

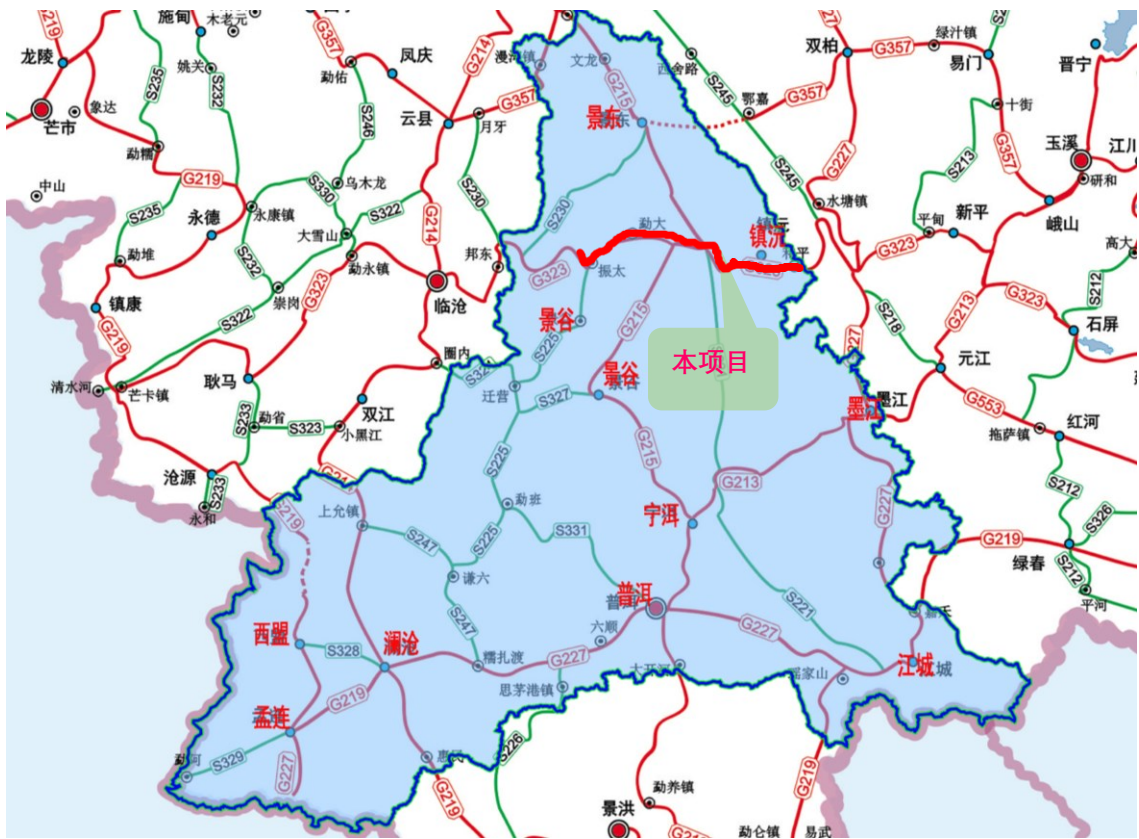
一、项目概况

国道G323金山丫口—太河村出点公路（镇沅）项目简介

一、项目背景

国道 G323 金山丫口—太河村出点公路（镇沅）是《国家公路网规划》中普通国道网 60 条东西横线“瑞金-清水河”中普洱市境内的一段。起点位于普洱、玉溪两市交界处金山丫口，止点位于太河村出点，规划控制点为金山丫口、和平镇、马家园、复兴村、镇沅县城、五一水库、勐大镇、振太镇、太河村。

项目的建设将完善区域公路网规划布局，提高通行能力，促进旅游业和区域社会经济发展，对巩固国防、维护边疆稳定，促进民族团结具有重要意义。



项目位置示意图

本项目为国道 G323 金山丫口—太河村出点公路（镇沅），项目所在区域现有道路现状为三、四级公路，建设标准低，平纵指标不均衡，技术标准及施工工艺落后等原因，严重影响了交通出行及货物流通。随着社会经济的发展和城镇建设的步伐加快，沿线乡镇规模逐年扩大，现有公路等级较低，已不能满足社会

经济发展和沿线人民生活、生产的需要。

二、技术标准

根据《公路工程技术标准》(JTG B01—2014)，结合本项目在路网中的功能、作用及沿线国民经济和社会经济发展的需要，主线拟采用以下设计技术标准：

1、受限路段：按对向双车道二级公路，设计速度 40Km/h，路基宽度 8.5 米建设。

2、一般路段：按对向双车道二级公路，设计速度 60Km/h，路基宽度 10.0 米建设。

3、过城镇路段：按对向双车道二级公路，设计速度 60Km/h，路基宽度 12.0 米建设。

三、路线走向及工程规模

国道 G323 金山丫口—太河村出点公路（镇沅）起点位于普洱、玉溪两市交界处金山丫口，路线向西降坡展线经过和平镇后沿杨柳河向西至练地，后转向北一路沿者东江东岸布线，经过马家园后跨过者东江向西展线升坡经大田后到达复兴村，路线继续向西展线降坡经大平田到达河口，沿河道西侧展线至镇沅县恩乐镇；经过李家村后沿骂腊村河，转向北设隧道穿越大寺庙坡头后到达补麻，路线继续向西布线经过那旧、仰别、石门砍后到达五一水库西侧原国道 G323 与国道 G215 共线段止点交叉口，向西展线升坡经过大平掌后到达最高点后继续向西降坡，经桥头、龙潭后向西从勐大镇南侧经过到达桂花甲，路线转向西南经三家村、岩子脚、分水岭、下文道、赵家村、文缅河，到达尖山附近。

