不限于）	服务期限
SJZB-1	K0+000 ~ K145+000	145 公里	<p>1.工程可行性研究报告： 按照国家交通运输部《公路建设项目可行性研究报告编制办法》的规定完成本项目工程可行性研究报告的编制工作以及合同约定为编制工程可行性研究报告而进行的所有调查、踏勘、资料收集、现场勘察、测量、分析研究及项目专家评审组织汇报、会务等，按规定参加有关上级的报告审查并根据审查结论进行必要的调整补充。</p> <p>2.本项目全线支撑性报件，包括但不限于： （1）投融资方案编制（资金筹措方案、融资平衡分析方案、财政承受能力分析报告、投资能力分析报告）；（2）用地预审（基本农田补划方案、生态红线不可避免性论证报告编制（如有）与选址意见书）；（3）社会稳定风险分析评估报告编制；（4）文物考古调查勘探技术服务评价报告；（5）压覆矿产调查评估报告；（6）地质灾害危险性评估报告；（7）建设工程场地地震安全性评价报告；（8）水土保持方案报告；（9）洪水影响评价报告；（10）环境影响评价报告；（11）主线使用林地报告编制；（12）生物多样性影响评价报告（如有）；（13）亚洲象专题报告（如有）；（14）亚洲热带雨林专题报告</p>	自签订合同之日起至项目缺陷责任期结束之日止（其中，工程可行性研究报告为取得工程可行性研究报告批复止）。可研报告编制主要内容 90 日历天完成；初步设计主要内容 120 日历天内完成；施工图设计主要内容 180 日历天内完成，其他支撑性文件和专项研究同步开

			<p>(如有)。以上所有调查及踏勘、资料收集、分析研究、以及专家评审时汇报和组织会务等,按规定参加有关上级审查并根据审查结论进行必要的调整补充等,直至取得批复或通过评审。</p>	<p>展,满足工可文件、初步设计文件和施工图设计文件的审批要求,并保障项目开工的要求。</p>
	<p>K0+000 ~ K55+024 (起点曼巴落至勐远至关累高速交叉处)</p>	<p>55.024 公里</p>	<p>3.两阶段勘察设计: 招标范围为初勘、初测、初步设计(含概算编制)、技术设计(含修正概算编制)(如需要)、详勘、详测、施工图设计(含施工图预算编制)、后续服务等。 工作内容包括但不限于: (1)主要工作内容(包括但不限于):①包含按现行国家和交通行业标准、规范、规程等的规定进行本标段有关工程测量、工程地质勘察、水文地质勘察、水文气象勘察、工程物探及其他专项勘察、试验等内容;②公路工程(含进场道路、路线、路基、路面、桥涵、隧道(包括隧道照明、监控、通信、通风、消防、救援、供配电工程等相关内容)、交叉、其他工程等(包括环保、水保、线外永久工程等)、交通工程(含安全设施、收费、监控、通信工程等)、沿线设施(含管养设施、服务设施、信息化设施设备、交通运输综合行政执法及公安交巡警营房设施、沿线房屋建筑、绿化景观等)的勘察设计,包括初勘及初测、初步设计、技术设计(如需要)、概算文件(含修正概算文件)的编制、详勘及定测、施工图设计、施工图预算文件的编制及施工现场配合服务等工作。 (2)两阶段勘察设计按现行国家或交通行业或地方的标准、规范、规程等的规定完成包括但不限于以下专项研究:①工程安全风险评估研究;②桥、隧专项安全风险评估研究;③抗风专项研究(风洞试验及气象站建设);④地震安全性评价(含工点地震参数研究、抗震专项研究、地震安全性评价等);⑤防雷专项研究;⑥岸坡稳定专项评估。 (3)本标段为总体协调设计人,负责协调全线的勘察设计标准、标段衔接、工作进度,包括协调统一设计图表格格式、通用图、编制设计总说明和设计文件汇总以及其他需全线统一实施的工作,编制并提交全线勘察设计总结报告和勘察设计工作报告,并对全线工程勘察设计的设计深度、设计风格、整体性负责。</p>	
<p>SJZB-2</p>	<p>K55+024 ~ K145+000 (勐远至关累高速交叉处至项目止点)</p>	<p>89.97 公里</p>	<p>两阶段勘察设计: 招标范围为初勘、初测、初步设计(含概算编制)、技术设计(含修正概算编制)(如需要)、详勘、详测、施工图设计(含施工图预算编制)、后续服务等。 工作内容包括但不限于: (1)主要工作内容(包括但不限于):①包含按现行国家和交通行业标准、规范、规程等的规定进行本标段有关工程测量、工程地质勘察、水文地质勘察、水文气象勘察、工程物探及其他专项勘察、试验等内容;②公路工程(含进场道路、路线、路基、路面、桥涵、隧道(包括隧道照明、监控、通信、通风、消防、救援、</p>	<p>自合同签订之日起120日历天内完成初步勘察设计,初步设计批复后90日历天内提供主要施工图设计,初步设计批复后180日历天内完成全部的施</p>

