

G247 水富至大关至鲁甸公路大关至鲁甸段
改扩建工程勘察设计
第 SJ1 标段

合
同
协
议
书

发包人: 昭通市交通运输局

设计人: 山东省交通规划设计院集团有限公司

2023 年 9 月 25 日

合 同 协 议 书

昭通市交通运输局（以下简称“发包人”）为实施 G247 水富至大关至鲁甸公路大关至鲁甸段改扩建工程勘察设计，已接受山东省交通规划设计院集团有限公司（以下简称“设计人”）对该项目 SJ1 标段勘察设计的投标。发包人和设计人共同达成如下协议。

1. 第 SJ1 标段里程桩号为 K246+700 至 K272+500，长约 25.8km，其中一级公路 9.4 公里（中桥 90 米/1 座、大桥 2218 米/7 座、特长隧道 3610 米/1 座），二级公路 16.4km（中桥 428 米/9 座、大桥 2216 米/8 座、沿用短隧道 142 米/1 座）以及其他构造物工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料；设计人提交的经发包人审核通过的勘察设计详细工作大纲及进度计划、专题研究详细工作大纲等）；

（2）中标通知书；

（3）投标文件；

（4）专用合同条款；

（6）通用合同条款；

（7）发包人要求；

（8）勘察设计费用清单；

（9）设计人有关人员投入的承诺；

（10）其他合同文件；

上述文件互相补充和解释，如有合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 签约合同价：¥11041510.00 元（大写：壹仟壹佰零肆万壹仟伍佰壹拾元整）。其中：初步勘察费：¥4968679.50 元（大写：肆佰玖拾陆万捌仟陆佰柒拾玖元伍角），施工图勘察费：6072830.50 元（大写：陆佰零柒万贰仟捌佰叁拾元伍角）。

4. 项目负责人：于坤。项目联系人：孙玉海，联系电话：13791072698，邮箱地址：

5. 工作质量符合的标准和要求：符合国家、地方及行业现行的设计标准、规范和规程的要求，确保设计成果资料完整、真实准确、清晰有据，确保设计成果资料通过相关行政主管部门的审批，并取得相关行政主管部门的批复文件，并对所提供的成果质量负终身责任；安全目标：严格遵守国家、省、市有关安全生产的法律法规，严格执行交通运输部颁发的《公路水运工程安全生产监督管理办法》（交通运输部令 2017 年第 25 号）和《公路工程施工安全技术规范》（JTG F90—2015）有关安全生产规定，安全生产事故死亡率为 0、重伤率为 0。

6. 设计人承诺按合同约定承担勘察设计工作，包括本标段初勘及初测、初步设计（含方案比选）、技术设计（如需要）、编制概算文件、修正概算（如有）、详勘及定测、施工图设计、编制施工图预算文件（含施工招标所需的图纸及工程量清单）、施工现场配合服务等。具体工作内容如下（包括但不限于）：

（1）按现行国家和交通行业标准、规范、规程等的规定进行本标段有关工程测量、工程地质勘察、水文地质勘察、水文气象勘察、工程物探及其他专项勘察、试验等内容；

（2）公路工程（含进场道路、路线、路基、路面、桥涵、隧道（包括隧道照明、监控、通信、通风、消防、救援、供配电工程等相关内容）、交叉（含连接线）、其他工程等（包括环保、水保、线外永久工程等）、交通工程（含安全设施、监控、收费、通信工程等）、沿线设施（含管养设施、服务设施、信息化设施设备、路政运政及公安交巡警营房设施、沿线房屋建筑等）、绿化景观等的勘察设计，包括初步设计（含方案比选）、技术设计（如有）、施工图设计、初步设计概算、修正概算（如有）、施工图预算（含施工招标所需的图纸及工程量清单）、后续服务等工作。

（3）按现行国家或交通行业或地方的标准、规范、规程等的规定完成包括但不限于以下专项研究①本标段的桥隧专项安全风险评估研究；②本标段高边坡安全风险评估等工作；③工点地震动参数研究（如需要）；④抗震专项研究（如需要）；⑤地震安全性评价（如需要）。

（4）配合本项目勘察设计的牵头单位完成勘察设计工作，服从牵头人关于总体设计的要求，且必须在勘察设计阶段规定的期限内向设计工作牵头人提交设计汇总所需的全部资料（包括电子版和纸质版形式）。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向设计人支付合同价款。

8. 设计人计划开始勘察设计日期：发包人发出开始勘察设计书面通知之日，实际日期按照发包人在开始勘察设计通知中载明的开始勘察设计日期为准。勘察设计服务期限为 300 日历天（初步勘察设计周期约 120 日历天；施工图勘察设计周期约 180 日历天；施工现场配合服务期为建设期加缺陷责任期。设计人应服从发包人根据项目进展情况调整设计周期）。

9. 本协议书在设计人提供履约保证金后（履约保证金为合同价的 5%，2021 年和 2022 年均被云南省交通运输厅评为 AA 信用等级的中标人按 2.5% 签约合同价提交履约保证金），由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。设计人完成全部勘察设计工作且勘察设计费用结清后失效。

10. 本协议书正本二份，副本 陆 份，合同双方各执正本一份，副本 叁 份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议与本合同具有同等法律效力。

发包人：昭通市交通运输局（盖公章）

地址：昭通市昭阳区昭阳大道 194 号

法定代表人：

或

其授权的代理人：李延梅（签字）

日 期：2023 年 9 月 25 日

设计人：山东省交通规划设计院集团有限公司（盖公章）

地址：山东省济南市高新区天辰路 2177 号 5#

法定代表人：

或

其授权的代理人：李怀峰（签字）

日 期：2023 年 9 月 25 日

第一节 勘察设计通用合同条款

执行中华人民共和国交通运输部《公路工程标准勘察设计招标文件》（2018 年版）
通用合同条款

第二节 专用合同条款

1. 一般约定

1.1 词语定义

1.1.1 合同

1.1.1.1 合同文件（或称合同）：指合同协议书、中标通知书、投标函、专用合同条款、通用合同条款、发包人要求、投标报价表，以及其他构成合同组成部分的文件。

1.1.1.4 投标函：指由设计人填写并签署的，名为“投标函”及“报价函”的函件。

1.1.1.7 投标报价表：指设计人投标文件中的投标报价表。

1.1.2 合同当事人和人员

1.1.2.2 发包人：昭通市交通运输局。

1.1.3 工程和设计

1.1.3.1 本次进行勘察设计招标的项目为：G247 水富至大关至鲁甸公路大关至鲁甸段改扩建工程。

1.1.3.2 本合同包括的具体勘察设计服务包括但不限于以下内容：

（1）包含按现行国家和交通行业标准、规范、规程等的规定进行本标段有关工程测量、工程地质勘察、水文地质勘察、水文气象勘察、工程物探及其他专项勘察、试验等内容；

（2）公路工程（含进场道路、路线、路基、路面、桥涵、隧道（包括隧道照明、监控、通信、通风、消防、救援、供配电工程等相关内容）、交叉（含连接线）、其他工程等（包括环保、水保、线外永久工程等）、交通工程（含安全设施、监控、收费、通信工程等）、沿线设施（含管养设施、服务设施、信息化设施设备、路政运政及公安交巡警营房设施、沿线房屋建筑等）、绿化景观等的勘察设计，包括初步设计（含方案比选）、技术设计（如有）、施工图设计、初步设计概算、修正概算（如有）、施工图预算（含施工招标所需的图纸及工程量清单）、后续服务等工作。