国道 G323 金山丫口—太河村出点公路（镇沅）主线全长 170 公里。全线桥隧占比约 17%。

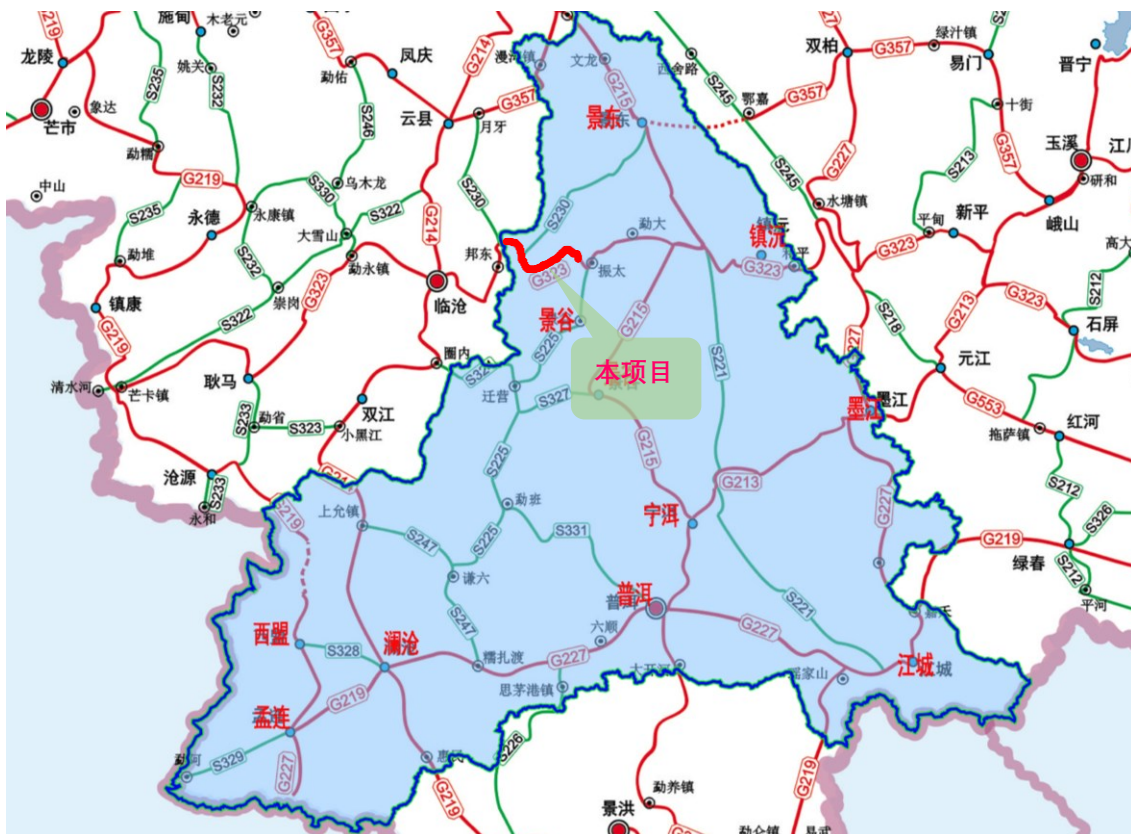
四、投资匡算

国道 G323 金山丫口—太河村出点公路（镇沅）全长 170 公里，

匡算投资约 535976.5012 万元，平均每公里投资约 3152.80 万元，建安费约 428781.201 万元。

一、项目背景

项目的建设将完善区域公路网规划布局，提高通行能力，促进旅游业和区域社会经济发展，对巩固国防、维护边疆稳定，促进民族团结具有重要意义。



本项目为国道 G323 太河村出点—曼岗公路（镇沅）起点位于普洱市镇沅县振太镇太河村出点公路，止点位于普洱市与临沧市交界处曼岗，规划控制点为振太镇、太河村、秀山村、曼岗。

本项目所在区域现有道路现状为三、四级公路，建设标准低，平纵指标不均衡，技术标准及施工工艺落后等原因，严重影响了交通出行及货物流通。随着社会经济的发展和城镇建设的步伐加快，沿线乡镇规模逐年扩大，现有公路等级较低，已不能满足社会经济发展和沿线人民生活、生产的需要。

二、技术标准

根据《公路工程技术标准》(JTG B01—2014),结合本项目在路网中的功能、作用及沿线国民经济和社会经济发展的需要,主线拟采用以下设计技术标准:

1、受限路段:按对向双车道二级公路,设计速度 40Km/h,路基宽度 8.5 米建设。

2、一般路段:按对向双车道二级公路,设计速度 60Km/h,路基宽度 10.0 米建设。

3、过城镇路段:按对向双车道二级公路,设计速度 60Km/h,路基宽度 12.0 米建设。

三、路线走向及工程规模

路线起点起于尖山附近,升坡至最高点后降坡,经文谷、杨梅树、后到达杨保村后转向西,路线向西沿河布线至秀山村后转向北,路线向北沿澜沧江布线经嘎里渡口、河边村、麻凹河后到达终点普洱市与临沧市交界处曼岗。

国道 G323 太河村出点—曼岗公路(镇沅)主线全长 38 公里。全线桥隧占比约 19.6%。

四、投资匡算

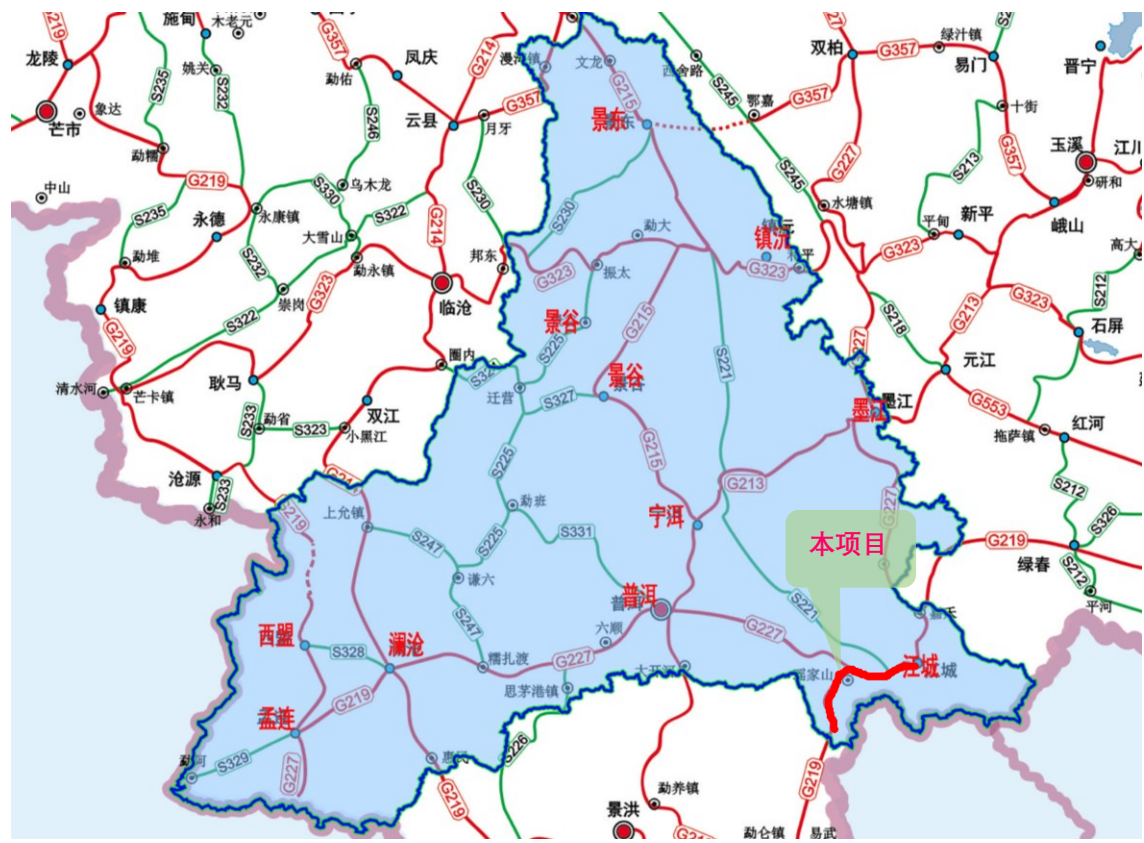
国道 G323 太河村出点—曼岗公路(镇沅)全长 38 公里,匡算投资约 122080.928 万元,平均每公里投资约 3212.656 万元,建安费约 97664.7424 万元。

