

# G4216 宜宾新市至攀枝花段高速公路雷波卡哈洛至永善连接线

## (云南境内段) 施工监理招标公告

项目编码: 2023029

### 1. 招标条件

本项目 G4216 宜宾新市至攀枝花段高速公路雷波卡哈洛至永善连接线 (云南境内段) (以下简称“本项目”) 已由云南省发展和改革委员会以《云南省发展和改革委员会关于 G4216 宜宾新市至攀枝花段高速公路雷波卡哈洛至永善连接线、宁南至巧家连接线 (云南境内段) 工程可行性研究报告的批复》(云发改基础〔2022〕239 号) 批准建设, 初步设计已由云南省交通运输厅以《云南省交通运输厅关于 G4216 宜宾新市至攀枝花段高速公路雷波卡哈洛至永善连接线 (云南境内段) 初步设计的批复》(云交审批〔2022〕25 号) 批准, 项目业主为昭通市巧善沿线高速公路投资开发有限公司, 建设资金来源为交通运输部车购税补助资金和国内银行贷款等, 招标人为昭通市巧善沿线高速公路投资开发有限公司, 招标代理机构为华杰工程咨询有限公司 (以下简称“招标代理”)。项目已具备招标条件, 现采用资格后审方式对该项目的施工监理进行公开招标。



### 2. 项目概况与招标范围

2.1 建设地点: 云南省昭通市永善县境内。

2.2 建设规模: 雷波卡哈洛至永善连接线 (云南境内段) 起于 G4216 线永善连接线金沙江特大桥云南岸, 在黄华镇朝阳新区以北设黄华枢纽立交与大永高速相接, 止点与规划的永善至盐津高速公路对接。主线全长 37.138539 公里。

全线设置黄华、务基、永善共 3 座立交, 停车区 1 处。

同步建设 2 条互通连接线共 8.264 公里, 其中务基互通连接线长 5.933 公里, 采用二级公路标准, 设计速度 40 公里/小时, 路基宽度 8.5 米; 永善互通连接线 2.331 公里, 采用一级公路标准, 设计速度 60 公里/小时, 路基宽度 25.5 米。

主线采用双向四车道高速公路标准建设, 设计速度 80 公里/小时, 路基宽度 25.5 米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路 - I 级, 其他技术指标均应符合交通运输部颁发的《公路工程技术标准》(JTG B01 - 2014)。

项目批复预算总投资为 903227.9245 万元。

### 2.3 招标范围及标段划分

本次招标共划为 3 个标段：

招标范围（TJJL-1、TJJL-2 标段）：合同段范围内临时工程、路基工程、路面工程、桥涵工程、隧道工程、交叉工程、交通安全设施工程、绿化工程、机电预留预埋、房建区场平等（不含机电工程、房建工程、消防工程）施工准备阶段、施工阶段、交（竣）工验收与缺陷责任期阶段的施工监理服务（具体以各合同段招标范围为准）；

招标范围（FJJL-1 标段）：本项目房建工程施工监理（包括管理处、停车区、收费站、管理用房、水泵房、配电房、隧管所的土建、水电、安装、内外装饰、消防、室外场地、室外道路、停车场等全部房建工程施工监理）。

具体标段划分如下：

表 1 段划分一览表

标段号	起讫桩号	主要结构物	概算建安金额（亿元）	合同段里程（km）	招标范围
TJJL-1	K0+00 0~K17 +192	黄华立交、朝阳隧道、杨家湾隧道、宴家寨隧道	31.3189	17.391	合同段范围内进场道路、临时工程、路基工程、路面工程、桥涵工程、隧道工程、交叉工程、交通安全设施工程、绿化工程、机电预留预埋、房建区场平等（不含机电工程、房建工程、消防工程）施工准备阶段、施工阶段、交（竣）工验收与缺陷责任期阶段的施工监理服务（具体以各合同段招标范围为准）。
TJJL-2	K17+1 92~K3 6+954. 872	务基立交、务基连接线、务基隧道、永善隧道，永善连接线、永善立交。	32.7995	19.74753 9	合同段范围内进场道路、临时工程、路基工程、路面工程、桥涵工程、隧道工程、交叉工程、交通安全设施工程、绿化工程、机电预留预埋、房建区场平等（不含机电工程、房建工程、消防工程）施工准备阶段、施工阶段、交（竣）工验收与缺陷责任期阶段的施工监理服务（具体以各合同段招标范围为准）。

FJJL-1	K0+00 0~K36 +954.8 72	管理处、停车区、 收费站、管理用 房、水泵房、配电 房、隧管所的土 建、水电、安装、 内外装饰、消防、 室外场地、室外道 路、停车场等	1.545	37.13853 9	本项目房建工程施工监理（包 括管理处、停车区、收费站、 管理用房、水泵房、配电房、 隧管所的土建、水电、安装、 内外装饰、消防、室外场地、 室外道路、停车场等全部房建 工程施工监理）
--------	--------------------------------	--	-------	---------------	---