（3）按现行国家或交通行业或地方的标准、规范、规程等的规定完成包括但不限于

以下专项研究①本标段的桥隧专项安全风险评估研究；②本标段高边坡安全风险评估等工作；③工点地震动参数研究（如需要）；④抗震专项研究（如需要）；⑤地震安全性评价（如需要）。

（4）配合牵头人完成勘察设计工作，服从牵头人关于总体设计的要求，且必须在勘察阶段规定的期限内向设计工作牵头人提交设计汇总所需的全部资料（包括电子版和纸质版形式）。

（5）设计内容必须充分、全面、准确、客观地反映本项目的实际情况，施工中可能发生的各种问题，都必须认真进行调查、分析、计算和处理，科学合理地编制概、预算。特别是对工程投资具有较大影响的问题必须引起高度重视，如：路线方案的选择、砂石料场的调查、进场道路、征地拆迁及砍伐树木等问题。这些问题对工程投资具有较大影响，设计人必须精心设计，充分考虑到建设过程中可能发生的实际情况，留有充分余地，不得漏项。

（6）设计人应严格控制工程造价，确保预算控制在概算范围内、决算控制在预算范围内，若因设计人原因（如：技术指标、路线方案、工程规模、地质勘察深度、用地范围等发生变化），导致概算、预算和决算超出范围的，其后果和产生的相关费用由设计人承担。

（7）设计人在勘察设计和概预算编制过程中，应执行《云南省高速公路建设项目征地拆迁前期工作暂行办法》，及时主动的向当地人民政府相关部门获取本项目占用土地的分类情况和征地拆迁补偿标准等基础性资料，确保征地拆迁数量准确，认真开展对项目沿线地上附着物、建筑设施及地下管网和取弃土场等情况的详细调查工作，调查和收集最新执行的国家、省、市、县征地拆迁补偿标准及市场评估参考价格等取费标准，形成补偿费用清单，明确征地拆迁的类别、性质、数量及补偿标准，足额计列使土及拆迁费用，确保土地使用及拆迁补偿费的合理性和准确性。除政策性因素外，若实际的土地使用及拆迁补偿费超过初步设计概算中的土地使用及拆迁补偿费，设计人应承担土地使用及拆迁补偿费增加金额 2%—5%的违约金。

（8）设计人应对施工阶段所需新增或改建进场道路、借用地方道路以及现有道路施工保通等内容进行先行调查和专项设计，电力专线专项调查，设计文件和调查内容纳入设计文件相关篇章，其费用一并纳入项目预算。其费用已包含在勘察设计总费用中，不

另行考虑。

(9) 对地质、地形比较复杂的控制性、关键性工程，必须进行必要的技术经济比选论证。如发包人认为需要进行方案比选论证的，设计人应按要求完成。否则，发包人将安排第三方单位进行方案比选，费用从设计人设计费中扣支。

1.1.3.5 设计资料：是发包人按合同约定向设计人提供的，用于完成勘察设计服务范围与内容所需要的资料。

1.1.3.6 本合同包括的具体设计文件包括但不限于：按现行国家和交通运输部及省、地方相关标准、规范、办法规定提交的设计产品，包括两阶段勘察设计文件（含桥梁和隧道专项工程安全风险评估研究报告、高边坡安全风险评估等）、技术设计文件（如有）、工程测量（含控制测量、地形图测绘及带状地形图、测量、调查记录等）、工程勘察原始记录（影印件）、专题研究报告、专项勘察和试验报告、与地方政府和相关单位的过程协调（协调工作由设计人负责与相关部门的协调、论证，按照相关部门要求的方案及设计一并纳入本项目设计。若需外委或联合设计时，由设计人自行解决：充分避让高压电力、军事光缆管线、军事设施、环境敏感区、各级各类保护区等，提出可行处理方案。在协调过程中产生的会务协调费、咨询费等相关费用均由设计方承担）等相关工作及资料。

1.6 文件的提供和照管

1.6.2 发包人负责提供的文件包括：经国家有关部门审查批准的前一阶段的全部文件、资料及附件、有关的协议、文件等，提供数量：1份；提供期限：在签订合同协议书后 28 日内。

1.12 发包人要求

1.12.3 本项目发包人不要要求采用国外规范和标准进行勘察设计。

2. 发包人义务

2.5 提供设计资料

发包人应按第 1.6.2 项的约定向设计人提供设计资料。

2.6 其他义务

2.6.1 发包人应严格履行基本建设程序，根据本工程的具体情况和技术要求，确定合理的勘察设计工作量及合理的服务期限。

2.6.2 发包人应组织专家或委托咨询单位对勘察设计文件和为了满足设计需要而进行的各种研究试验成果进行审查，并负责设计文件的报审工作，向设计人提供上级主管部门对设计文件进行审查后的批复意见。对设计人在贯彻落实审查意见时提出的有关问题应及时认真予以解答，但并不免除设计人根据本合同规定应负的责任。

2.6.4 由于执行发包人的书面指令而造成的设计质量事故应由发包人承担责任。

3. 发包人管理

3.2 监理人

3.2.1 本工程是否委托监理人进行勘察设计监理：否。

3.4 决定或答复

3.4.2 发包人应在收到设计人书面提出的事项后 14 天内作出书面答复。

4. 设计人的义务

4.1 设计人的一般义务

4.1.6 其他义务

4.1.6.6 款修改为：

设计人应按照交通运输部和发包人的要求，开展桥梁和隧道专项工程安全风险评估研究、高边坡安全风险评估等专题研究，并同两阶段勘察设计文件一同上报发包人或上级主管部门审查。桥梁和隧道专项工程安全风险评估研究费用和其他专项研究费用已包含设计人的两阶段勘察设计费中，发包人不单独支付。

4.1.6.7 款修改为：

4.1.6.7 设计人应履行的其他义务包括：

(1) 对发包人提出的问题和意见，在充分交换意见的基础上，积极按时进行修改。在外业勘察、勘测、勘设过程中，严格执行发包人各项工作指令。

(2) 设计人有义务根据交通运输部、云南省交通运输厅及发包人的要求，积极主动配合设计监理、咨询审查单位对设计文件进行咨询审查，在取得咨询审查意见后规定的时间内应修编完成并提交，确保后续工作开展。

