

国道 G213 刀光寨-大开河公路（普洱）、G323 金山丫口—太河村
出点公路（镇沅）、G227 帕当路岔口—200 号界桩公路（孟连）、
G676 江城至勐康（国家口岸）公路工程可行性研究阶段支撑性报
件编制服务
招标（变更）公告

1. 招标条件

G213 刀光寨-大开河公路（普洱）、G323 金山丫口—太河村出点公路（镇沅）、G227 帕当路岔口—200 号界桩公路（孟连）、G676 江城至勐康（国家口岸）公路已由交通运输部关于印发公路“十四五”发展规划中期调整有关事项的通知（交规发〔2023〕163 号）批准建设，建设资金为国家补助及地方自筹，招标人为云南省普通国道公路建设指挥部，招标代理机构为广西同泽工程项目管理股份有限公司。项目已具备招标条件，现对该 4 条国道项目的工程可行性研究阶段支撑性报件编制服务以资格后审方式进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目地点：项目位于云南省普洱市境内

2.2 项目概况：

（1）G213 刀光寨-大开河公路（普洱）项目位于普洱市境内，根据项目现状、功能定位及服务需求，结合沿线地形地貌、基本农田、生态红线、乡镇规划及老路现状等控制因素，全线拟采用二级公路技术标准设计，其中：受限路段设计速度 40km/h，路基宽度 8.5 米；一般路段设计速度 60km/h，路基宽度 10.0 米；过城镇路段，设计速度 60km/h，路基宽度 12.0 米；路面类型为沥青混凝土路面。项目起点位于普洱市刀官寨，止点位于普洱市与西双版纳傣族自治州交界处大开河村，规划控制点为刀官寨、汇源小镇、大开河村。主线全长约 22 公里，全线桥隧占比约 20%，预估总投资约 61600 万元，平均每公里投资约 2800 万元）。

（2）G323 金山丫口—太河村出点公路（镇沅）项目是《国家公路网规划》中普通国道网 60 条东西横线“瑞金-清水河”中普洱市境内的一段。项目起点位于普洱、玉溪两市交界处金山丫口，止点位于镇沅县振太镇，规划控制点为金山

丫口、和平镇、马家园、复兴村、镇沅县城、五一水库、勐大镇、振太镇、太河村。主线全长约 170 公里。全线桥隧占比约 17.6%。主线拟采用拟采用二级公路技术标准设计，其中：受限路段设计速度 40km/h，路基宽度 8.5 米；一般路段设计速度 60km/h，路基宽度 10.0 米；过城镇路段，设计速度 60km/h，路基宽度 12.0 米；路面类型为沥青混凝土路面。匡算投资约 459000 万元，平均每公里投资约 2700 万元。

(3) G227 帕当路岔口-200 号界桩公路（孟连）项目是《国家公路网规划》（2013 年-2030 年）中普通国道网 47 条北南纵线中的一条，同时也是《云南省道网规划修编（2016-2030）》中云南省中长期普通国道省道公路规划的重要组成部分。国道 G227 帕当路岔口—200 号界桩公路（孟连）起点位于孟连县城帕当路岔口，经芒旧新寨、广伞村、芒信镇，止于国界。主要控制点为孟连县城、芒旧新寨、广伞村、芒信镇、帕岗、汉族寨。主线全长 33 公里。全线桥隧占比约 14%。主线拟采用拟采用二级公路技术标准设计，其中：受限路段设计速度 40km/h，路基宽度 8.5 米；一般路段设计速度 60km/h，路基宽度 10.0 米；过城镇路段，设计速度 60km/h，路基宽度 12.0 米；路面类型为沥青混凝土路面。匡算投资约 89100 万元，平均每公里投资约 2700 万元。

(4) 江城至勐康（国家口岸）段项目是《国家公路网规划》中普通国道网 182 条联络线中普洱市境内的一段。项目起点位于普洱市江城县勐烈镇别马新寨，止点位于普洱市江城县勐康（国家口岸），规划控制点为别马新寨、半坡寨、二官寨、勐康（国家口岸）。主线全长 32 公里，其中新建段长 26 公里，共线段长 6 公里。全线桥隧占比约 14%。主线拟采用拟采用二级公路技术标准设计，其中：受限路段设计速度 40km/h，路基宽度 8.5 米；一般路段设计速度 60km/h，路基宽度 10.0 米；过城镇路段，设计速度 60km/h，路基宽度 12.0 米；路面类型为沥青混凝土路面。匡算投资约 70200 万元，平均每公里投资约 2700 万元。