注：里程、隧道数量及名称最终以批复的施工图设计为准。

2.4 监理服务期限：TJJL-1、TJJL-2 标段服务期限为 84 个月（其中，土建工程施工期 48 个月，路面、交通安全设施、绿化等工程施工期 12 个月，缺陷责任期 24 个月，开工日期以开工令上的时间为准）；FJJL-1 标段服务期限为 84 个月（其中，第一阶段房建工程施工期 12 个月，计划 2023 年开工，第二阶段房建工程施工期 12 个月，计划 2027 年开工，缺陷责任期 24 个月，开工日期以开工令上的时间为准）。

2.5 本项目设置二级监理机构，即总监理工程师办公室（招标人设置）（简称“总监办”）和驻地监理工程师办公室（简称“驻地办”）。现对驻地办进行公开招标。

### 3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备相应资质、业绩、财务、人员条件，并在信誉等方面具有相应的施工监理能力。

#### 3.1.1 资质要求：

标段号	资质要求
TJJL-1、 TJJL-2	<p>(1) 持有有效企业法人营业执照；</p> <p>(2) 持有交通运输主管部门颁发的公路工程监理企业甲级资质；</p> <p>(3) 具有国家或省（市、自治区）级交通运输主管部门认定的公路水运工程试验检测机构公路工程综合类乙级及以上资质证书，或可委托具有该项资质的单位组建试验室。</p> <p>投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（<a href="http://glxy.mot.gov.cn">http://glxy.mot.gov.cn</a>）”中的公路工程施工监理资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。</p>

FJJL-1	<p>(1) 持有有效企业法人营业执照；</p> <p>(2) 持有建设行政主管部门颁发的房屋建筑工程专业监理乙级及以上资质证书。</p>
--------	---

### 3.1.2 业绩要求：

标段号	业绩最低要求
TJJL-1、 TJJL-2	<p>(1) 2018年1月1日至今（以项目交工验收时间为准，下同）完成过2项单个监理合同段里程10公里及以上的高速公路施工监理任务；</p> <p>(2) 2018年1月1日至今完成过1座高速公路特长隧道的施工监理任务；</p> <p>(3) 2018年1月1日至今完成过1座高速公路大桥的施工监理任务。</p>
FJJL-1	2018年1月1日至今完成过1个单个监理合同建筑面积不少于2万平方米的高速公路房建工程施工监理任务。

注：同一项目符合上述多项要求的，可以分开计算业绩。

### 3.1.3 财务要求：

标段号	财务最低要求
TJJL-1、 TJJL-2	<p>(1) 投标人近3年（2019年~2021年）年平均营业额不小于1000万元；</p> <p>(2) 投标人近3年（2019年~2021年）流动资产与流动负债的比率均不小于1。</p>
FJJL-1	<p>(1) 投标人近3年（2019年~2021年）年平均营业额不小于500万元；</p> <p>(2) 投标人近3年（2019年~2021年）流动资产与流动负债的比率均不小于1。</p>

### 3.1.4 主要人员要求

标段号	人 员	数 量	资 格 最 低 要 求	在 岗 要 求
TJJL-1、 TJJL-2	驻地监理工程师	1	高级工程师职称，具有交通运输部颁发的监理工程师资格证书，10年公路监理工作经验，担任过1个高速公路施工监理的驻地监理工程师或总监理工程师工作。	无在岗项目（指目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目

	副驻地监理工程师	1	高级工程师职称，具有交通运输部颁发的监理工程师资格证书，5年公路监理工作经验，担任过1个高速公路施工监理的副驻地监理工程师或副总监理工程师或驻地监理工程师或总监理工程师工作。	上任职但本项目中标后能够从该项目撤离)
FJJL-1	驻地监理工程师	1	高级工程师职称，具有注册监理工程师证书（房屋建筑工程专业），10年房建工程监理工作经验，担任过1条高速公路房建工程项目的驻地监理工程师或总监理工程师工作。	无在岗项目（指目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离）
	副驻地监理工程师	1	高级工程师职称，具有注册监理工程师证书（房屋建筑工程专业），10年房建工程监理工作经验，担任过1条高速公路房建工程项目的副驻地监理工程师或副总监理工程师或驻地监理工程师或总监理工程师工作。	

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 每个投标人最多可对3个标段进行投标，最多只允许中1个标段。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标将被否决。

3.5 在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中未被列入严重违法失信企业名单、在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

## 4. 评标办法

本项目评标采用综合评估法。

## 5. 招标文件的获取

凡有意参加投标者，请于2023年2月10日17时00分至2023年2月17日23时59分（北京时间，下同），登录云南省公共资源交易信息网（网址：<http://ggzy.yn.gov.cn>），选择“昭通市”，凭企业数字证书（CA）在网上获取电子招标文件及其它招标资料，电子招标文件格式为\*.BZBJ；未办理企业数字证书

(CA)的企业需要按照云南省公共资源交易电子认证的要求,办理企业数字证书(CA)并完成注册通过后,获取招标文件。注:此为获取招标文件的唯一途径。

## 6. 投标文件的递交及相关事宜

6.1 招标人将不组织进行工程现场踏勘,不召开投标预备会。

6.2 投标文件递交的截止时间(投标截止时间,下同)为2023年3月6日 09时00分。

网上递交网址:云南省公共资源交易信息网(网址:<http://ggzy.yn.gov.cn>),选择“昭通市”。投标人须在投标截止时间前完成所有投标文件的上传,网上确认电子签名,并打印“上传投标文件回执”(如因修改重新上传投标文件后,需再次确认并打印回执),投标截止时间前未完成投标文件传输的,视为撤回投标文件。