江城至勐康（国家口岸）公路项目简介

一、项目背景

江城至勐康（国家口岸）公路是《国家公路网规划》中普通国道网 182 条联络线中普洱市境内的一段。江城至勐康（国家口岸）公路起于江城县牛洛河，止点位于普洱市江城县勐康（国家口岸），规划控制点为别马新寨、半坡寨、二官寨、勐康（国家口岸）。

项目的建设将完善区域公路网规划布局，提高通行能力，促进旅游业和区域社会经济发展，对巩固国防、维护边疆稳定，促进民族团结具有重要意义。



项目位置示意图

本项目为江城至勐康（国家口岸）公路，项目所在区域现有道路现状为三、四级公路，建设标准低，平纵指标不均衡，技术标准及施工工艺落后等原因，严重影响了交通出行及货物流通。随着社会经济的发展和城镇建设的步伐加快，沿线乡镇规模逐年扩大，现有公路等级较低，已不能满足社会经济发展和沿线人民生活、生产的需要。

二、技术标准

根据《公路工程技术标准》(JTG B01—2014),结合本项目在路网中的功能、作用及沿线国民经济和社会经济发展的需要,主线拟采用以下设计技术标准:

1、受限路段:按对向双车道二级公路,设计速度 40Km/h,路基宽度 8.5 米建设。

2、一般路段:按对向双车道二级公路,设计速度 60Km/h,路基宽度 10.0 米建设。

3、过城镇路段:按对向双车道二级公路,设计速度 60Km/h,路基宽度 12.0 米建设。

三、路线走向及工程规模

江城至勐康(国家口岸)公路起于江城县牛洛河,经瓦洛、江城县城(过境)、朵把村、七一桥、二官寨岔路口、抱木冲,止点接勐康(国家口岸)。

江城至勐康(国家口岸)公路主线全长 32 公里,其中新建段长 26 公里,共线段长 6 公里。全线桥隧占比约 14%。

四、投资匡算

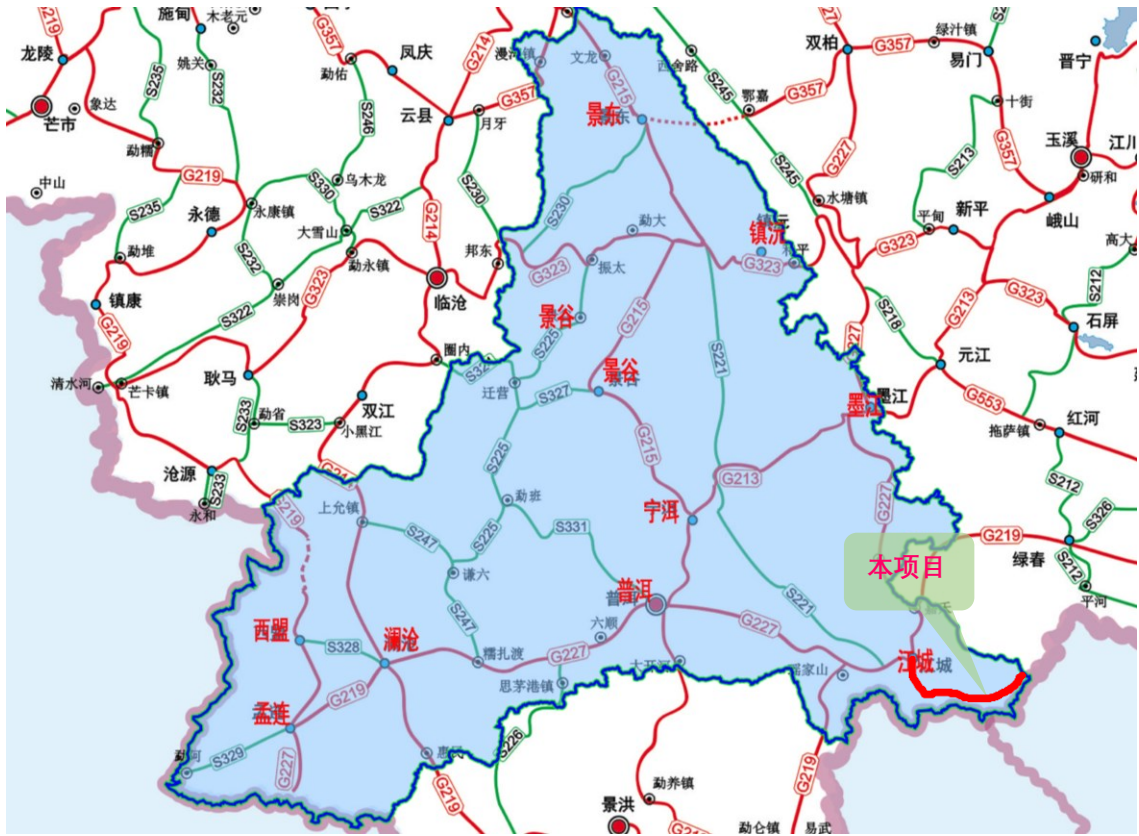
国道 G676 江城至勐康(国家口岸)公路勐烈至勐康段新建段长 26 公里,匡算投资约 78950.6666 万元,平均每公里投资约 3036.5641 万元,建安费约 63160.5333 万元。

