

# 国道 G219 龙陵（黄草坝）至龙镇桥段工程钢绞线采购 招标公告

## 1. 招标条件

本招标项目国道 G219 龙陵（黄草坝）至龙镇桥段（以下简称本项目）已由云南省发展和改革委员会以《云南省发展和改革委员会关于国道 G219 龙陵（黄草坝）至龙镇桥段工程可行性研究报告的批复》（云发改基础〔2021〕548 号）文批准建设，初步设计已由云南省交通运输厅以《云南省交通运输厅关于国道 G219 龙陵（黄草坝）至龙镇桥段初步设计的批复》（云交审批〔2021〕14 号）文批准，施工图设计已由云南省交通运输厅以《云南省交通运输厅关于国道 G219 龙陵（黄草坝）至龙镇桥段施工图设计的批复》（云交审批〔2022〕11 号）文批准。建设资金来自国家补助及地方自筹，招标人为云南省普通国道公路建设指挥部，招标代理机构为云南盛发工程建设招标造价咨询有限公司。项目已具备招标条件，现对本项目的钢绞线采购进行公开招标采购（资格后审、双信封形式）。

## 2. 项目概况与招标范围

### 2.1 项目概况

国道 G219 龙陵(黄草坝)至龙镇桥段起于保山市龙陵县龙新乡黄草坝，止于龙陵县勐糯镇半斤坝龙镇桥桥头(与临沧市镇康县交界处)，顺接国道 G219 临沧龙镇桥至永德(户乃)段起点。路线全长 94.544 公里(新建 74.192 公里，沿既有道路改扩建 20.352 公里)。

全线原则采用双车道二级公路标准，其中:K0+000~K12+731.966 段设计速度 60 公里/小时，路基宽度 12 米;K12+731.966~K91+476.896 段设计速度 40 公里/小时，路基宽度 8.5 米;K91+476.896~K94+544.279 段设计速度 30 公里/小时，路基宽度 8.5 米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级,其他技术指标按《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)执行。

主要控制点：黄草坝、龙新乡、岔路田、平达乡、勐糯镇半斤坝、龙镇桥。

**2.2 建设地点：**线路起点位于龙陵县黄草坝，接国道 G320 线（K3491+600 处），经龙新乡、象达镇、平达乡、勐糯镇，止于国道 G219 线保山市龙陵县与临沧市镇康县交界的怒江龙镇桥。

**2.3 计划供货期：**根据工程建设需要，自项目开工后发包人向供货人发出物资需求计划开始，至发包人书面通知供货完成为止。

**2.4 招标范围：**本项目施工所需的钢绞线。

**2.5 合同包划分、材料名称、规格型号、供货总量及交货地点**

本次招标共划分为 1 个合同包，具体内容如下：

名称	规格型号	供货总量 (吨)	交货地点	备注
钢绞线	高强度、低松弛 Φ 15.2mm	906	供货到施工 SG-A 标 (K0+000~K14+225.787)、SG-B 标 (K34+825.874~K52+991.332)、SG-C 标 (K52+991.332~K70+430.546)、SG-D 标 (K70+430.546~K94+544.279)、A3 标 (K14+225.787~K24+571.293)、A4 标 (K24+571.293~K34+825.874) 仓库或材料堆放场。	
	无粘结钢绞线 Φ 15.2mm	738	供货到施工 SG-A 标 (K0+000~K14+225.787)、SG-B 标 (K34+825.874~K52+991.332)、SG-C 标 (K52+991.332~K70+430.546)、SG-D 标 (K70+430.546~K94+544.279)、A3 标 (K14+225.787~K24+571.293)、A4 标 (K24+571.293~K34+825.874) 仓库或材料堆放场。	

