

# 长水机场至双龙高速公路上跨铁路工程、G85 银昆高速公路寻甸（功山）至嵩明（小铺）段改扩建工程跨越东川支线铁路工程第三方监测

## 招标公告

招标编号：

### 1. 招标条件

本招标项目由《云南省发展和改革委员会关于长水机场至双龙高速公路工程可行性研究报告的批复》（云发改基础〔2020〕901号）、《G85 银昆高速公路寻甸（功山）至嵩明（小铺）段改扩建工程跨越东川支线铁路工程立项批复文件》（云发改基础〔2022〕133号）批准建设，项目业主分别为云南长龙高速公路有限公司、云南功小高速公路有限公司，建设资金来自自筹，出资比例为自筹 100%，招标人为云南铁路工程项目管理有限责任公司（代建）。项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的潜在投标人（以下简称投标人）投标。

### 2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：云南省昆明市、寻甸县。

2.2 建设项目规模：

2.2.1 长水机场至双龙高速公路上跨铁路工程：长龙高速在 K2+767.901 和 K3+285.828 处分别上跨秧田冲岔线铁路和沪昆铁路。主线上跨秧田冲岔线铁路范围为：左幅 K2+656.85~K2+816.3，孔跨布置形式为（30+2×50+30）；右幅 K2+661.8~K2+821.25，孔跨布置形式为（30+2×50+30）。AF1 匝道上跨秧田冲岔线铁路范围为：AF1K0+329.4~AF1K0+488.6，孔跨布置形式为（30+2×50+30）。AF2 匝道上跨秧田冲岔线铁路范围为：AF2K0+746.305~AF2K0+905.605，涉及孔跨为（30+2×50+30）。上述工程范围桥面由伸缩缝中心起算，下部含边墩。主线上跨沪昆铁路范围为：左幅为 K3+120~K3+420、右幅为 K3+120~K3+420 段，孔跨布置形式为 1×40m，桥梁长度 47m，其中左幅桥梁起点 ZK3+264.7，桥梁终点 ZK3+311.7；右幅桥梁起点 K3+264.8，桥梁终点 K3+311.8。具体实施工程规模和范围以中国铁路昆明局集团公司与业主单位共同审定的施工图为准（不含路面工程、交安工程、桥面防水层）。

2.2.2 G85 银昆高速公路寻甸（功山）至嵩明（小铺）段改扩建工程跨越东川支线铁路工程：采用“拆除旧桥，原址新建桥梁”方式，对上跨铁路东川支线铁路寻甸至天生桥区间 K36+649 处路堑的既有公路桥（1×1 孔）进行改扩建，改扩建公路设计行车速度 100km/h，荷载等级：1.3 倍公路-I 级。（1）拆除既有公路桥，公路左、右幅桥梁上部结构均采用 1-30m 空心板梁（每幅 11 片），下部结构桥台采用重力式桥台。（2）新建公路桥与铁路交角 72.1°，采用分幅、错台布置，左、右幅桥分别宽 20.3m、21.8m，公路桥上部结构采用 1-40m 预应力简支小箱梁，单幅桥 7 片梁；下部结构采用桩柱式桥台、柱桩基础，柱桩桩径 1.8m、桩长 24m。（3）跨越铁路公路桥外侧两侧公路（0 号桥台、1 号桥台远离铁路方向公路），即左幅 K15+190~K15+346.8、K15+397.2~K15+620 段及右幅 K15+190~K15+341.8、K15+392.2~K15+620 段，采用拼宽既有路基方式进行改造，路基宽度由 24.5m 向两侧扩宽至 41m；左幅公路桥 1 号桥台、右幅公路桥 0 号桥台，台后（耳墙外方）路基段局部位于铁

路路堑边坡上方，采用重力式挡墙对路基边坡进行支护；公路 K15+293.8 处（路基段）既有 1.5m×1.5m 盖板涵同步接长。具体工程规模和范围以中国铁路昆明局集团有限公司与业主单位共同最终审定的施工图为准（不含桥面防水层、路面工程、交安设施工程、交通导改及疏解）。

### 2.3 监测工作主要内容：

2.3.1 长水机场至双龙高速公路上跨铁路工程：项目实施期间，为确保既有铁路安全，需对施工影响范围内铁路路基、隧道及铁路相关设施设备的水平位移、倾斜度、沉降、变形进行监测；对现浇梁桥的桥墩沉降、倾斜度监测，对现浇桥梁体应力、线形、挠度、受力平衡监测；对铁路隧道衬砌结构收敛、沉降、位移、轨道沉降、位移监测。具体监测工作内容以施工图、设计文件、经批准的监测方案及相关规范要求为准。

2.3.2 G85 银昆高速公路寻甸（功山）至嵩明（小铺）段改扩建工程跨越东川支线铁路工程：项目实施期间，为确保既有铁路安全，需对施工影响范围内铁路路基、路堑挡墙及铁路相关设施设备的水平位移、倾斜度、沉降、变形等进行监测；对既有公路桥梁结构进行安全监测；桥梁拆除时，对主梁线型、应力及裂缝等进行监测。具体监测工作内容以施工图、设计文件、经批准的监测方案及相关规范要求为准。