网上递交电子投标文件后,不再递交任何其他形式的投标文件。

6.3 开标方式:网上远程开标。

投标人登录云南省公共资源交易信息网(网址:<http://ggzy.yn.gov.cn>),选择“昭通市”,按照办事指南中《云南省公共资源交易电子化平台智能开标系统培训教材》(适用投标人和供应商),在截标时间前提前进入到“网上开标室”,根据网上远程解密、开标要求,在下达投标文件解密指令后30分钟内完成远程解密、查看开标一览表等相关操作。若投标人因自身原因没有在规定时间内完成以上相关操作,则视为其撤销投标文件,放弃投标。开标过程中如有疑问,可以在线提出异议,由代理机构(招标人)回复。在规定的签名确认时间内不进行开标一览表确认的,视为对开标结果无异议。

技术服务咨询:北京筑龙信息技术有限责任公司

服务热线:010-86483801。

注:上传投标文件时加密使用的CA数字证书是开标时对投标文件进行解密的必要工具,否则将不能解密。因投标人自身原因导致所递交的投标文件无法解密、导入失败的,均视为其撤销投标文件,后果及责任由投标人自行承担。

## 7. 发布公告的媒介

本次招标公告在云南省公共资源交易信息网(网址:<http://ggzy.yn.gov.cn>)上发布。

## 8. 联系方式

招标人：昭通市巧善沿线高速公路投资开发有限公司

地址：昭通市永善县溪洛渡镇木仰小区永溪街 32 号

邮政编码：657000

联系人：杨江丽

电话： 0870-4124717

招标代理：华杰工程咨询有限公司

地址：北京市朝阳区安苑路 20 号世纪兴源大厦 8 层

邮政编码：100029

电话： 010-64997351

传真： 010-64997351

联系人：郭焯锋、赵特

2023 年 2 月 10 日



# G4216 宜宾新市至攀枝花段高速公路雷波卡哈洛至永善连接线 (云南境内段) 中心试验室招标公告

项目编码: 2023030

## 1. 招标条件

本项目 G4216 宜宾新市至攀枝花段高速公路雷波卡哈洛至永善连接线（云南境内段）（以下简称“本项目”）已由云南省发展和改革委员会以《云南省发展和改革委员会关于 G4216 宜宾新市至攀枝花段高速公路雷波卡哈洛至永善连接线、宁南至巧家连接线（云南境内段）工程可行性研究报告的批复》（云发改基础〔2022〕239 号）批准建设，初步设计已由云南省交通运输厅以《云南省交通运输厅关于 G4216 宜宾新市至攀枝花段高速公路雷波卡哈洛至永善连接线（云南境内段）初步设计的批复》（云交审批〔2022〕25 号）批准，项目业主为昭通市巧善沿线高速公路投资开发有限公司，建设资金来源为交通运输部车购税补助资金和国内银行贷款等，招标人为昭通市巧善沿线高速公路投资开发有限公司，招标代理机构为华杰工程咨询有限公司（以下简称“招标代理”）。项目已具备招标条件，现采用资格后审方式对本项目的中心试验室进行公开招标。

## 2. 项目概况与招标范围

2.1 建设地点：本项目位于云南省昭通市永善县境内。

2.2 项目概况：

雷波卡哈洛至永善连接线（云南境内段）起于 G4216 线永善连接线金沙江特大桥云南岸，于昭通市永善县黄华镇朝阳区以北设黄华枢纽立交与大永高速连接，止于昭通市永善县城东南侧，顺接拟建的永善至盐津高速公路。主线全长 37.119 公里，均位于永善县境内。

全线设置黄华（枢纽）、务基、永善共 3 处互通式立交。

同步建设 2 条互通连接线共 8.264 公里，其中务基互通连接线长 5.933 公里，永善互通连接线 2.331 公里。

主线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路 - I 级，其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01 - 2014）执行。

务基互通连接线采用二级公路标准，设计速度 40 公里/小时，路基宽度 8.5 米；永善互通连接线采用一级公路标准，设计速度 60 公里/小时，路基宽度 25.5 米。

项目概算批复总投资为 904159.3866 万元。

2.3 计划服务周期：84 个月，其中：预计施工期：60 个月，缺陷责任期：24 个月。

2.4 本次招标范围及标段划分

本次招标共划分为 1 个标段，具体标段划分及工作内容如表 1 所示：

表 1 标段划分及工作内容

标段	施工标段	里程桩号	概算建安金额 (万元)	服务内容
ZXSYS-1	本项目所有施工标段	K0+000~K36+954.872	709189.2730	(1) 负责项目开工至竣工期间的中心试验室试验检测工作(见检测项目抽检参数)。 (2) 协助委托人对施工单位试验室、监理驻地试验室、第三方专项检测单位的监督、管理及抽检。