(3) 设计人有义务根据发包人的要求按时提供工作范围内相关技术资料给报件单位，

若因设计人不配合提供资料给报件单位造成报件无法完成报批，设计人应承担违约责任。

(4) 已有成果的使用，相关业务的处理设计人必须服从发包人的统一协调、布置、安排，费用已计入工作价格中，由设计人支付，发包人不再另行支付。

(5) 在合同签订后，设计人将严格履行安全生产合同，并根据发包人要求，按时报送各项安全生产资料，严格管理，确保勘察设计工作中人员、设备等安全。

(6) 设计人应无条件配合后续项目主体移交工作，并对此表示谅解，不为此增加费用。

增加 4.1.6.8 款

4.1.6.8 设计人必须按照本工程项目特点，组织制定本工程外业勘察（测）实施中的安全事故应急救援预案，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”和“管生产必须管安全”的原则，安全宣传教育，增强全体勘察设计人员安全意识，建立健全各项安全的管理机构和安全管理制度，配备专职及兼职安全检查人员，有组织有领导地开展安全生产活动。**安全生产费已包含在设计人的两阶段勘察设计中，发包人不另行支付。**

增加 4.1.6.9 款

在初步设计阶段，设计人应按照发包人和上级主管部门的要求，开展比较线的研究比选工作，其深度同步达到初步设计深度的要求。比较线的勘察设计研究工作费用已包含在设计人的勘察设计中，**发包人不另行支付。**

增加 4.1.6.10 款

设计人应保证地质勘察深度，充分论证设计方案，确保施工图设计质量。若出现一般变更或较大变更，应配合发包人聘请相关专业的评审专家对变更方案进行论证，评审论证费由设计人支付。原则上不允许出现重大变更。

4.2 履约保证金

4.2.1 款修改为：

履约保证金自合同生效之日起生效，在本项目通过交工验收且设计人按照合同约定缴纳质量保证金之日起 28 天后失效。如果设计人不履行合同约定的义务或其履行不符合合同的约定，发包人有权扣划相应金额的履约保证金。

增加 4.2.4 款

4.2.4 在勘察设计服务合同履行期间，设计人提交的履约保证金有效期限截止前 28 天内，应主动联系发包人，即时提交更新的履约保证金。如果履约保证金续期衔接不上，出现断期现象，视为设计人违约，发包人将课以设计人 1000 元/天的违约金，直至履约保证金有效期衔接上为止。

4.3 分包和不得转包

4.3.1 设计人不得将其承担的全部或部分工作转包给第三人。

4.3.2 设计人不得将勘察设计的主体、关键性工作分包给第三人。按照相关法律、法规的规定，设计人资质范围外的非关键性工作（如专题研究工作）应进行分包。分包人的资格、资质条件必须满足法律法规和本招标项目所需的要求。委托人对设计人提出的分包工作方案提出审批意见，同意后设计人方可实施。即使得到了委托人的同意分包，也不应解除设计人根据合同规定应承担的全部责任和义务，设计人应对其分包人的工作负全部责任。

4.6 勘察设计人员的管理

4.6.1 设计人应在接到开始勘察设计通知之日起 7 天内，向发包人提交勘察设计项目机构以及人员安排的报告，其内容应包括项目机构设置、主要勘察设计人员和其他人员的名单及资格条件。主要勘察设计人员应相对稳定，更换主要勘察设计人员的，应取得发包人的同意，并向发包人提交继任人员的资格、管理经验等资料，继任人员的资历应不低于原设计人员。项目负责人的更换，应按照本章第 4.5.1 项规定执行。

增加 4.6.6 款~4.6.9 款

4.6.6 设计人按投标时的承诺在签署合同协议书前向发包人填报参与本项目设计人员名单，经发包人审核通过后，进入项目所在地或发包人指定地点开展设计工作，并集中办公。设计人员离开项目须得到发包人批准。合同履行过程中，发包人将不定时抽查，若发现设计人员未经发包人批准，擅自离岗，发包人将对设计人课以 1 万元/次的违约金。

4.6.7 勘察设计阶段，在设计人施工图设计成果获批之前，项目负责人及分项负责人只能针对本项目开展工作，不得承接或参与其他项目的设计工作。如合同履行中一经查实，设计人必须及时予以更正，同时对设计人课以 2 万元/人·次的违约金。设计人应加

强勘察设计人员管理，按照合同文件的要求完成各阶段的勘察设计工作。若勘察设计人员不认真履行职责，经发包人提出批评并责令整改后仍然不认真履行职责的，发包人将对设计人课以 2 万元/次的违约金。

4.6.8 设计人施工图设计获批后，如因政策性等非发包人原因引起设计调整，设计人须表示理解支持，并保证原项目负责人及分项负责人及时回归，按相关要求完成相关优化、完善设计工作。

4.6.9 由于本项目的建设模式尚未确定，若设计人在未取得发包人同意开展施工图勘察设计书面通知前，发包人有权终止施工图勘察设计工作，不予支付施工图勘察设计费用，对此设计人不得拒绝，并放弃与此相关的一切索赔的权利。取消施工图勘察设计工作后，本合同条款约定的施工图勘察设计阶段的权利和义务自动失效。

5. 勘察设计要求

5.1 一般要求

5.1.1 发包人应遵守法律和规范标准，不得以任何理由要求设计人违反法律和工程质量、安全标准进行勘察设计服务，降低工程质量。

5.1.2 设计人应按照法律规定，以及国家、行业和地方规范和标准完成勘察设计工作，并应符合发包人要求。各项规范、标准和发包人要求之间如对同一内容的描述不一致时，应以描述更为严格的内容为准。

增加 5.1.6 至 5.1.20 款

5.1.6 设计人应针对不同路段的地形、地质、气象条件，拟定相应的控制测量、路线勘测和专业调查方法，明确勘测手段、设备配置、人员组成和提交的成果目录清单。设计人应加强设计质量的控制，提高设计准确性。

5.1.7 根据云南省人民政府办公厅《关于加强公路安全生命防护工程建设的实施意见》（云政办发〔2016〕46 号）的相关规定，编制公路安全设施、信息化设施设备、路政及公安交巡警营房设施等安全生命防护工程专篇。

5.1.8 设计人应严格执行有关勘察规范、规程，按照交通运输部《关于进一步加强公路勘察设计工作的若干意见》（交公路发〔2011〕504 号）的要求，采用先进的技术手段开展地质勘察工作，地勘工作量、地勘深度、地勘精度一定要保证设计的需要，地质

勘察成果一定要能指导工程设计。若出现施工图设计图纸中的地质描述与设计人最终提供的地质勘察成果不一致，或实地地质条件与设计人最终提供的地质勘察成果不一致，且造成较大变更设计的，课以此处变更设计增加金额 5%的违约金，并追究设计人责任。