		<p>供配电工程等相关内容)、交叉、其他工程等(包括环保、水保、线外永久工程等)、交通工程(含安全设施、收费、监控、通信工程等)、沿线设施(含管养设施、服务设施、信息化设施设备、交通运输综合行政执法及公安交巡警营房设施、沿线房屋建筑、绿化景观等)的勘察设计,包括初勘及初测、初步设计、技术设计(如需要)、概算文件(含修正概算文件)的编制、详勘及定测、施工图设计、施工图预算文件的编制及施工现场配合服务等工作。</p> <p>(2) 两阶段勘察设计按现行国家或交通行业或地方的标准、规范、规程等的规定完成包括但不限于以下专项研究:①工程安全风险评估研究;②桥、隧专项安全风险评估研究;③抗风专项研究(风洞试验及气象站建设);④地震安全性评价(含工点地震参数研究、抗震专项研究、地震安全性评价等);⑤防雷专项研究;⑥岸坡稳定专项评估。</p> <p>(3) 配合总体牵头设计单位开展各阶段涉及的支撑性报件相关工作。</p>	工图勘察设计,后续服务至项目竣工验收结束。
--	--	---	-----------------------

3.投标人资格要求

3.1 资格要求

标段名称	资质要求(必须同时满足)
SJZB-1	<p>投标人具有有效营业执照(或事业单位法人证书),同时满足以下要求,并在人员等方面具有相应的服务能力。</p> <p>(1) 工程勘察综合类甲级资质;或同时具有工程勘察专业(岩土工程、水文地质勘察、工程测量)甲级资质。</p> <p>(2) 工程设计综合甲级资质;或者同时具备公路行业(公路、特大桥梁、特长隧道、交通工程)设计甲级资质和工程设计建筑行业乙级以上(含乙级)资质(或工程设计建筑行业(建筑工程)乙级以上(含乙级)资质);又或者同时具备工程设计公路行业甲级资质和工程设计建筑行业乙级以上(含乙级)资质(或工程设计建筑行业(建筑工程)乙级以上(含乙级)资质)。</p> <p>(3) 应进入“全国投资项目在线审批监管平台”中的工程咨询单位名录,专业必须具备【公路】,服务范围必须包含【项目咨询】。</p> <p>(4) 投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统(http://glxy.mot.gov.cn)”中的公路设计资质企业名录,且投标人名称和资质与名录中的相应企业名称和资质完全一致。</p>
SJZB-2	<p>投标人具有有效营业执照(或事业单位法人证书),同时满足以下要求,并在人员等方面具有相应的勘察能力。</p> <p>(1) 工程勘察综合类甲级资质;或同时具有工程勘察专业(岩土工程、水文地质勘察、工程测量)甲级资质。</p> <p>(2) 工程设计综合甲级资质;或者同时具备公路行业(公路、特大桥梁、特长隧道、交通工程)设计甲级资质和工程设计建筑行业乙级以上(含乙级)资质(或工程设计建筑行业(建筑工程)乙级以上(含乙级)资质);又或者同时具备工程设计公路行业甲级资质和工程设计建筑行业乙级以上(含乙级)资质(或工程设计建筑行业(建筑工程)乙级以上(含乙级)资质)。</p> <p>(3) 投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统(http://glxy.mot.gov.cn)”中的公路设计资质企业名录,且投标人名称和资质与名录中的相应企业名称和资质完全一致。</p>