### 3. 投标人资格要求

3.1 投标人必须具备下列条件：

3.1.1 资质要求：

(1) 具有独立法人资格的试验检测机构（或其为非独立法人的下属机构或部门的试验检测机构），持有有效的营业执照或事业单位法人证书；

(2) 具有交通运输部门核发的有效的公路工程试验检测综合甲级资质；

(3) 具有有效的 CMA 检验检测机构资质认证证书（资质认证证书附表须含相应内容）。

### 3.1.2 业绩要求:

2018年1月1日至今独立完成过1个30km以上(含30km)高速公路项目中心试验室工作。

并在信誉、人员、财务方面具有相应的试验检测能力。

### 3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位,不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位,不得参加同一标段投标,否则,相关投标均无效。

3.4 与本项目施工单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位,不得参加本项目投标,否则相关投标均将被否决。

3.5 同时参与本项目工程检测、中心试验室招标的投标人,最多只能中一个标段;若同时在多个标段均排名第一时,只推荐其作为所投标段中最高投标限价金额最高标段的中标候选人,其它标段不再推荐其为中标候选人。

## 4. 评标办法

本项目评标采用综合评估法。

## 5. 招标文件的获取

凡有意参加投标者,请于2023年2月10日17时00分至2023年2月17日23时59分(北京时间,下同),登录云南省公共资源交易信息网(网址:<http://ggzy.yn.gov.cn>),选择“昭通市”,凭企业数字证书(CA)在网上获取电子招标文件及其它招标资料,电子招标文件格式为\*.BZBJ;未办理企业数字证书(CA)的企业需要按照云南省公共资源交易电子认证的要求,办理企业数字证书(CA)并完成注册通过后,获取招标文件。注:此为获取招标文件的唯一途径。

## 6. 投标文件的递交及相关事宜

6.1 招标人将不组织进行工程现场踏勘,不召开投标预备会。

6.2 投标文件递交的截止时间(投标截止时间,下同)为2023年3月6日09时00分。

网上递交网址:云南省公共资源交易信息网(网址:<http://ggzy.yn.gov.cn>),选择“昭通市”。投标人须在投标截止时间前完成所有投标文件的上传,网上确



认电子签名，并打印“上传投标文件回执”（如因修改重新上传投标文件后，需再次确认并打印回执），投标截止时间前未完成投标文件传输的，视为撤回投标文件。

网上递交电子投标文件后，不再递交任何其他形式的投标文件。

### 6.3 开标方式：网上远程开标。

投标人登录云南省公共资源交易信息网（网址：<http://ggzy.yn.gov.cn>），选择“昭通市”，按照办事指南中《云南省公共资源交易电子化平台智能开标系统培训教材》（适用投标人和供应商），在截标时间前提前进入到“网上开标室”，根据网上远程解密、开标要求，在下达投标文件解密指令后 30 分钟内完成远程解密、查看开标一览表等相关操作。若投标人因自身原因没有在规定时间内完成以上相关操作，则视为其撤销投标文件，放弃投标。开标过程中如有疑问，可以在线提出异议，由代理机构（招标人）回复。在规定的签名确认时间内不进行开标一览表确认的，视为对开标结果无异议。

技术服务咨询：北京筑龙信息技术有限责任公司

服务热线：010-86483801。

注：上传投标文件时加密使用的 CA 数字证书是开标时对投标文件进行解密的必要工具，否则将不能解密。因投标人自身原因导致所递交的投标文件无法解密、导入失败的，均视为其撤销投标文件，后果及责任由投标人自行承担。

## 7. 发布公告的媒介

本次招标公告在云南省公共资源交易信息网（<http://ggzy.yn.gov.cn/>）上发布。

## 8. 联系方式

招标人：昭通市巧善沿线高速公路投资开发有限公司

地址：昭通市永善县溪洛渡镇木仰小区永溪街 32 号

邮政编码：657000

联系人：杨江丽

电话：0870-4124717

招标代理：华杰工程咨询有限公司

地址：北京市朝阳区安苑路 20 号世纪兴源大厦 8 层

邮政编码：100029

电话：010-64997351

传真：010-64997351

联系人：郭蝉锋、赵特

2023年2月10日



# G4216 宜宾新市至攀枝花段高速公路雷波卡哈洛至永善连接线 (云南境内段) 工程检测招标公告

项目编码: 2023031

## 1. 招标条件

本招标项目 G4216 宜宾新市至攀枝花段高速公路雷波卡哈洛至永善连接线(云南境内段)已由云南省发展和改革委员会以《云南省发展和改革委员会关于 G4216 宜宾新市至攀枝花段高速公路雷波卡哈洛至永善连接线、宁南至巧家连接线(云南境内段)工程可行性研究报告的批复》(云发改基础〔2022〕239号)批准建设,初步设计已由云南省交通运输厅以《云南省交通运输厅关于 G4216 宜宾新市至攀枝花段高速公路雷波卡哈洛至永善连接线(云南境内段)初步设计的批复》(云交审批〔2022〕25号)批准,项目业主为昭通市巧善沿线高速公路投资开发有限公司,建设资金来源为交通运输部车购税补助资金和国内银行贷款等,招标人为昭通市巧善沿线高速公路投资开发有限公司,招标代理机构为华杰工程咨询有限公司(以下简称“招标代理”)。项目已具备招标条件,现采用资格后审方式对该项目的桥梁检测和隧道检测进行公开招标。