5.1.9 设计人的勘察设计组织工作应符合《云南省交通运输厅关于加快高速公路前期工作提高勘察设计质量的通知》（云交建设便【2021】34 号）和《云南省交通运输厅关于进一步加强云南省重点公路建设项目初步设计管理工作的通知》（云交建设便【2020】185 号）的要求等上级主管部门及发包人对勘察设计相关文件的要求。

5.1.10 设计人应根据有关勘察规范、规程及《招标文件》要求按质按量完成各项专题研究，并将专题评估及研究报告报发包人组织评审，若发包人发现设计人不按要求完成专题研究的，发包人有权自行委托第三方咨询单位（费用由设计人承担）出具相关专题研究费用，设计人按第三方成果资料支付违约金，并承担相应责任。

5.1.11 设计人提供的勘察成果资料及设计文件的质量，必须符合国家和交通运输部现行的技术规范、规程标准、规定及其他有关要求。质量不合格的，不支付勘察设计费。

5.1.12 设计人应根据交通运输部、云南省交通运输厅及发包人《招标文件》的相关要求，严格落实绿色公路、品质工程等要求进行设计。

5.1.13 设计人积极配合发包人完成各阶段的勘察设计上报审批工作。各阶段会议由发包人组织和安排，设计人积极配合，并按发包人的意见开展工作，承担设计审查的会务、咨询、交通、食宿等费用。

5.1.14 设计人应配合发包人做好项目移交工作。

5.1.15 设计人若聘请当地农民工从事勘察设计外业辅助工作，农民工工资应按照国家、云南省及当地政府的有关规定执行。

5.1.16 SJ2 标段的设计人为本项目牵头设计人，负责完成本标段范围内勘察设计工作；负责编制本项目的全线工程安全风险评估研究报告，负责协调全线的勘察设计标准、标段衔接、工作进度，包括协调统一设计图表格式、通用图、编制设计总说明和设计文件汇总（含交通工程及概预算文件）以及其他需全线统一实施的工作，编制并提交全线勘察设计总结报告和勘察设计工作报告，并对全线工程勘察的设计深度、设计风格、整体性、完整性负责。负责全线采用技术标准、规范、规程和有效性。不得以知识产权、

公司规定等原因拒绝向 SJ1 标段配合单位设计人提供通用图等电子版格式资料。

SJ1 标段的设计人完成本标段范围内勘察设计工作；配合牵头设计人做好本项目的总体设计工作，必须在勘察设计阶段规定的期限内向设计工作牵头设计人提交设计汇总所需的全部资料（包括纸质版和电子版形式）。不得以知识产权、公司规定等原因拒绝向 SJ2 标段牵头单位设计人提供通用图等电子版格式资料。

5.1.17 设计人应与前期要件编制单位充分对接，尽量避让生态保护红线、永久基本农田、压覆矿产、保护区等。

5.1.18 设计人在勘察设计和概预算编制过程中，应执行相关规定，及时向当地人民政府相关部门获取本项目占用土地的分类情况和征地拆迁补偿标准等基础性资料，确保征地拆迁数量准确，认真开展对项目沿线地上附着物、建筑设施及地下管网和取弃土场等情况的详细调查工作，调查和收集最新执行的国家、省、市、县征地拆迁补偿标准及市场评估参考价格等取费标准，形成补偿费用清单，明确征地拆迁的类别、性质、数量及补偿标准，确保土地使用及拆迁补偿费的合理性和准确性。除政策性因素外，若实际的土地使用及拆迁补偿费超过初步设计概算中的土地使用及拆迁补偿费，设计人应承担违约责任。

5.1.19 本项目经过城镇区域的路段，设计人应按照发包人的要求开展照明设施、景观绿化等的设计工作。

5.1.20 本项目发包人将组织相关专家对地质勘探最终成果进行现场检查验收，验收费用由设计人承担。

5.3 勘察设计范围

5.3.2 工程范围包括：进场道路、路线、路基、路面、桥涵、隧道（包括隧道照明、监控、通信、通风、消防、救援、供配电工程等有关内容）、交叉（含连接线）、其他工程（包括环保、水保、线外永久工程等）、交通工程（含安全设施、监控、收费、通信工程等）、沿线设施（含管养设施、服务设施、信息化设施设备、路政运政及公安交巡警营房设施、沿线房屋建筑等）、绿化景观等。

5.3.3 阶段范围包括：初步勘察、初步勘测、初步设计（含方案比选）、技术设计（如有）、详细勘察、施工勘测、施工图设计、招标和后续服务等阶段。

5.3.4 工作范围包括：初勘、初测，编制初步设计文件、初步设计概算或修正概算，详勘、定测，编制施工图文件、施工图预算、编制桥梁隧道安全风险评估、高边坡安全风险评估及其他专题研究报告等，提供技术交底、招标与施工配合、配合编制竣工图（如有）、参加交工验收、参加竣工验收和发包人委托的其他工作。

5.7 安全作业要求

5.7.1 设计人编制安全措施计划的期限：签订合同协议书后 14 日内。

5.10 勘察设计文件要求

5.10.7 最后一句修改为：若本项目发包人要求进行技术设计，设计人应按照发包人要求完成技术设计和编制修正概算，其费用包含在勘察设计费总价中，发包人不另行支付费用。

5.10.8 设计人应按发包人要求提交相关专业的设计成果，尤其是后续机电、交安、沿线设施等。如因设计人工作不力，发包人根据设计人配合工作的情况保有延期支付的权利。

5.10.9 设计人提供的勘察成果资料及设计文件的质量，必须符合国家 and 交通运输部现行的技术规范、规程标准、规定及其他有关要求。质量不合格的，不支付勘察费。

6. 开始工作和完成勘察设计

6.1 开始勘察设计

6.1.1 满足以下条件时，设计人应开始勘察工作：双方已经签订了合同协议书、发包人已批准设计人提交的勘察设计详细工作大纲（含详细勘察方案），并发出勘察设计通知（或设计任务书）。

设计人开始初步勘察设计和施工图勘察设计前，均须取得发包人书面通知。设计人擅自开展初步勘察设计和施工图勘察设计的，发生的相关一切费用由设计人自行承担。

勘察设计服务周期安排：初步勘察周期为 120 日历天；施工图勘察设计周期为 180 日历天；施工现场配合服务期为建设期加缺陷责任期。设计人应服从发包人根据项目进展情况调整设计周期。

6.2 发包人引起的周期延误

若发包人变更勘察设计项目、规模、条件，造成勘察设计的返工、停工、窝工或修改设计，发包人可适当延长服务周期但不另行增加勘察设计的费用，设计人对此表示理解并自愿放弃向发包人主张因服务周期延长而造成的一切损失；若发包人要求提前完成勘察工作，设计人自愿表示理解，自愿配合发包人并承诺不向发包人提出索赔要求，但发包人不因此增加勘察设计的费用。服务周期提前，设计人应增加人员和设备的投入，但并不免除设计人在合同条款中约定的各项责任和义务，也不得降低本项目的勘察设计服务质量。