国道G676江城至勐康（国家口岸）公路曲水至勐烈段项目简介

一、项目背景

国道 G676 江城至勐康（国家口岸）公路是《国家公路网规划》中普通国道网 182 条联络线中普洱市境内的一段。曲水至勐烈段起点位于普洱市、红河州交界土卡河处，止点位于普洱市江城县勐烈镇，规划控制点为土卡河、怒那村、曲水镇、龙洞河、江城县、别马新寨。

项目的建设将完善区域公路网规划布局，提高通行能力，促进旅游业和区域社会经济发展，对巩固国防、维护边疆稳定，促进民族团结具有重要意义。



项目位置示意图

本项目为国道 G676 江城至勐康（国家口岸）公路曲水至勐烈段，项目所在区域现有道路现状为三、四级公路，建设标准低，平纵指标不均衡，技术标准及施工工艺落后等原因，严重影响了交通出行及货物流通。随着社会经济的发展和国家城镇建设的步伐加快，沿线乡镇规模逐年扩大，现有公路等级较低，已不能满足社会经济发展和沿线人民生活、生产的需要。

二、技术标准

根据《公路工程技术标准》(JTG B01—2014),结合本项目在路网中的功能、作用及沿线国民经济和社会经济发展的需要,主线拟采用以下设计技术标准:

1、受限路段:按对向双车道二级公路,设计速度 40Km/h,路基宽度 8.5 米建设。

2、一般路段:按对向双车道二级公路,设计速度 60Km/h,路基宽度 10.0 米建设。

3、过城镇路段:按对向双车道二级公路,设计速度 60Km/h,路基宽度 12.0 米建设。

三、路线走向及工程规模

国道 G676 江城至勐康(国家口岸)公路曲水至勐烈段起于普洱市、红河州交界土卡河处,路线向西南展线经过曲水镇怒那村后向西布设,经江城县南侧,止于江城县勐烈镇别马新寨。

国道 G676 江城至勐康(国家口岸)公路曲水至勐烈段主线全长 65 公里。全线桥隧占比约 16.4%。

四、投资匡算

国道 G676 江城至勐康(国家口岸)公路曲水至勐烈段全长 65 公里,匡算投资约 200626.6665 万元,平均每公里投资约 3086.5641 万元,建安费约 160501.3332 万元。

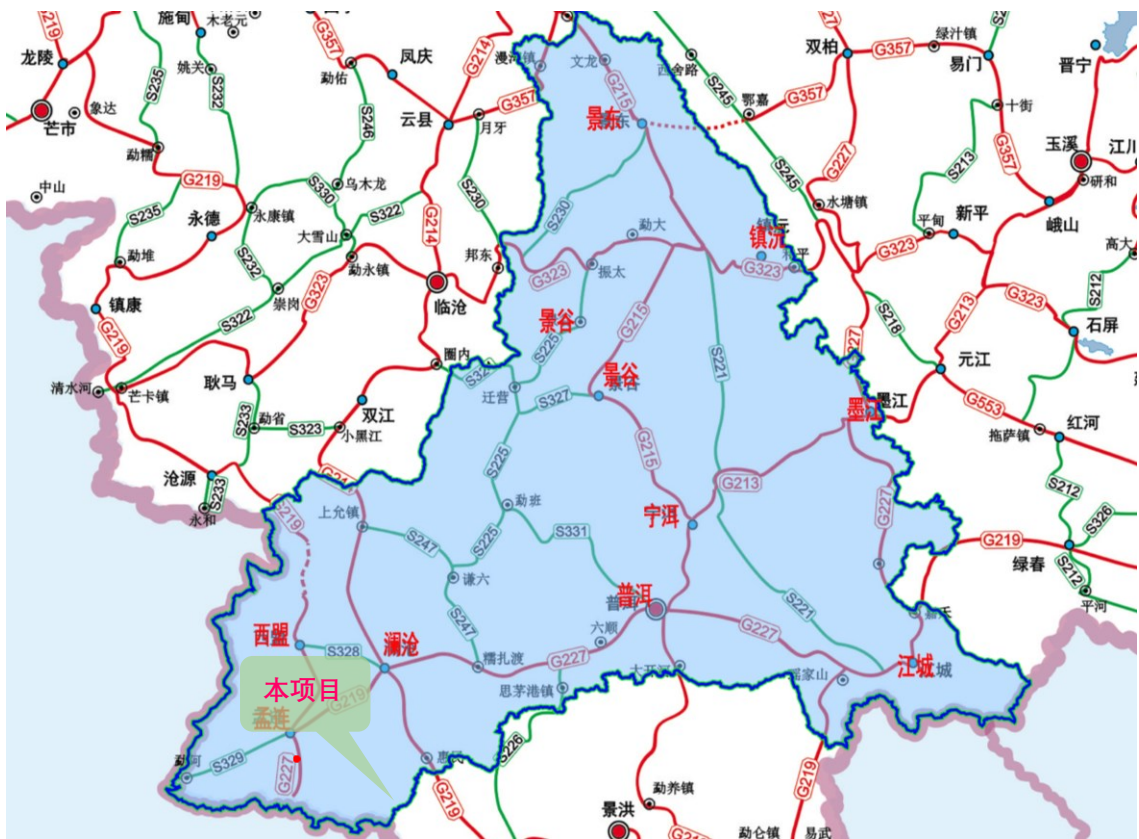
国道G677勐腊至西盟公路澜沧（惠民）至孟连（芒信）

段项目简介

一、项目背景

国道 G677 勐腊至西盟公路澜沧（惠民）至孟连（芒信）段是《国家公路网规划》中普通国道网 182 条联络线中普洱市境内的一段。起点位于普洱市与西双版纳傣族自治州交界处，止点位于普洱市孟连县芒信镇。规划控制点为惠民镇、糯福乡、芒信镇。