## 2. 项目概况与招标范围

2.1 建设地点:本项目位于云南省昭通市。

2.2 项目概况:雷波卡哈洛至永善连接线(云南境内段)起于 G4216 线永善连接线金沙江特大桥云南岸,于昭通市永善县黄华镇朝阳区以北设黄华枢纽立交与大永高速连接,止于昭通市永善县城东南侧,顺接拟建的永善至盐津高速公路。主线全长 37.119 公里,均位于永善县境内。

全线设置黄华(枢纽)、务基、永善共 3 处互通式立交。

同步建设 2 条互通连接线共 8.264 公里,其中务基互通连接线长 5.933 公里,永善互通连接线 2.331 公里。

主线采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度 80 公里/小时,路基宽度 25.5 米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路 - I 级,其他技术指标按《公路工程技术标准》(JTG B01 - 2014)执行。



务基互通连接线采用二级公路标准，设计速度 40 公里/小时，路基宽度 8.5 米；永善互通连接线采用一级公路标准，设计速度 60 公里/小时，路基宽度 25.5 米。

项目概算批复总投资为 904159.3866 万元。

2.3 计划服务周期：60 个月。

2.4 本次招标范围及标段划分

本次招标共划分为 3 个标段，具体标段划分及工作内容如表 1 所示：

表 1 标段划分及工作内容

标段号	起讫桩号	服务内容
ZXJC-1	K0+000~K17+192	桩号范围内的隧道检测工作，包括隧道监控量测、质量检测（含仰拱检测）、超前地质预报、隧道地质三维成像预报工作。
ZXJC-2	K17+192~K36+954.872	桩号范围内的隧道检测工作，包括隧道监控量测、超前地质预报、质量检测（含仰拱检测）、隧道地质三维成像预报工作。
ZXJC-3	K0+000~K36+954.872	桩号范围内（包括房建）的桩基检测（含钻芯）、抗滑桩检测（含钻芯）工作。

注：

1. 监控量测：必测项目（含有毒有害气体）及锚杆抗拔力及其他必要的选测项目；
2. 质量检测：初期支护厚度及背后空洞、钢支撑（间距、数量）、锚杆（数量、长度）；二次衬砌厚度、主筋间距及保护层厚度、强度、二衬背后空洞、仰供验证检测（厚度、密实性、工字钢）；隧道总体；
3. 地质超前预报：a、采用地质分析法（地质素描、超前水平钻探法、导洞），弹性波反射法（地震波法、水平声波剖面法、陆地声纳法）、地质雷达法、高分辨直流电法、瞬变电磁法、激发极化法等方法。地质雷达间隔 10~20 米、地震波法 TSP 间隔 50~100 米二者相结合、应证，并配合其他方法进行预报。b、每次根据 TSP 与地质雷达，并结合高分辨直流电法、瞬变电磁法探水预报结果等判定后，确定是否需要打探孔及探孔布置和数量；探孔由施工单位负责实施，检测单位负责采集、分析地质、水文数据、资料。c、结合本条 a、b 项中的预报方法等其他方法对地质情况进行综合预报；
4. 地质三维成像预报：当前方地质情况出现云交建设便[2019]158 号文中第六条规定的情况时，需要使用三维预报的方法，预报掌子面前方及其周边一定范围内的地质情况；
5. 桩基超声波检测：依据《公路工程基桩动测技术规程》（JTG/T 3512-2020）进行；
6. 桩基钻芯：依据《公路工程基桩动测技术规程》（JTG/T 3512-2020）进行；
7. 里程桩号最终以批复的施工图设计为准。

### 3. 投标人资格要求

3.1 投标人必须具备下列条件：

3.1.1 资质要求：

(1) 具有独立法人资格的试验检测机构（或其为非独立法人的下属机构或部门的试验检测机构），持有有效的营业执照或事业单位法人证书；

(2) 具有交通运输部核发的有效的公路工程试验检测综合甲级资质或公路工程桥梁隧道工程专项检测资质；

(3) 具有有效的 CMA 检验检测机构资质认定证书，且资质认定证书附表覆盖本项目检测工作内容。

3.1.2 业绩要求：

标段号	业绩最低要求
ZXJC-1、 ZXJC-2	2018 年 1 月 1 日至投标截止之日（以交工验收时间为准，下同）至少独立完成过 1 项高速公路隧道检测（检测项目必须含质量检测、监控量测、地质超前预报）工作。
ZXJC-3	2018 年 1 月 1 日至投标截止之日至少独立完成过 1 座高速公路桥梁检测（检测项目必须含桩基检测）工作。