6.3 设计人引起的周期延误

设计人应按发包人批准的勘察设计服务期要求完成勘察工作并提供成果文件，提供不完整或不合格资料的均按未完成勘察工作处理。若设计人未按时完成勘察工作，发包人对设计人课以逾期违约金。逾期违约金按拖延日乘以每日逾期违约金（每拖延 1 日可对设计人课以 3000 元违约金）计算；逾期超过 1 个月的，按合同总价 2% 的总金额对设计人课以逾期违约金；逾期超过 2 个月的，按合同总价 5% 的总金额对设计人课以逾期违约金。逾期超过 3 个月的，发包人有权解除合同，由此造成的一切损失由设计人承担。

6.5 非人为因素引起的周期延误

6.5.1 不利物质条件包括：不可避免发生并不能克服的自然灾害和社会性突发事件。包括但不限于地质、海啸、火山爆发、水灾等自然灾害；战争、骚乱、暴动（但纯属设计人或其他分包人派遣与雇用得人员由于本合同工程设计原因引起除外）、核反应、辐射或放射性污染等。

6.7 提前完成勘察设计

6.7.3 由于设计人提前完成勘察设计而给发包人带来经济效益的，发包人给予设计人如下奖励：由发包人与设计人另行协商约定。

8. 勘察设计文件

8.1 勘察设计文件接收

8.1.3 勘察设计文件提交要求：

8.1.3.1 初步勘察设计文件提交要求：

(1) 设计任务书下达后 50 天内，通过初勘、初测外业验收并提交初勘、初测报告送审稿，具体份数按发包人要求执行；

(2) 初勘、初测外业验收后 50 天内，提交初步设计文件送审稿，具体份数按发包人要求执行；

(3) 根据咨询单位、发包人和上级主管部门审查意见 20 天内，对勘察报告、初步设计文件进行修改完善，提交勘察报告、初步设计文件最终稿，具体份数按发包人要求执行（可编辑电子版 1 份（包括 Word 格式、Excel 格式、AutoCAD 格式）、电子刻录光盘 1 份）。

(4) 设计人应向发包人提交初步设计阶段勘察、勘测基础资料（测量、测绘、调查、勘察记录等）、过程协调资料（项目涉及的有关部门的协议、批复、意见和建议等）、各专业最终成果的书面计算书各 1 份，初步设计阶段勘察报告、设计文件、专题研究报告及 PDF 归档资料，具体份数以发包人要求为准。

(5) 初步设计阶段，若发包人要求设计人提供展板、沙盘和动画等，设计人应按照发包人要求免费提供。

8.1.3.2 施工图勘察设计文件提交要求：

(1) 初步设计审查后，发包人下达设计任务书 70 天内，通过详勘、定测外业验收并提交详勘、定测报告送审稿，具体份数按发包人要求执行；

(2) 详勘、定测外业验收后 70 天内，提交施工图设计文件送审稿，具体份数按发包人要求执行；

(3) 根据咨询单位、发包人和上级主管部门审查意见 40 天内，对勘察报告、施工图设计文件进行修改完善，提交勘察报告、主体土建工程施工图设计文件最终稿，具体份数按发包人要求执行（可编辑电子版 1 份（包括 Word 格式、Excel 格式、AutoCAD 格式）、电子刻录光盘 1 份）；其余工程的施工图设计文件根据工程项目进展及发包人要求进行提供。

(4) 根据发包人招标工作进度需要，分批提交开展施工招标工作所需的图纸、工程量清单、参考资料、施工专用技术规范等招标资料进（每标段 4 份）。

(5) 项目实施阶段，若发包人有需求，设计人需无条件按时提交相关资料（如效果

图、挂图等)，具体以发包人要求为准。

(6) 施工现场配合服务：从项目开工至项目竣工验收，施工期暂定 3 年、缺陷责任期 2 年，具体以发包人要求为准。

(7) 设计人应向发包人提交施工图设计阶段勘察、勘测基础资料（测量、测绘、调查、勘察记录等）、过程协调资料（项目涉及的有关部门的协议、批复、意见和建议等）、各专业最终成果的书面计算书各 1 份，施工图设计阶段勘察报告、设计文件、专题研究报告及 PDF 归档资料，具体份数以发包人要求为准。

(8) 施工过程中，若发包人要求设计人提供展板、沙盘和动画等，设计人应按照发包人要求免费提供。

8.1.3.3 设计人应服从发包人根据项目进展情况调整设计周期。

8.1.3.4 根据工作需要及发包人要求，设计人应及时提供展板、沙盘和动画等相关资料，由此产生的相关费用，发包人不另行支付。

8.2 发包人审查勘察设计文件

8.2.1 发包人审查勘察设计文件的具体范围：勘察及设计的全部内容；明细内容：工程测量、工程地质与水文地质勘察、其他专项勘察、材料试验等内容；公路工程（含进场道路、路线、路基、路面、桥涵、隧道（包括隧道照明、监控、通信、通风、消防、救援、供配电工程等有关内容）、交叉（含连接线）、其他工程等（包括环保、水保、线外永久工程等）、交通工程（含安全设施、监控、收费、通信工程等）、沿线设施（含管养设施、服务设施、信息化设施设备、路政运政及公安交巡警营房设施、沿线房屋建筑等）、绿化景观等的两阶段设计；费用分担原则：除发包人单独委托的勘察设计监理咨询费用外，审查阶段所需费用全部由设计人承担。

增加 8.4 款

8.4 勘察设计相关成果归发包人所有，设计人需进行保密，不得擅自对外进行宣传报道活动或发布与项目工程建设相关信息，否则将追究其违约责任及法律责任。

9. 勘察设计与保险

9.1 工作质量责任

增加 9.1.6 款

9.1.6 对发包人提出的问题和意见，在充分交换意见的基础上，积极按时进行修改。在外业勘察、勘测、勘设过程中，严格执行发包人各项工作指令。若不能按时完成发包人工作指令，发包人可视情节对设计人课以 2 万~10 万元/次的违约金。

10. 招标和施工期间配合

10.2 施工期间配合

10.2.6 本项目对设计代表的数量和资历条件要求：根据施工进度阶段，设计人派遣常驻施工现场的不少于 2 名设计代表，须满足专业要求，并按照发包人通知要求开展相关工作。设计代表资历要求高级工程师，8 年以上的勘察设计工作经验。本项目勘察设计的分项负责人或项目负责人在后续服务期间每年到工地现场服务时间不得低于 30 天，否则，按设计人违约处理。

增加 10.2.8 款

10.2.8 设计人应无条件配合发包人完成勘察设计、招投标、工程建设、审计等全过程工作。设计人后续服务所涉及的人员工资、加班费、奖金、办公设备、房屋租赁、交通工具等费用已包括在总价中，发包人不再单独支付。