2.3 服务期限：自合同签订之日起至取得相关行政主管部门的批复或意见（须满足工程可行性研究报告的审批要求）。承包人应服从发包人根据项目进展情况调整服务期限。

2.4 招标范围及标段划分：本项目工可报件划分为 2 个标段，具体详见下表：

标段	招标内容	招标范围
----	------	------

GKBJ-1	G213 刀光寨-大开河公路（普洱）、G323 金山丫口—太河村出点公路（镇沅）、G227 帕当路岔口—200 号界桩公路（孟连）、	财政承受能力评估报告编制：按国家、地方相关法律法规、政策和规程规范要求，编制财政承受能力评估报告（包括资金筹措方案、融资平衡分析方案、财政承受能力分析报告、政府投资能力分析报告、筹融资方案报告等），协调相关部门出具相关文件意见，支撑项目取得工程可行性研究报告批复。
	G676 江城至勐康（国家口岸）公路财政承受能力评估报告、社会稳定风险性评估报告编制	社会稳定风险性评估报告编制：主要工作内容包含但不限于：接受招标人对社会稳定风险分析工作的管理，为招标人提供符合国家法律法规、相关技术规范及合同要求的社会稳定风险分析报告。通过有关部门组织的评审，并取得专家意见，支撑项目取得工程可行性研究报告批复。
GKBJ-2	G213 刀光寨-大开河公路（普洱）、G323 金山丫口—太河村出点公路（镇沅）、G227 帕当路岔口—200 号界桩公路（孟连）、G676 江城至勐康（国家口岸）公路用地预审及规划选址意见书编制	用地预审及规划选址意见书编制：按照国家、自然资源部、云南省及行业现行的有关法律法规以及相关技术规范的要求，完成本项目节约集约用地论证分析专章、用地预审与选址意见书组件编制及报批技术服务工作，主要内容包括但不限于：完成本项目节约集约用地论证分析专章（即：按照《自然资源部等 7 部门关于加强用地审批前期工作积极推进基础设施项目建设的通知》（自然资发〔2022〕130 号）和《自然资源部关于进一步做好用地用海要素保障的通知》（自然资发〔2023〕89 号），将现行的选址论证、踏勘论证、节地评价、不可避让生态保护红线论证、永久基本农田占用补划方案等并联编制），完成用地预审与选址意见书组件编制及报批技术服务。

3. 投标人资格要求

3.1 资质要求：

投标人须为符合条件的独立法人或其他组织，具备有效的营业执照或其他组织法定证明文件，并在人员、设备、资金等方面具备相应的服务能力。具体资质要求如下：

GKBJ-1 标段：投标人应为在全国投资项目在线审批监管平台备案的工程咨询

单位。

GKBJ-2 标段：投标人应为在全国投资项目在线审批监管平台备案的工程咨询单位，且须同时具备行业主管部门颁发的土地规划乙级及以上资质及测绘（工程测量专业）乙级及以上资质。

3.2 业绩要求：

GKBJ-1 标段：投标人近五年（2019 年 1 月 1 日至今）承担过（含已完成或正在实施）1 条二级（含二级）以上公路项目工程可行性研究报告编制阶段支撑性报件服务工作（应包含财政承受能力评估报告编制服务和社会稳定风险性评估报告编制服务工作）。（须出具的业绩证明材料：应附中标/成交通知书或合同协议书或业主出具的相关证明材料的彩色复印件）

GKBJ-2 标段：投标人近五年（2019 年 1 月 1 日至今）承担过（含已完成或正在实施）1 条二级（含二级）以上公路项目工程可行性研究报告编制阶段支撑性报件服务工作（应包含用地预审及规划选址意见书编制服务工作）。（须出具的业绩证明材料：应附中标/成交通知书或合同协议书或业主出具的相关证明材料的彩色复印件）

3.3 财务要求：

提供近 3 年（2021-2023 年）经会计师事务所或审计机构审计的审计报告及财务会计报表（注：新成立的企业提供成立以来的财务状况表）。

3.4 信誉要求：

（1）投标人没有正受到责令停业的行政处罚或正处于财务被接管、冻结、破产的状态；

（2）投标人近 3 年（2021 年 1 月 1 日至今）未发生过骗取中标和严重违约及重大合同纠纷；

（3）投标人未被交通运输部、省级交通运输主管部门明令禁止参与投标并且目前正处于处罚期内；

（4）投标人未在“信用中国”（<http://www.creditchina.gov.cn>）中列入失信被执行人名单（投标人须附网站查询截图，截图时间为公告发布之日起至投标截止时间前）；