3.1.3 各标段财务要求：

(1) 投标人在近 3 年内（2019 年~2021 年）年平均营业额不小于 1000 万元；

(2) 投标人在近 3 年内（2019 年~2021 年）年的流动资产与流动负债的比率均不小于 1。

3.1.4 人员要求：

标段	人员	最低数量要求	资历要求		
			专业技术职务资格	试验资质要求	工作要求
ZXJC-1、 ZXJC-2	项目负责人	1	工程师及以上职称	具有交通运输部颁发的隧道工程专业试验检测工程师证书或桥梁隧道工程专业试验检测师资格证书	至少 5 年公路工程专业试验检测经验，且担任过 1 个高速公路隧道检测项目负责人职务。

	技术负责人	1	高级工程师及以上职称	具有交通运输部颁发的隧道工程专业检验检测工程师证书或桥梁隧道工程专业检验检测师资格证书	至少 8 年公路工程专业检验检测经验，且担任过 1 个高速公路隧道检测技术负责人职务。
ZXJC-3	项目负责人	1	工程师及以上职称	具有交通运输部颁发的桥梁工程专业检验检测工程师证书或桥梁隧道工程专业检验检测师资格证书	至少 5 年公路工程专业检验检测经验，且至少担任过 1 个高速公路桥梁检测项目负责人职务
	技术负责人	1	高级工程师及以上职称	具有交通运输部颁发的桥梁工程专业检验检测工程师证书或桥梁隧道工程专业检验检测师资格证书	至少 8 年公路工程专业检验检测经验，且担任过 1 个高速公路桥梁检测技术负责人职务



3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 每个投标人最多可对 3 个标段投标；最多只允许中 1 个标段。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.5 与本项目施工单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加本项目投标，否则相关投标均将被否决。

3.6 本项目施工单位委托的检测单位不能参与本次投标，否则其投标将被否决。

3.7 同时参与本项目工程检测、中心试验室招标投标，最多只能中一个标段；若同时在多个标段均排名第一时，只推荐其作为所投标段中最高投标限价金额最高标段的中标候选人，其它标段不再推荐其为中标候选人。

3.8 在国家企业信用信息公示系统（[http:// www.gsxt.gov.cn/](http://www.gsxt.gov.cn/)）中未被列入严重违法失信企业名单、在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中未被列入失信被执行人名单。

## 4. 评标办法

本项目评标采用综合评估法。

## 5. 招标文件的获取

凡有意参加投标者，请于2023年2月10日17时00分至2023年2月17日23时59分（北京时间，下同），登录云南省公共资源交易信息网（网址：<http://ggzy.yn.gov.cn>），选择“昭通市”，凭企业数字证书（CA）在网上获取电子招标文件及其它招标资料，电子招标文件格式为\*.BZBJ；未办理企业数字证书（CA）的企业需要按照云南省公共资源交易电子认证的要求，办理企业数字证书（CA）并完成注册通过后，获取招标文件。注：此为获取招标文件的唯一途径。

## 6. 投标文件的递交及相关事宜

6.1 招标人将不组织进行工程现场踏勘，不召开投标预备会。

6.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2023年3月6日09时00分。

网上递交网址：云南省公共资源交易信息网（网址：<http://ggzy.yn.gov.cn>），选择“昭通市”。投标人须在投标截止时间前完成所有投标文件的上传，网上确认电子签名，并打印“上传投标文件回执”（如因修改重新上传投标文件后，需再次确认并打印回执），投标截止时间前未完成投标文件传输的，视为撤回投标文件。

网上递交电子投标文件后，不再递交任何其他形式的投标文件。

6.3 开标方式：网上远程开标。

投标人登录云南省公共资源交易信息网（网址：<http://ggzy.yn.gov.cn>），选择“昭通市”，按照办事指南中《云南省公共资源交易电子化平台智能开标系统培训教材》（适用投标人和供应商），在截标时间前提前进入到“网上开标室”，根据网上远程解密、开标要求，在下达投标文件解密指令后30分钟内完成远程解密、查看开标一览表等相关操作。若投标人因自身原因没有在规定时间内完成以上相关操作，则视为其撤销投标文件，放弃投标。开标过程中如有疑问，可以在线提出异议，由代理机构（招标人）回复。在规定的签名确认时间内不进行开标一览表确认的，视为对开标结果无异议。

技术服务咨询：北京筑龙信息技术有限责任公司

服务热线：010-86483801。



注：上传投标文件时加密使用的 CA 数字证书是开标时对投标文件进行解密的必要工具，否则将不能解密。因投标人自身原因导致所递交的投标文件无法解密、导入失败的，均视为其撤销投标文件，后果及责任由投标人自行承担。

## 7.发布公告的媒介

本次招标公告在云南省公共资源交易信息网（网址：<http://ggzy.yn.gov.cn>）上发布。

## 8. 联系方式

招标人：昭通市巧善沿线高速公路投资开发有限公司  
地 址：昭通市永善县溪洛渡镇木仰小区永溪街 32 号  
联系人：杨江丽  
电 话：0870-4124717  
邮 箱：183253479@qq.com

招标代理：华杰工程咨询有限公司  
地址：北京市朝阳区安苑路 29 号世纪兴源大厦 8 层  
邮政编码：100029  
电话：010-64997351  
传真：010-64997351  
联系人：郭蝉锋、赵特