11. 合同变更

11.1 变更情形

11.1.1 合同变更时，勘察设计服务期限的调整方法：按发包人要求执行；

勘察设计费用的调整方法：在合同实施期间，由于人工、材料、设备、服务周期等因素的市场价格变化导致本项目勘察设计费用变化，合同价格的调整方式和风险范围划分：本项目合同期内合同价格不予调整，风险由设计人自行承担。

11.2 合理化建议

11.2.2 设计人提出的合理化建议降低了工程投资、缩短了施工期限或者提高了工程经济效益的，发包人给予设计人如下奖励：/。

12. 合同价格与支付

12.1 合同价格

12.1.1 本合同的价款确定方式：采用总价合同。

勘察设计费报价应是完成本标段勘察设计范围的全部费用报价，包括但不限于：

1. 本项目勘察设计费已由设计人根据项目所在地情况、企业自身能力和管理水平报价。无论勘察设计阶段的规模（包括路线方案变化、投资变化、主要桥隧类型变化、桥隧比变化、路面结构形式、连接线规模变化等）如何变化，勘察设计费在整个合同期内都不予调整（但专用合同条款第 4.6.9 条约定的下阶段采用设计施工总承包模式建设的情形除外）。

2. 勘察设计费报价应是完成本标段招标项目勘察设计范围全部工作的费用报价，包括但不限于：

（1）基础资料收集或采购的全部费用。

（2）标准、规范、文件收集或采购的全部费用。

（3）勘察和设计的全部费用。

（4）概算、修正概算（如需要）和预算编制的全部费用。

（5）施工现场的配合及后续服务的全部费用。

（6）税费、安全措施费、联合设计费、保险、利润等全部费用。

（7）所有为本工程勘察设计所必需的专题（或专项）研究费（包括但不限于：桥梁隧道专项安全风险评估，高边坡安全风险评估，涉铁专题，特高压交叉专题等）、评审费、会务费（含食宿、场地费及专家咨询费等）等一切费用。

（8）设计人自行委托的勘察设计成果及各专题（或专项）研究报告的咨询审查费。

（9）招标人组织相关专家对地质勘探最终成果进行现场交叉验收费用。

（10）SJ2 标段作为总体协调设计人的协调费用；SJ1 标段作为配合设计人的配合费用。

（11）施工期间驻现场设计代表提供变更设计（包括多次变更）的费用。

（12）因施工工期的不确定性，施工现场设计服务相应顺延的费用。

（13）若涉及路线与铁路、电力线路、军事用地、水利项目交叉等，发生的与相关部门的协调、论证、方案及设计等所产生的费用。

（14）为完成本招标文件规定的任务，投标人认为有必要计入的其他费用。

在合同实施期间，由于人工、材料、设备、服务周期等因素的市场价格变化导致本项目勘察设计费用变化，勘察设计费的调整方式和风险范围划分：不论何种原因造成的

物价上涨，服务周期的延长均作为设计人投标时应承担的风险范围，发包人不另行支付由此产生的相关费用，合同总价不予调整。

12.1.2 勘察设计费用支付阶段如下：

(1) 发包人视设计人的工作进度及资金情况向设计人支付初步勘察设计费用，在初步设计取得批复后支付金额不超过初步勘察设计费总额的 60%；

(2) 发包人视设计人的工作进度及资金情况向设计人支付施工图勘察设计费用，在施工图设计取得批复后支付金额累计不超过勘察设计费总额的 70%；

(3) 施工配合期内按施工期每年年末等额支付剩余的勘察设计费，交工验收后支付至结算勘察设计费的 97%。

(4) 本项目竣工验收后 28 天内，发包人向设计人支付剩余价款。

(5) 设计人每得到支付的一笔勘察设计费，应按照发包人财务部门的要求，向发包人开具与支付金额相等的增值税专用发票。

(6) 如因施工承发包模式改变导致勘察设计工作终止的，勘察设计费的支付由合同双方另行协商。

12.2 定金或预付款

12.2.1 定金或预付款的额度、支付方式及抵扣方式：不支付。

12.3 中期支付

12.3.1 中期支付申请的格式及份数：按发包人要求的格式提交中期支付申请 4 份。

12.3.2 逾期付款违约金：无。

12.3.3 中期支付涉及政府投资资金的，支付规定如下：按照国库集中支付等国家相关规定执行。

12.3.4 因国家政策变化等非发包人原因，导致发包人不能按期支付费用的，设计人表示充分理解，并不因此而延误勘察设计工作，也不因此要求发包人增加任何费用。发包人有权根据资金到位情况掌握支付，设计人给予理解配合，并放弃支付逾期付款利息和违约金的权利。

12.4 费用结算

12.4.1 费用结算申请的份数和提交期限：本项目竣工验收后 28 天内提交结算申请 4 份。

12.4.2 逾期付款违约金：无。

12.5 暂列金额

12.5.1 本合同暂列金额为：∕。

12.6 质量保证金

本项目质量保证金为勘察设计费总额的3%，具体支付方式按照通用合同条款执行。

14. 违约

14.1 设计人违约

14.1.1 (10)

①施工图预算超过初步设计概算的；

14.1.1 (11)

①单个合同段因变更引起的工程费用调整累计超过该合同段合同价的5%。

14.1.2 设计人发生违约情况时，发包人有权向设计人课以违约金，具体约定如下：

(1) 出现通用合同条款 14.1.1 (1) 规定的情况时，可要求设计人立即改正，发包人可对设计人课以合同价 3%—5%的违约金。

(2) 出现通用合同条款 14.1.1 (2)、(4) 规定的情况时，发包人可对设计人课以合同价 5%—10%的违约金，并有权终止合同。

(3) 出现通用合同条款 14.1.1 (3) 规定的情况时，每拖延 1 日可对设计人课以 3000 元违约金。逾期期限超过 1 个月及以上的，按 6.3 条的约定执行。

(4) 出现通用合同条款 14.1.1 (5) 规定的情况时，每拖延 1 日可对设计人课以 10000 元违约金。

(5) 出现通用合同条款 14.1.1 (6) 规定的情况时，施工图设计获得批复前，不允许更换项目负责人及分项负责人。因不可抗力因素，经发包人批准，出现更换项目负责人，每更换一次项目负责人，设计人课以违约金 10 万元；出现更换分项负责人，每更换一次分项负责人，设计人课以违约金 5 万元。在后续服务阶段，出现更换项目负责人、

分项负责人和设计代表，须经发包人允许，未经发包人允许，出现更换项目负责人，每更换一次项目负责人，设计人课以违约金 5 万元；出现更换分项负责人和设计代表，每更换一次分项负责人和设计代表，设计人课以违约金 2 万元。