项目的建设将完善区域公路网规划布局，提高通行能力，促进旅游业和区域社会经济发展，对巩固国防、维护边疆稳定，促进民族团结具有重要意义。



项目位置示意图

本项目为国道 G677 勐腊至西盟公路澜沧（惠民）至孟连（芒信）段，项目所在区域仅有县乡道连接周边乡镇，建设标准低，平纵指标不均衡，技术标准及施工工艺落后等原因，严重影响了交通出行及货物流通。随着社会经济的发展和城市建设的步伐加快，沿线乡镇规模逐年扩大，现有公路等级较低，已不能满足社会经济发展和沿线人民生活、生产的需要。

二、技术标准

根据《公路工程技术标准》(JTG B01—2014),结合本项目在路网中的功能、作用及沿线国民经济和社会经济发展的需要,主线拟采用以下设计技术标准:

1、受限路段:按对向双车道二级公路,设计速度 40Km/h,路基宽度 8.5 米建设。

2、一般路段:按对向双车道二级公路,设计速度 60Km/h,路基宽度 10.0 米建设。

3、过城镇路段:按对向双车道二级公路,设计速度 60Km/h,路基宽度 12.0 米建设。

三、路线走向及工程规模

国道 G677 勐腊至西盟公路澜沧(惠民)至孟连(芒信)段起于普洱市与西双版纳傣族自治州交界处,路线自东向西升坡展线至戈的村,后沿糯福乡现状道路改建至芒信镇,与 G227 连接。

国道 G677 勐腊至西盟公路澜沧(惠民)至孟连(芒信)段主线全长 130 公里。全线桥隧占比约 18%。

四、投资匡算

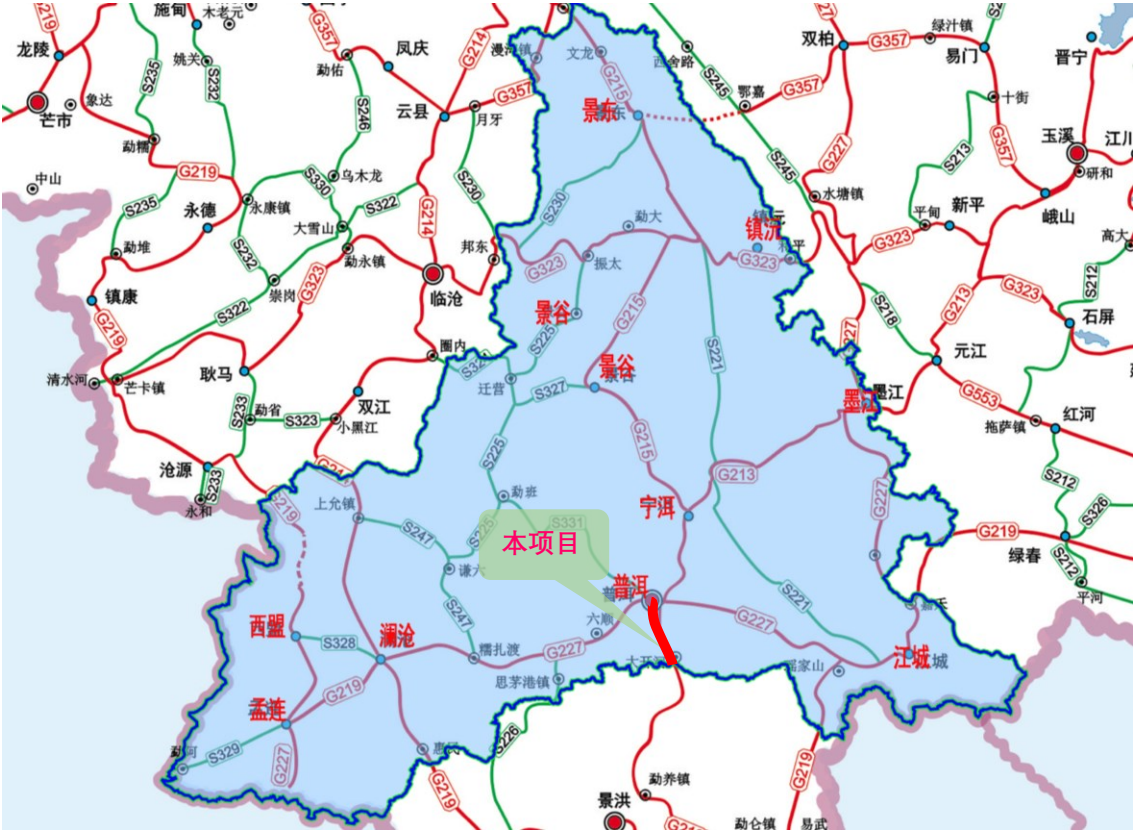
国道 G677 勐腊至西盟公路澜沧(惠民)至孟连(芒信)段全长 130 公里,匡算投资约 404558.0890 万元,平均每公里投资约 3111.9853 万元,建安费约 323646.4712 万元。

国道G213刀光寨—大开河公路（普洱）项目简介

一、项目背景

国道 G213 刀光寨—大开河公路（普洱）是《国家公路网规划》中普通国道网 182 条联络线中普洱市境内的一段。国道 G213 刀光寨—大开河公路（普洱）起点位于普洱市刀官寨，止点位于普洱市与西双版纳傣族自治州交界处大开河村，规划控制点为刀官寨、汇源小镇、大开河村。

项目的建设将完善区域公路网规划布局，提高通行能力，促进旅游业和区域社会经济发展，对巩固国防、维护边疆稳定，促进民族团结具有重要意义。



项目位置示意图

本项目为国道 G213 刀光寨—大开河公路（普洱）段，项目所在区域现有道路现状为三、四级公路，建设标准低，平纵指标不均衡，技术标准及施工工艺落后等原因，严重影响了交通出行及货物流通。随着社会经济的发展和城市建设的步伐加快，沿线乡镇规模逐年扩大，现有公路等级较低，已不能满足社会经济发展和沿线人民生活、生产的需要。