（5）投标人在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中

未被列入严重违法失信企业名单（投标人须附网站查询截图，截图时间为公告发布之日起至投标截止时间前）。

3.5 本项目**不接受**联合体投标。

3.6 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

4. 评标办法

本次评标采用综合评估法（双信封形式）。

5. 招标文件的获取

凡有意参加投标者，请投标人于 2025 年 1 月 17 日 17 时 00 分至 2025 年 1 月 22 日 17 时 00 分（北京时间，下同）前，登录云南省公共资源交易信息网（<https://ggzy.yn.gov.cn/homePage#/homePage>），选择“省本级”凭企业数字证书（CA）在网上确认并获取招标文件及其他招标资料（电子招标文件，格式为.BZBJ），数字证书（CA）详见其办理流程；未办理企业数字证书（CA）的企业需按照云南省公共资源交易电子认证的要求，办理企业数字证书（CA），并在云南省公共资源交易网完成注册通过。（此为获取招标文件的唯一方式）。

注：数字证书（CA）办理流程详见云南省公共资源交易信息网的相关要求，交易平台技术支持服务电话：010-86483801；在线服务 QQ：4009618998。

6. 投标文件的递交及相关事宜

6.1 招标人不组织进行现场踏勘，也不组织召开投标预备会。

6.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 **2025 年 2 月 7 日 09 时 00 分**。

6.3 投标人应在投标截止时间前通过云南省公共资源交易信息网（<https://ggzy.yn.gov.cn/homePage#/homePage>）（电子招标投标交易平台）完成电子投标文件的上传，网上确认电子签名，并打印“上传投标文件回执”，投标截止时间前未完成投标文件传输的，视为撤回投标文件。

6.4 其他要求：网上上传投标文件后，还须按以下要求使用对投标文件进行了加密的数字证书（CA）在开标时进行解密，才能读取或导入投标文件，因投标人原因造成投标文件未解密的，视为撤回其投标文件，逾期上传的或者未按要求上传的投标文件，视为撤回投标文件，招标人不予受理。

(1) 本项目采用**网上智能开标远程解密**。投标人登录云南省公共资源交易平台，按照《云南省公共资源交易电子化平台智能开标系统操作手册（投标人）》完成远程解密、查看开标一览表等相关操作。本项目第一信封解密时间为1小时，第二信封解密时间为1小时，若投标人未在规定时间内完成以上解密，则视为撤销其投标文件，不再进入评标阶段。

因开标系统、开标现场网络、设备及其他特殊原因，导致不能正常解密投标文件的，经核实和上报相关部门同意后，可再次下达网上解密指令来延长解密时间。

开标过程中如有问题，可以在线提出异议，由代理机构给予对应的回复。在规定的统一提出异议时间内不提出异议的，则视为对开标结果无异议。

(2) 到规定解密截止时间后已解密的投标人不足三家的，按规定重新招标。

技术操作咨询：北京筑龙信息技术有限责任公司

服务热线：010-86483801，QQ：4009618998。

注：投标文件第二个信封的解密时间会在第一信封开标完成后发出通知，请按通知的规定时间及时上线进行第二信封签到并等待解密，如未按照规定参加第二个信封解密的，视为自动放弃投标资格。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告在云南省公共资源交易信息网 (<https://ggzy.yn.gov.cn/homePage#/homePage>) 上发布，对其他网站或媒体转载的公告及公告内容招标人和招标代理机构不承担任何责任。

8. 联系方式

招 标 人：云南省普通国道公路建设指挥部

地 址：云南省昆明市五华区北三环路1002号

联 系 人：郭工、杨工

电 话：0871-68306710

招标代理机构：广西同泽工程项目管理股份有限公司

地 址：云南省昆明市盘龙区同德昆明广场269写字楼28层2802号

联 系 人：李工、徐工

电 话：0871-63379988、19988502774、18988091367

监督部门：云南省交通运输厅

地 址：云南省昆明市环城西路1号

联系电话：0871-65305672

邮编：650031

2025年1月17日