(6) 出现通用合同条款 14.1.1 (7)、(8) 规定的情况时，发包人可对设计人课以 5000 元/次的违约金。

(7) 出现通用合同条款 14.1.1 (9) 规定的情况时，发包人可对设计人课以合同价 2%—5%的违约金。

(8) 出现通用合同条款 14.1.1 (10) 规定的情况时，如果勘察设计文件未通过项目发包人或项目发包人委托的咨询审查单位或项目发包人的上级主管部门的审查，项目发包人有权终止合同，取消设计人履行下阶段工作的资格，并可按合同价的 1%~5%课以设计人的违约金。其中：

①审核认为勘察设计不符合相关规范，项目发包人可扣减勘察设计费。

②审查验收发现不良地质未进行专项勘察，桥梁或隧道等单项工程无钻孔，或其他基础资料收集不全，每处或每事项支付违约金 5 万元。

③审查验收发现单项工程无技术性钻孔，或钻孔数量不满足规范且未采用物探补充，每项支付违约金 10 万元。

④审查认为勘察工作量不满足设计要求，项目发包人可责令继续完成勘察工作，并课以 20 万元的违约金。

⑤审查认为设计方案拟定不足、优化不彻底，或未达到设计深度要求，每事项支付违约金 5 万元至 10 万元。

(9) 出现通用合同条款 14.1.1 (11) 规定的情况时，发包人可对设计人课以合同价 1%—5%的违约金。

(10) 出现通用合同条款 14.1.1 (12) 规定的情况时，损失由设计人负责赔偿。

(11) 除政策性因素外，若因设计人土地使用及拆迁补偿项目缺项、漏项、调查不清、与各有关单位对接不充分等原因，造成实际发生的土地使用及拆迁补偿费超过初步设计概算中的土地使用及拆迁补偿费，发包人可对设计人课以土地使用及拆迁补偿费增加金额 2%—5%的违约金。

(12) 出现项目负责人或分项负责人未按发包人要求参加会议，每次发包人对设计人课以违约金 100000 元。

(13) 牵头设计人协调不力，推诿扯皮，未认真履行总体协调设计工作（协调全线的勘察设计标准、标段衔接、工作进度等），未及时提供统一设计图表格式、通用图（路基、路面、桥涵、隧道等）资料，未及时编制设计总说明和设计文件汇总以及未及时安排和协调其他需全线统一实施的工作，已对配合单位设计人的勘察设计工作造成影响的，由配合单位设计人向发包人书面提出，经发包人核实后由发包人对牵头设计人课以每次 20 万元的违约金。

(14) 配合单位设计人不服从、不配合牵头设计人关于总体设计的安排，不能按期提交设计汇总所需的资料等，已对项目勘察设计工作造成影响的，由牵头设计人向发包人书面提出，经发包人核实后由发包人对配合单位设计人课以每次 20 万元的违约金。

(15) 若因设计人原因未充分与前期要件编制单位对接，导致工期延误或投资增加或成果反复影响报批的，发包人可视实际情况对设计人课以 20 万元以下（含 20 万元）的违约金。

(16) 设计人未按保密协议执行，未经业主同意泄露成果资料的，发包人有权终止合同。

(17) 所有违约金及赔偿金均在支付价款中扣除。

14.2 发包人违约

14.2.2 发包人发生违约情况时，设计人可以要求发包人限期纠正或向发包人发出解除合同通知，但发包人不支付任何违约金。

15. 争议的解决

15.1 争议的最终解决方式：诉讼，向发包人所在地有管辖权的人民法院提起诉讼。

廉 政 合 同

根据《关于在交通基础设施建设中加强廉政建设的若干意见》以及有关工程建设、廉政建设的规定，为做好工程建设中的党风廉政建设工作，保证工程建设高效优质，保证建设资金的安全和有效使用以及投资效益，G247 水富至大关至鲁甸公路大关至鲁甸段改扩建工程勘察设计招标 项目法人昭通市交通运输局（以下简称“发包人”）与该项目 SJ1 标段的勘察设计单位山东省交通规划设计院集团有限公司（以下简称“设计人”），特订立如下合同。

1. 发包人和设计人双方的权利和义务

（1）严格遵守党的政策规定和国家有关法律法规及交通运输部的有关规定。

（2）严格执行 G247 水富至大关至鲁甸公路大关至鲁甸段改扩建工程勘察设计第 SJ1 标段勘察设计合同文件，自觉按合同办事。

（3）双方的业务活动坚持公开、公正、诚信、透明的原则（法律认定的商业秘密和合同文件另有规定除外），不得损害国家和集体利益，不得违反工程建设管理规章制度。

（4）建立健全廉政制度，开展廉政教育，设立廉政告示牌，公布举报电话，监督并认真查处违法违纪行为。

（5）发现对方在业务活动中有违反廉政规定的行为，有及时提醒对方纠正的权利和义务。

（6）发现对方严重违反本合同义务条款的行为，有向其上级有关部门举报、建议给予处理并要求告知处理结果的权利。

2. 发包人的义务

（1）发包人及其工作人员不得索要或接受设计人的礼金、有价证券和贵重物品，不得让设计人报销任何应由发包人或发包人工作人员个人支付的费用等。

（2）发包人工作人员不得参加设计人安排的超标准宴请和娱乐活动；不得接受设计人提供的通信工具、交通工具和高档办公用品等。

（3）发包人及其工作人员不得要求或者接受设计人为其住房装修、婚丧嫁娶活动、配偶子女的工作安排以及出国出境、旅游等提供方便等。

(4) 发包人工作人员及其配偶、子女、亲属不得从事与本合同有关的前期服务业务等活动。不得以任何理由要求设计人和相关单位在服务活动中使用某种产品、材料及设备。

(5) 发包人工作人员要秉公办事，不准营私舞弊，不准利用职权从事各种个人有偿中介活动和安排个人服务队伍。

3. 设计人的义务

(1) 设计人不得以任何理由向发包人及其工作人员行贿或馈赠礼金、有价证券和贵重物品。

(2) 设计人不得以任何名义为发包人及其工作人员报销应由发包人或个人支付的任何费用。

(3) 设计人不得以任何理由安排发包人超标准宴请和娱乐活动；

(4) 设计人不得为发包人及其工作人员购置或提供通信工具、交通工具和高档办公用品等。

4. 违约责任

(1) 发包人及其工作人员违反本合同第 1、2 条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理；涉嫌犯罪的，移交司法机关追究刑事责任；给设计人造成经济损失的，应予以赔偿。

(2) 设计人及其工作人员违反本合同第 1、3 条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理；给发包人造成经济损失的，应予以赔偿；情节严重的，发包人建议建设行政主管部门给予设计人三年内不得进入建设市场的处罚。

5. 双方约定：本合同由双方或双方上级单位的纪检监察部门负责监督执行。由发包人或发包人上级单位的纪检监察部门约请设计人或设计人上级单位纪检监察部门对本合同执行情况进行检查，提出在本合同规定范围内的裁定意见。