2023 年 2 月 10 日

# G4216 宜宾新市至攀枝花段高速公路雷波卡哈洛至永善连接线 (云南境内段) 土建工程施工招标公告

项目编码: 2023032

## 1. 招标条件

本项目 G4216 宜宾新市至攀枝花段高速公路雷波卡哈洛至永善连接线（云南境内段）（以下简称“本项目”）已由云南省发展和改革委员会以《云南省发展和改革委员会关于 G4216 宜宾新市至攀枝花段高速公路雷波卡哈洛至永善连接线、宁南至巧家连接线（云南境内段）工程可行性研究报告的批复》（云发改基础〔2022〕239 号）批准建设，初步设计已由云南省交通运输厅以《云南省交通运输厅关于 G4216 宜宾新市至攀枝花段高速公路雷波卡哈洛至永善连接线（云南境内段）初步设计的批复》（云交审批〔2022〕25 号）批准，施工图设计已由昭通市交通运输局以《昭通市交通运输局关于 G4216 宜宾新市至攀枝花段高速公路雷波卡哈洛至永善连接线（云南境内段）两阶段施工图设计及预算的批复》（昭市交复〔2022〕38 号）批准，项目业主为昭通市巧善沿线高速公路投资开发有限公司，建设资金来源为交通运输部车购税补助资金和国内银行贷款等，招标人为昭通市巧善沿线高速公路投资开发有限公司，招标代理机构为华杰工程咨询有限公司（以下简称“招标代理”）。项目已具备招标条件，现采用资格后审方式对该项目的土建工程施工进行公开招标。

## 2. 项目概况与招标范围

2.1 建设地点：云南省昭通市永善县境内。

2.2 建设规模：雷波卡哈洛至永善连接线（云南境内段）起于 G4216 线永善连接线金沙江特大桥云南岸，在黄华镇朝阳新区以北设黄华枢纽立交与大永高速相接，止点与规划的永善至盐津高速公路对接。主线全长 37.138539 公里。

全线设置黄华、务基、永善共 3 座立交，停车区 1 处。

同步建设 2 条互通连接线共 8.264 公里，其中务基互通连接线长 5.933 公里，采用二级公路标准，设计速度 40 公里/小时，路基宽度 8.5 米；永善互通连接线 2.331 公里，采用一级公路标准，设计速度 60 公里/小时，路基宽度 25.5 米。

主线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路 - I 级，其他技术指标均应符合交通运输部颁发的《公路工程技术标准》（JTGB01 - 2014）。

项目批复预算总投资为 903227.9245 万元。



### 2.3 计划工期

本工程计划工期 48 个月。计划开工时间：2023 年 4 月，缺陷责任期为 24 个月。

### 2.4 招标范围

本次招标范围为：G4216 宜宾新市至攀枝花段高速公路雷波卡哈洛至永善连接线（云南境内段）土建工程的施工及缺陷责任期修复，包括进场道路、路基、桥涵、隧道、交叉工程、水保的施工及缺陷修复（不含路面工程、人文景观、绿化、环保工程、交通安全设施工程、沿线房屋建筑设施工程，隧道通风、照明、消防、供配电等机电工程及监控、收费、通信三大系统工程等）。本次招标划分为 6 个标段，具体情况如下：

标段号	桩号	标段长度 (km)	主要工程	招标范围	备注
TJSG-1	K0+000—K6+017	6.314920	黄华立交、朝阳隧道、杨家湾隧道进口段。	进场道路、路基、桥涵、隧道、交叉工程、水保的施工及缺陷修复	不含路面工程、人文景观、绿化、环保工程、交通安全设施工程、沿线房屋建筑设施工程，隧道通风、照明、消防、供配电等机电工程及监控、收费、通信三大系统工程等
TJSG-2	K6+017—K11+768	5.739276	杨家湾隧道出口段、宴家寨进口段。	进场道路、路基、桥涵、隧道、水保的施工及缺陷修复	
TJSG-3	K11+768—K17+192	5.336804	宴家寨隧道出口段。	进场道路、路基、隧道、水保的施工及缺陷修复	
TJSG-4	K17+192—K23+174	5.977111	务基立交、务基连接线、务基隧道进口段。	路基、桥涵、隧道、交叉工程、水保的施工及缺陷修复	
TJSG-5	K23+174—K31+050	7.856969	务基隧道出口段、永善隧道进口段。	进场道路、路基、桥涵、隧道、水保的施工及缺陷修复	
TJSG-6	K31+050—K36+954.872	5.913459	永善隧道出口段，永善连接线、永善立交。	路基、桥涵、隧道、交叉工程、水保的施工及缺陷修复	



合计	37.138539		
----	-----------	--	--

### 3. 投标人资格要求

#### 3.1 资质要求:

标段	施工企业资质等级要求
所有标段	<p>应同时满足:</p> <p>①在中华人民共和国境内依法注册、具备独立企业法人资格,且合法存续,没有出现被公司登记机关列入异常名录,包括被列入严重违法失信企业名单、吊销营业执照、未注销或处于注销清算等不良状态;</p> <p>②具有公路工程施工总承包特级资质或同时具有公路工程施工总承包壹级资质和隧道工程专业承包壹级资质,具备有效的安全生产许可证;</p> <p>③具有省级及以上交通运输主管部门认定的公路水运工程试验检测机构公路工程综合类乙级(及以上)资质或委托具有公路水运工程试验检测机构公路工程综合类乙级(及以上)资质的试验检测机构组建工地试验室。</p>