二、技术标准

根据《公路工程技术标准》(JTG B01—2014)，结合本项目在路网中的功能、

作用及沿线国民经济和社会经济发展的需要，主线拟采用以下设计技术标准：

1、受限路段：按对向双车道二级公路，设计速度 40Km/h，路基宽度 8.5 米建设。

2、一般路段：按对向双车道二级公路，设计速度 60Km/h，路基宽度 10.0 米建设。

3、过城镇路段：按对向双车道二级公路，设计速度 60Km/h，路基宽度 12.0 米建设。

三、路线走向及工程规模

国道 G213 刀光寨一大开河公路（普洱）起于普洱市刀官寨，路线向南展线，止点接普洱市与西双版纳傣族自治州交界处大开河村。

国道 G213 刀光寨一大开河公路（普洱）主线全长 22 公里。全线桥隧占比约 20%。

四、投资匡算

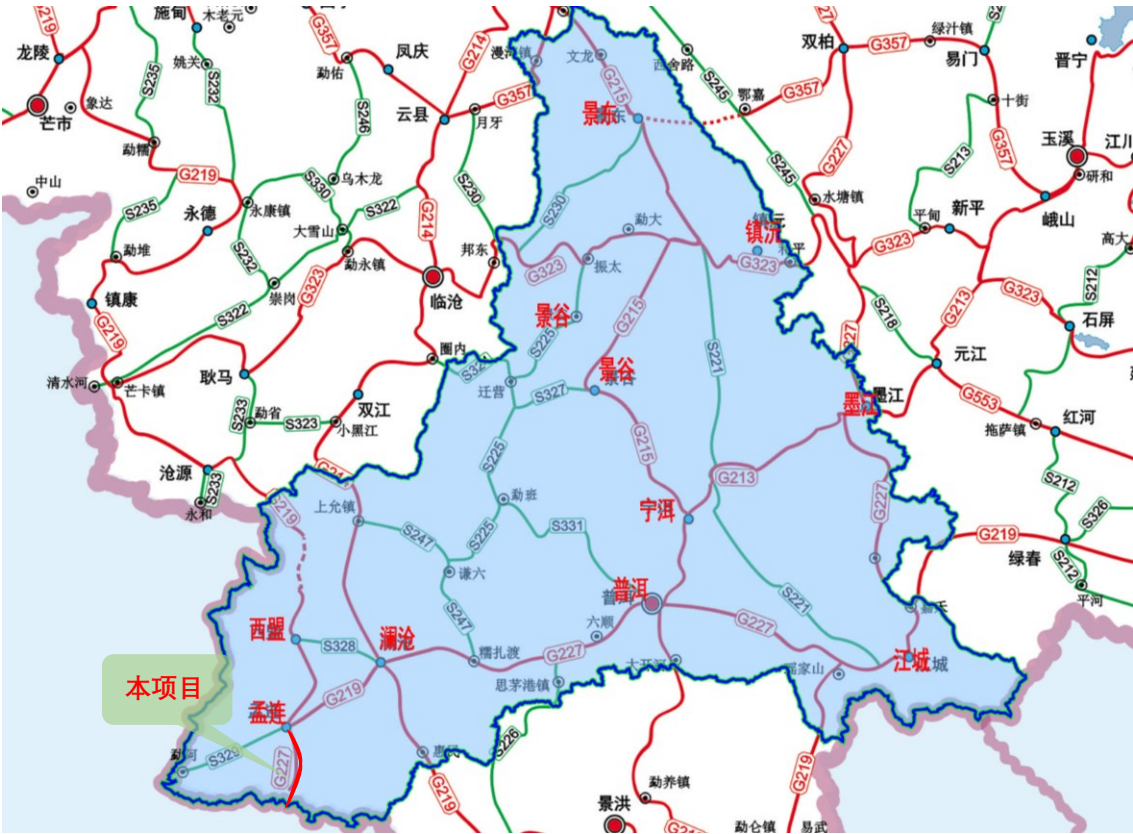
国道 G213 刀光寨一大开河公路（普洱）主线全长 22 公里，匡算投资约 77000 万元，平均每公里投资约 3500 万元，建安费约 61600 万元。

国道G227帕当路岔口—200号界桩公路（孟连）项目简介

一、项目背景

国道 G227 线是《国家公路网规划》（2013 年-2030 年）中普通国道网 47 条北南纵线中的一条，同时也是《云南省道网规划修编（2016-2030）》中云南省中长期普通国道省道公路规划的重要组成部分。国道 G227 帕当路岔口—200 号界桩公路（孟连）起点位于孟连县城帕当路岔口，经芒旧新寨、广伞村、芒信镇，止于国界。

项目的建设将完善区域公路网规划布局，提高通行能力，促进旅游业和区域社会经济发展，对巩固国防、维护边疆稳定，促进民族团结具有重要意义。



项目位置示意图

二、技术标准

根据《公路工程技术标准》（JTG B01—2014），结合本项目在路网中的功能、作用及沿线国民经济和社会经济发展的需要，主线拟采用以下设计技术标准：

- 1、受限路段：按对向双车道二级公路，设计速度 40Km/h，路基宽度 8.5 米建设。
- 2、一般路段：按对向双车道二级公路，设计速度 60Km/h，路基宽度 10.0 米

建设。

3、过城镇路段：按对向双车道二级公路，设计速度 60Km/h，路基宽度 12.0 米建设。

三、路线走向及工程规模

本段路线起点位于孟连县城帕当路岔口，路线沿清水河东侧，由北向南沿地形展线，经芒旧新寨、广伞村到达芒信镇，后沿南垒河布设，经帕岗、汉族寨到达本段止点，止点位于国界，路线长 33 公里。