6. 本合同有效期为合同双方签署之日起至合同失效日止。

7. 本合同作为 G247 水富至大关至鲁甸公路大关至鲁甸段改扩建工程勘察设计第 SJ1 标段勘察设计合同 的附件，与勘察设计合同具有同等的法律效力，经合同双方签署后立即生效。

8. 本协议正本二份，副本陆份，合同双方各执正本一份，副本叁份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

发包人：昭通市交通运输局（盖公章）

法定代表人

或

其委托代理人李红梅（签字）

2023年9月25日

设计人：山东省交通规划设计院集团有限公司（盖公章）

法定代表人

或

其委托代理人李怀印（签字）

2023年9月25日

安全生产合同

为在G247水富至大关至鲁甸公路大关至鲁甸段改扩建工程勘察设计的实施过程中创造安全、高效的施工环境，切实搞好本项目的安全管理工作，本项目发包人昭通市交通运输局（以下简称“发包人”）与设计人山东省交通规划设计院集团有限公司（以下简称“设计人”）特此签订安全合同：

1. 发包人职责

（1）严格遵守国家有关安全生产的法律法规，认真执行承包合同中的有关安全要求。

（2）按照“安全第一、预防为主、综合治理”和坚持“管生产必须管安全”的原则进行安全生产管理，做到生产与安全工作同时计划、布置、检查、总结和评比。

（3）重要的安全设施必须坚持与主体工程“三同时”的原则，即：同时设计、审批，同时验收，投入使用。

（4）定期召开安全生产调度会，及时传达中央及地方有关安全生产的精神。

（5）组织设计人勘查现场，进行安全生产检查，监督设计人及时处理发现的各种安全隐患。

2. 设计人职责

（1）严格遵守《中华人民共和国安全生产法》《建设工程安全生产管理条例》等国家有关安全生产的法律法规、《公路水运工程安全生产监督管理办法》《公路工程施工安全技术规程》和《公路筑养机械操作规程》等有关安全生产的规定。认真执行合同协议书中的有关安全要求。

（2）坚持“安全第一，预防为主、综合治理”和“管生产必须管安全”的原则，加强安全生产宣传教育，增强全员安全生产意识，建立健全各项安全生产的管理机构和安全生产管理制度，配备专职及兼职安全检查人员，有组织有领导地开展安全生产活动。各级领导、技术人员和机械操作人员，必须熟悉和遵守本合同的各项规定，做到生产与安全工作同时计划、布置、检查、总结和评比。

（3）建立健全安全生产责任制，从派往项目实施的项目负责人到生产工人（包括临

时雇请的民工)的安全生产管理系统必须做到纵向到底,一环不漏;各职能部门、人员的安全生产责任制,做到横向到边,人人有责。项目负责人是安全生产的第一责任人。现场设置的安全机构,应按《公路水运工程安全生产监督管理办法》规定的最低数量和资质条件配备专职安全生产管理人员,专职负责所有员工的安全和治安保卫工作及预防事故的发生。安全机构人员有权按有关规定发布指令,并采取保护性措施防止事故发生。

(4)设计人在任何时候都应采取各种合理的预防措施,防止其员工发生任何违法、违禁、暴力或妨碍治安的行为。

(5)设计人参加勘察设计的人员,必须接受安全技术教育,熟知和遵守本工种的各项安全技术操作规程,定期进行安全技术考核,合格者方准上岗操作。对于从事电气、爆破、潜水、瓦斯检验等特殊工种的人员,经过专业培训,获得《安全操作合格证》后,方准持证上岗。勘查现场如出现特种作业无证操作现象时,项目负责人必须承担管理责任,发生的一切安全事故由设计人自行承担。

(6)对于易燃易爆的材料除应专门妥善保管之外,还应配备有足够的消防设施,所有工作人员都应熟悉设备的性能和使用方法;设计人不得将任何种类的爆炸物给予、易货或以其他方式转让给任何其他人,或允许、容忍上述同样行为。

(7)操作人员上岗,必须按规定穿戴防护用品。项目负责人和安全检查员应随时检查劳动防护用品的穿戴情况,不按规定穿戴防护用品的人员不得上岗。

(8)所有机具、设备均应定期检查,并有安全员的签字记录,保证其经常处于完好状态;不合格的机具、设备和劳动保护用品严禁使用。

(9)若采用新技术、新工艺、新设备、新材料的,必须制定相应的安全技术措施,现场必须具有相关的安全标志牌。

(10)设计人必须按照本工程项目特点,组织制定本工程实施中的生产安全事故应急救援预案;如果发生安全事故,应按照《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》以及其他有关规定,及时上报有关部门,并坚持“四不放过”的原则,严肃处理相关责任人。

3. 违约责任

如因发包人或设计人违约造成安全事故,将依法追究责任。

4. 本合同由双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖单位章后生效，全部工程验收后失效。

5. 本协议书正本二份，副本陆份，合同双方各执正本一份，副本叁份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

发包人：昭通市交通运输局（盖公章）

法定代表人

或

其委托代理人李在梅（签字）

2023年9月25日

设计人：山东省交通规划设计院集团有限公司（盖公章）

法定代表人

或

其委托代理人李怀峰（签字）

2023年9月25日

附件：中标通知书

中标通知书

山东省交通规划设计院集团有限公司：

你方于 2023 年 8 月 3 日所递交的 G247 水富至大关至鲁甸公路大关至鲁甸段改扩建工程勘察设计招标第 SJ1 标段投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：壹仟壹佰零肆万壹仟伍佰壹拾元整（¥11041510.00 元）。

勘察设计服务期限：初步勘察设计周期约 120 日历天；施工图勘察设计周期约 180 日历天；施工现场配合服务期为建设期加缺陷责任期。设计人应服从发包人根据项目进展情况调整设计周期。

质量要求：符合国家、地方及行业现行的设计标准、规范和规程的要求，确保设计成果资料完整、真实准确、清晰有据，确保设计成果资料通过相关行政主管部门的审批，并取得相关行政主管部门的批复文件，并对所提供的成果质量负终身责任。

安全目标：严格遵守国家、省、市有关安全生产的法律法规，严格执行交通运输部颁发的《公路水运工程安全生产监督管理办法》（交通运输部令 2017 年第 25 号）和《公路工程施工安全技术规范》（JTG F90—2015）有关安全生产规定，安全生产事故死亡率为 0、重伤率为 0。

项目负责人：于坤。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到昭通市交通运输局（昭通市昭阳区昭阳大道 194 号）与我方签订勘察设计服务合同，并按招标文件第二章“投标人须知”第 7.8 款规定向我方提交履约保证金。

特此通知。

招标人：昭通市交通运输局（盖单位章）

招标代理机构：云南正邦项目管理咨询有限公司（盖单位章）

2023 年 8 月 10 日