注：上表内所列数量为估算数量，实际供货数量会有增减变化，供货按招标人下发的供货单为准，最终以实际供货数量据实结算。

### 3. 投标人资格要求

3.1 投标人必须是具有相关产品生产资质或销售资格，具有独立法人资格的生产制造商或销售代理商，并满足下列要求：

**若投标人为钢绞线生产制造商：**持有有效的营业执照，具有国家认可的质量体系认证证书，年生产能力在 5 万吨或以上，在生产、运输、资金等方面具备相应的供货能力。

**若投标人为钢绞线代理商：**持有有效的营业执照，代理的钢绞线生产制造商条件满足上述钢绞线生产制造商的要求，代理商须取得钢绞线生产制造商出具的对本项目钢绞线投标及供应的唯一授权，在采购、运输、资金等方面具备相应的供货能力。

3.2 投标人近三年内（2020 年 1 月 1 日至今）完成（或正在供应）过 2 个或以上钢绞线供应项目，且单个合同包总额不低于 500 万元。

注：业绩证明材料应附中标通知书或合同协议书或业主出具的业绩证明材料等彩色扫描件。

3.3 本次招标不接受联合体投标。

3.4 本次招标允许钢绞线生产制造商独立投标或由钢绞线生产制造商授权的钢绞线代理商参与投标，1 个代理商只允许代理 1 个品牌的钢绞线参与投标。同一品牌的钢绞线生产制造商与其授权的钢绞线代理商不能同时参与本项目投标。否则，其投标将被否决。

3.5 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加本项目投标，否则，相关投标均无效。

3.6 在“信用中国”网站 (<http://www.creditchina.gov.cn/>) 中被列入失信被执行人名单的投标人, 不得参加投标。

#### 4. 招标文件的获取

凡有意参加投标者, 请于2023年5月18日09:00时至2023年5月24日17:00时(北京时间, 下同)进入云南省公共资源交易中心网(网址:

<https://ggzy.yn.gov.cn/ynggfwpt-home-web/#/homePage>)凭企业数字证书(CA)在网上确认并获取招标文件(电子招标文件, 格式为\*.BZBJ)及其他招标资料, 数字证书(CA)详见其办理流程; 未办理企业数字证书(CA)的企业需要按照云南省公共资源交易电子认证的要求, 办理企业数字证书(CA), 并在云南省公共资源交易中心网完成注册通过。(此为获取招标文件的唯一方式)。

注: 数字证书(CA)办理流程详见云南省公共资源交易中心网站的相关要求, 交易平台技术支持服务电话: 010-86483801; 在线服务 QQ: 4009618998。

#### 5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人不组织现场考察, 不召开投标预备会。

5.2 递交投标文件截止时间(投标截止时间, 下同)为2023年6月12日09时00分。

5.3 网上递交: 网上递交需登录云南省公共资源交易中心网(网址: <https://ggzy.yn.gov.cn/ynggfwpt-home-web/#/homePage>), 投标人须在投标截止时间前完成所有电子投标文件的上传, 网上确认电子签名, 并打印“上传投标文件回执”, 投标截止时间前未完成投标文件传输的, 视为撤回投标文件。

5.4 其他(开标规定等): 本项目开标采用“网上智能开标”的方式, 即网上智能开标远程解密。投标人登录云南省公共资源交易平台, 按照《网上智能开标远程解密操作指南(投标人)》完成远程解密、查看开标一览表等相关操作。本项目解密时间为1小时, 若投标人未在规定时间内完成以上解密, 则视为撤销其投标文件, 不再进入评标阶段。

因开标系统、开标现场网络、设备及其他特殊原因, 导致不能正常解密投标文件的, 经核实和上报相关部门同意后, 可再次下达网上解密指令来延长解密时间。

开标过程中如有问题, 可以在线提出异议, 由代理机构给予对应的回复。在规定的统一提出异议时间内不提出异议的, 则视为对开标结果无异议。

技术操作咨询: 010-86483801, QQ: 4009618998。

#### 6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在云南省公共资源交易中心网

(<https://ggzy.yn.gov.cn/ynggfwpt-home-web/#/homePage>)、中国招标投标公共服务平台(<http://bulletin.cebpubservice.com/>)上发布,对在其他网站或媒体转载的公告及公告内容招标人及招标代理不承担任何责任。

## 7. 联系方式

招 标 人: 云南省普通国道公路建设指挥部

地 址: 云南省昆明市西山区前兴路润城第二大道3座12层

联 系 人: 赵工

电 话: 0871-64178563

招标代理: 云南盛发工程建设招标造价咨询有限公司

地 址: 昆明市自贸区顺通大道国际银座C3栋14楼

联 系 人: 罗工

电 话: 0871-65531676

2023年5月