主要控制点：孟连县城、芒旧新寨、广伞村、芒信镇、帕岗、汉族寨。

主要河流：清水河、南垒河。

国道 G227 帕当路岔口—200 号界桩公路（孟连）段主线全长 33 公里。全线桥隧占比约 14%。

四、投资匡算

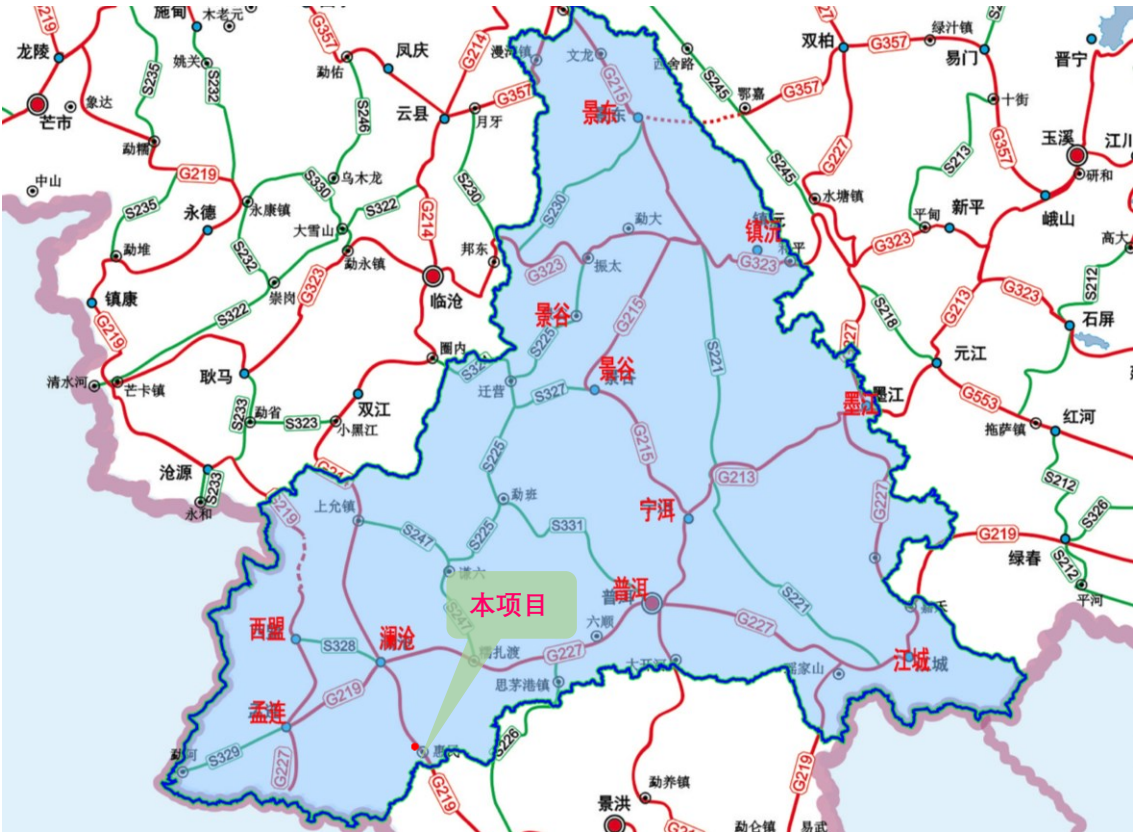
本段路线长 33 公里，全线匡算投资约 100535.2623 万元，平均每公里投资约 3046.5231 万元，建安费约 80428.20984 万元。

国道G219线惠民镇过境段外移改建工程项目简介

一、项目背景

G219 线惠民镇过境段外移改建工程是《国家公路网规划》中普通国道网 182 条联络线中普洱市境内的一段。G219 线惠民镇过境段外移改建工程起点位于普洱市澜沧县惠民镇西北侧，止点位于惠民镇东南侧，规划控制点为惠民镇。

项目的建设将完善区域公路网规划布局，提高通行能力，促进区域社会经济发展具有重要意义。



项目位置示意图

本项目为 G219 线惠民镇过境段外移改建工程，项目所在区域现有道路位于惠民镇城镇中心，道路街道化严重，严重影响了过境车辆的交通出行及货物流通，并存在安全隐患。

二、技术标准

根据《公路工程技术标准》(JTG B01—2014)，结合本项目在路网中的功能、作用及沿线国民经济和社会经济发展的需要，主线拟采用以下设计技术标准：

- 1、受限路段：按对向双车道二级公路，设计速度 40Km/h，路基宽度 8.5 米建设。

2、一般路段：按对向双车道二级公路，设计速度 60Km/h，路基宽度 10.0 米建设。

3、过城镇路段：按对向双车道二级公路，设计速度 60Km/h，路基宽度 12.0 米建设。

三、路线走向及工程规模

G219 线惠民镇过境段外移改建工程起于普洱市惠民镇西北侧，路线沿城区外边缘地形展线，止点位于普洱市澜沧县惠民镇东南侧，接 G219 现状道路。

G219 线惠民镇过境段外移改建工程主线全长 6.2 公里。全线桥隧占比约 40%。

四、投资匡算

G219 线惠民镇过境段外移改建工程主线全长 6.2 公里，匡算投资约 31738.0907 万元，平均每公里投资约 5119.0469 万元，建安费约 25390.4726 万元。

二、资格条件要求

附录 1 资格审查条件（资质最低要求）

企业资质要求
<p>①投标人须通过全国投资项目在线审批监管平台（http://new.tzxm.gov.cn/）备案并列入工程咨询单位名录（且咨询专业须包含“公路”，服务范围须包含“项目咨询”和“全过程工程咨询”）；</p> <p>②勘察资质：具有工程勘察综合甲级资质或工程勘察专业甲级资质（工程测量和岩土工程（勘察））资质；</p> <p>③设计资质：拟由一家单位承担本项目所有设计任务时，投标人应具备【工程设计综合资质甲级】或【工程设计公路行业乙级及以上资质】或【同时具备公路行业（公路）专业设计乙级及以上资质、公路行业（交通工程）专业设计乙级及以上资质】；拟由两家或以上单位共同承担本项目设计任务时，联合体成员应具备其按照联合体协议书分工拟承担的子项目（专业设计任务）所对应要求的资质（见下表）；</p> <p>投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（http://glxy.mot.gov.cn）”中的公路工程设计资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。</p>

注：联合体投标的，按照其联合体协议书约定分工，拟承担统筹协调管理、可行性研究、投资决策专题研究、建设前期专题咨询的单位满足第①项要求，拟承担工程勘察的单位满足第②项要求，拟承担工程设计的单位满足第③项要求即可。

子项目（专业设计任务）对应要求的资质

子项名称	公路等级	设计任务	资质要求
国道 G323 金山丫口—太河村出点公路（镇沅）等八个普通国道项目	二级	公路	工程设计综合资质甲级或工程设计公路行业乙级及以上资质或公路行业（公路）专业设计乙级及以上资质
		交通工程	工程设计综合资质甲级或工程设计公路行业乙级及以上资质或公路行业（交通工程）专业设计乙级及以上资质