#### 3.2 业绩要求: 无。

#### 3.3 财务要求:

标段	财务最低要求
所有标段	<p>①投标人近3年(2019年、2020年、2021年)平均营业收入不少于10000万元;</p> <p>②投标人近3年(2019年、2020年、2021年)流动资产与流动负债的比率均大于1。</p>

投标人还应在在人员、信誉等方面具有相应的履约能力。

#### 3.4 本次招标**不接受**联合体投标。

#### 3.5 每个投标人最多可对 6 个标段投标。每个投标人最多允许中 1 个标。

3.6 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位,不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位,不得参加同一标段投标,否则,相关投标均无效。

#### 3.7 在国家企业信用信息公示系统 ([http:// www.gsxt.gov.cn/](http://www.gsxt.gov.cn/)) 中未被列入严

重违法失信企业名单、在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中未被列入失信被执行人名单。

3.8 按照《昭通市保障农民工工资支付工作领导小组办公室关于加强工资支付信用审查有关事项的通知》（昭保支办发〔2018〕6号）要求，各投标人须于投标报名截止时间前，将企业社会统一信用代码证（扫描件）和《工资支付信用记录查询申请表》（下载网址：<http://www.zt.gov.cn/lanmu/zwgk/contents/1904/159458.html>）报昭通市劳动保障监察支队（电子邮箱 ztxysc@126.com），昭通市劳动保障监察支队收到并审查后，向交易中心统一反馈工资支付信用审查情况。对未按时提供工资支付信用查询申请或有拖欠农民工工资行为的各类企业，一律不得参与本项目投标。

3.9 本项目农民工工资管理按《保障农民工工资支付条例》（国务院令第724号）、《昭通市交通运输局关于印发昭通市交通工程建设领域2022年根治拖欠农民工工资工作要点的通知》（昭市交通便【2022】34号）执行。投标人中标后必须实行人工费与工程款分账管理制度，并设立农民工工资专用账户进行管理，实行按月足额支付农民工工资。

## 4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于2023年2月10日17时00分至2023年2月17日23时59分（北京时间，下同），登录云南省公共资源交易信息网（网址：<http://ggzy.yn.gov.cn>），选择“昭通市”，凭企业数字证书（CA）在网上获取电子招标文件及其它招标资料，电子招标文件格式为\*.BZBJ；未办理企业数字证书（CA）的企业需要按照云南省公共资源交易电子认证的要求，办理企业数字证书（CA）并完成注册通过后，获取招标文件。注：此为获取招标文件的唯一途径。

## 5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人不组织现场踏勘、不召开投标预备会。

5.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2023年3月6日9时00分。

网上递交网址：云南省公共资源交易信息网（网址：<http://ggzy.yn.gov.cn>），选择“昭通市”。投标人须在投标截止时间前完成所有投标文件的上传，网上确认电子签名，并打印“上传投标文件回执”（如因修改重新上传投标文件后，需再次确认并打印回执），投标截止时间前未完成投标文件传输的，视为撤回投标文件。

网上递交电子投标文件后，不再递交任何其他形式的投标文件。

### 5.3 开标方式：网上远程开标。

投标人登录云南省公共资源交易信息网（网址：<http://ggzy.yn.gov.cn>），选择“昭通市”，按照办事指南中《云南省公共资源交易电子化平台智能开标系统培训教材》（适用投标人和供应商），在截标时间前提前进入到“网上开标室”，根据网上远程解密、开标要求，在下达投标文件解密指令后 30 分钟内完成远程解密、查看开标一览表等相关操作。若投标人因自身原因没有在规定时间内完成以上相关操作，则视为其撤销投标文件，放弃投标。开标过程中如有疑问，可以在线提出异议，由代理机构（招标人）回复。在规定的签名确认时间内不进行开标一览表确认的，视为对开标结果无异议。

技术服务咨询：北京筑龙信息技术有限责任公司

服务热线：010-86483801。

注：上传投标文件时加密使用的 CA 数字证书是开标时对投标文件进行解密的必要工具，否则将不能解密。因投标人自身原因导致所递交的投标文件无法解密、导入失败的，均视为其撤销投标文件，后果及责任由投标人自行承担。

## 6. 发布公告的媒介

本次招标公告在云南省公共资源交易信息网（网址：<http://ggzy.yn.gov.cn>）上发布。

## 7. 联系方式

招标人：昭通市巧善沿线高速公路投资开发有限公司

地址：昭通市永善县溪洛渡镇木仰小区永溪街 32 号

邮政编码：657000

联系人：杨江丽

电话：0870-4124717

招标代理：华杰工程咨询有限公司

地址：北京市朝阳区安苑路 20 号世纪兴源大厦 8 层

邮政编码：100029

电话：010-64997351

传真：010-64997351

联系人：郭蝉锋、赵特



2023 年 2 月 10 日