3.2 本次招标**不接受**联合体投标。

3.3 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.4 在“信用中国”网站 (<http://www.creditchina.gov.cn/>)中被列入**失信被执行人**名单的投标人，不得参加投标。

4.技术成果经济补偿

本次招标对未中标人投标文件中的技术成果**不给予**经济补偿。

5.招标文件的获取

凡有意参加投标者，请于 2023年3月24日至2023年3月29日，凭企业数字证书（CA）登录西双版纳州公共资源交易电子服务系统 (<http://ggzy.yn.gov.cn/ynggfwp-home-web/#/homePage>)，在网上获取招标文件（格式为*.BZBJ）及其他招标资料。数字证书（CA）办理相关问题咨询电话 400-6727-666。

注：此为获取招标文件的唯一途径。

6.投标文件的递交及相关事宜

6.1 招标人不组织现场考察和投标预备会。

6.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 **2023年4月19日9时00分**。

6.3 递交方式：网上递交。网上递交网址为西双版纳州公共资源交易电子服务系统（网址：<https://ggzy.yn.gov.cn/ynggfwp-home-web/#/homePage>），投标人须在投标截止时间前完成所有投标文件的上传，网上确认电子签名，并打印“上传投标文件回执”，投标截止时间前未完成投标文件传输的，视为撤回投标文件。

6.4 开标方式：网上远程开标。

（1）投标人登录西双版纳州公共资源交易电子服务系统（网址：<https://ggzy.yn.gov.cn/ynggfwp-home-web/#/homePage>），按照《云南省公共资源交易电子化平台智能开标系统操作手册（适用投标人/供应商）》完成远程解密、查看开标一览表等相关操作。本项目解密时间为 30 分钟，若投标人未在规定时间内完成解密，则视为撤销其投标文件，不再进入评标阶段。

（2）因开标系统、开标现场网络、设备及其他特殊原因，导致不能正常解密投标文件的，经核实和上报相关部门同意后，可再次下达网上解密指令来延长解密时间。

（3）开标过程中如有问题，可以在线提出异议，由代理机构给予对应的回复。在规定的统一提出异议时间内不提出异议的，则视为对开标结果无异议。

技术支持：北京筑龙信息技术有限责任公司，服务热线：010-86483801；云南龙瑞德耀信息科技有限公司，数字证书运维服务 24 小时客服热线：400-6727-666，工作日联系电话：0871-65385613（工作时间：8:30-17:30）。

7.评标办法

本项目评标办法采用综合评估法（双信封）。

8.发布公告的媒介

本次招标公告在西双版纳州公共资源交易电子服务系统 (<http://ggzy.yn.gov.cn/ynggfwppt-home-web/#/homePage>) 上发布。对在其他网站或媒体转载的公告及公告内容招标人和招标代理机构不承担任何责任。

9.联系方式

招标人: 西双版纳傣族自治州交通运输局

地 址: 景洪市易武路交通巷1号

邮政编码: 666100

联系人: 毕海兵

电 话: 0691-2146214

招标代理: 云南帮克工程咨询有限公司

地 址: 昆明市官渡区广居路领秀星辰园西门2栋4楼

邮政编码: 650233

联系人: 付工

电 话: 18388392391

2023年3月23日