### 2.4 计划服务期：

计划服务期：510 日历天。其中长水机场至双龙高速公路上跨铁路工程计划服务期 390 日历天，G85 银昆高速公路寻甸（功山）至嵩明（小铺）段改扩建工程跨越东川支线铁路工程计划服务期 510 日历天。实际以施工现场工期安排为准。

2.5 招标范围：本次招标范围为长水机场至双龙高速公路上跨铁路工程、G85 银昆高速公路寻甸（功山）至嵩明（小铺）段改扩建工程跨越东川支线铁路工程所涉及的所有需第三方监测的内容。

2.6 监测服务周期：本工程开工之日起至工程竣工验收、监测服务义务履行完毕之日止。

2.7 标段划分共划分 1 个标段。

## 3. 投标人资格要求

3.1 投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、监测仪器设施设备方面具有相应的能力。

### 3.1.1 投标人资格要求

（1）资质要求：具备行业主管部门颁发的工程勘察综合甲级资质或测绘乙级及以上资质或工程测量专业乙级及以上资质。

（2）业绩要求（近三年具备以下铁路工程或类似工程监测工作业绩）：

1) 至少 1 项桥梁施工监测业绩。

2) 至少 1 项隧道施工监测业绩。

3) 至少 1 项铁路营业线工程监测业绩，或者其他可以确保营业线施工安全的条件。

（3）项目负责人：工程建设相关专业本科及以上学历。工程师及以上职称、承担过铁路工程（或类似工程）监测项目负责人或技术负责人，具备铁路营业线工程监测经验，应为本单位正式职工，附其社保证明。不得在其他建设项目任职或处在不良行为公布期限内。

(4) 财务要求：近三年（2021年至2023年）财务状况良好（若投标人存续期不足三年的，则提供自成立以来年度的财务报告），且年度财务报告应当经具有法定资格的中介机构审计，没有处于财产被接管、冻结、破产或其他不良状态。在2021年~2023年（近三年）中年平均营业收入：不应小于200万元。

(5) 本次招标不接受联合体投标申请。

### 3.2 投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站（[www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn)）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统（[www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn)）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 投标人及其投标所列主要人员被列入国家铁路局按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》纳入失信行为“黑名单”；
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目负责人在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 投标人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；
- (7) 投标文件中所列主要监测人员处于国铁集团重大不良行为公布期。

## 4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于云南省公共资源交易系统公布的时间，进入云南省公共资源交易信息网（网址：<https://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>），凭企业数字证书（CA）在网上获取招标文件及其它招标资料（电子招标文件，格式为\*.BZBJ），未办理企业数字证书（CA）的企业请在文件获取截止时间前登录云南省公共资源交易信息网（网址：<https://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>）进行注册并在网上申请办理证书，以便获取招标文件。（CA数字证书办理流程详见云南省公共资源交易信息网站通知，技术操作咨询：北京筑龙信息技术有限公司，服务热线：010-86483801）。本次招标不出售纸质招标文件，不收取费用。

4.2 其他要求：数字证书（CA）办理流程详见云南省公共资源交易电子服务系统网《云南CA数字证书办理流程（省本级）》，交易平台技术支持服务电话：010-86483801；在线服务QQ：40096189985。

## 5. 投标文件的递交

5.1 投标文件上传的截止时间（投标截止时间，下同）以网上公告时间为准。

5.2 网上上传：网上上传网址为 <https://ggzy.yn.gov.cn/homePage#/homePage>，投标人须在投标截止时间前完成所有投标文件的上传。投标人根据拟要投标的项目，按照网上投标系统要求上传全部投标文件，投标文件上传后须自行检查投标文件的完整性并进行确认签名后，方完成全部投标文件网上上传操作。投标人可自行打印“上传投标文件回执”。投标截止时间前未完成投标文件传输的，视为撤回投标文件。

5.3 其他要求：网上递交投标文件后，还须按以下要求使用对投标文件进行了加密的数字证书（CA）在开标时进行解密，才能读取或导入投标文件，因投标人原因造成投标文件未解密的，视为撤回其投标文件。

(1) 投标人应在规定时间持加密投标文件的CA数字证书进行解密。招标文件其他要求不变。

(2) 到规定解密截止时间后已解密的投标人不足三家的，按规定重新招标。

(3) 招标文件内容、公告与本条规定有冲突的地方以本条规定为准。

5.4 投标截止时间：2025年1月22日 9时00分（北京时间）。

5.5 开标地点：云南省公共资源交易中心网上7号开标厅（昆明市高新区科发路269号）。

技术操作咨询：北京筑龙信息技术有限责任公司

服务热线：010-86483801，QQ：4009618998。

## 6. 发布公告的媒介

本次招标公告在云南省公共资源交易信息网（网址：<https://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>）平台上发布。

## 7. 联系方式

招标人：云南铁路工程项目管理有限责任公司（盖单位公章）

地 址：云南省昆明市官渡区南站新村42栋

邮 编：650000

法定代表人或其委托代理人：侯凤坤（签字）

联系人：罗顺

电 话：0871-66124560

传 真：0871-66124560

电子邮箱：sckfbzbtb@163.com

网 址：          /          



2025年4月22日