附录 2 资格审查条件（信誉最低要求）

信誉要求
<p>①投标人须具有工程咨询单位专业资信（公路）乙级及以上（含综合资信甲级）资信证书；</p> <p>②投标人最新一年的公路设计企业信用评价等级不得为 D 级。</p>

注：1. 联合体投标的，按照其联合体协议书约定分工，拟承担统筹协调管理、可行性研究、投资决策专题研究、建设前期专题咨询的单位满足第①项要求，拟承担工程设计的单位满足第②项要求即可。

2. 投标人公路设计企业信用评价等级根据《云南省公路设计企业信用评价规则（试行）》相关规定确定。

3. 尚无公路从业单位信用评价的企业按 B 级计。

附录 3 资格审查条件（项目负责人最低要求）

人员	数量	资格要求
项目负责人	1	具备高级工程师或以上职称；具有 10 年以上（含 10 年）公路项目咨询服务工作经验；担任过 1 条以上（含 1 条）公路项目咨询服务工作的项目负责人。

注：1. “公路项目咨询服务”是指：公路项目前期工作总承包或全过程工程咨询或建设管理（代建）或设计或工程可行性研究报告编制等。

2. 项目负责人不得兼任专业分项负责人。

3. 联合体投标的，项目负责人应由联合体牵头人委派。

附录 4 资格审查条件（专业分项负责人最低要求）

人员	数量	资格要求
工程可行性研究负责人	1	高级工程师或以上职称，具有 5 年以上（含 5 年）公路项目可行性研究报告编制工作经验，作为负责人主持完成过 1 条以上（含 1 条）二级或以上等级公路项目可行性研究报告编制工作。
勘察设计负责人	1	高级工程师或以上职称，具有 10 年以上（含 10 年）公路工程勘察设计工作经验，担任过 1 条以上（含 1 条）二级或以上等级公路项目勘察设计工作的项目负责人。

注：1. 勘察设计负责人业绩为初步设计阶段或施工图设计阶段已取得批复的勘察设计项目。同一项目两阶段勘察设计业绩，只按 1 个业绩计算。

2. 联合体投标的，工程可行性研究负责人应由拟承担可行性研究的单位委派，勘察设计负责人应由拟承担勘察设计的单位委派。

三、评标办法（综合评估法）

条款号		评审因素与评审标准	
1	评标方法	综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人： （1）评标价低的投标人优先； （2）商务和技术得分较高的投标人优先。	
2.1.1 2.1.3	第一个信封形式评审与响应性评审标准	格式内容	投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨： a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、补遗书编号（如有）、咨询服务期限及质量要求； b. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。
		签字盖章	投标文件上法定代表人或其委托代理人的电子签名、投标人的单位电子签章齐全，符合招标文件规定。
		投标保证金	投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金： a. 投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期不少于投标有效期； b. 投标人应在递交投标文件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户。
		法定代表人身份证明	投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明。
		授权委托书	投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交法定代表人身份证明及授权委托书。
		联合体	投标人以联合体形式投标时，联合体满足招标文件的要求；投标人按照招标文件提供的格式签订了联合体协议书，明确各方承担连带责任，并明确了联合体牵头人。
		分包计划	投标人如有分包计划，符合招标文件第二章“投标人须知”第 1.11 款规定。
		未出现报价	投标文件中未出现有关投标报价的内容。
		咨询服务期限	投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。

条款号		评审因素与评审标准	
		实质性要求	投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。
		权利义务	权利义务符合招标文件规定： a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法； b. 投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务； c. 投标人未提出不同的支付办法； d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议； e. 投标人在投标活动中无欺诈行为； f. 投标人未对合同条款有重要保留。
		投标文件份数	同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。
		其他要求	满足招标文件规定的其他实质性要求。
	第二个信封形式评审与响应性评审标准	格式内容	投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨，内容齐全完整： a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）； b. 已标价报价清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减； c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。
		签字盖章	投标文件上法定代表人或其委托代理人的电子签名、投标人的单位电子签章齐全，符合招标文件规定。
		投标报价	投标报价的大写金额能够确定具体数值。投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价。
		报价唯一	同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外。
2.1.2	资格评审标准	证照资料	投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证、资质证书和基本账户开户许可证 [或基本存款账户信息或银行出具的备案材料]。
		资质要求	投标人的资质等级（或资格）符合招标文件规定。
		信誉要求	投标人的信誉符合招标文件规定。
		项目负责	投标人的项目负责人资格符合招标文件规定。

条款号		评审因素与评审标准	
		人要求	
		专业分项负责人要求	投标人的专业分项负责人资格符合招标文件规定。
		联合体投标人	符合第二章“投标人须知”第 1.4.2 项规定。
		不得存在情形	投标人不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项或第 1.4.4 项规定的任何一种情形。
2.2.1	分值构成（总分 100 分）	第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成： （1）咨询服务工作方案：45分 （2）主要人员：20分 （3）其他因素：25分，其中： ①技术能力：5分 ②业绩：20分 第二个信封（报价文件）评分分值构成： （4）评标价：10分	
2.2.2	评标基准价计算方法	评标基准价的计算： 在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。 （1）评标价的确定： 评标价=开标一览表投标总价（文字报价与数字报价不一致时，以文字报价为准） （2）评标价平均值的计算： 除按第二章“投标人须知”第5.2.4项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于5家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值）。 （3）评标基准价的确定：将评标价平均值直接作为评标基准价。 在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。	

条款号		评审因素与评审标准
2.2.3	评标价的偏差率计算公式	$\text{偏差率} = 100\% \times (\text{投标人评标价} - \text{评标基准价}) / \text{评标基准价}$ <p>偏差率保留两位小数</p>

续上表

条款号	评分因素与权重分值				评分标准
	评分因素	权重分值	各评分因素细分项	分值	
2.2.4 (1)	咨询服务工作方案	45分	咨询服务工作方案总体框架、思路	10分	能够根据交通运输部公路建设体制改革总体思路，并结合项目实际对本项目咨询服务模式有正确的理解。管理方案的总体框架思路清晰、目标明确。按优，得9~10分；良，得8~9分（不含9分）；一般，得6~8分（不含8分）。若无此分项，则得0分。
			重点难点分析及合理化建议	15分	根据本项目咨询服务特点进行的重点难点分析，合理化建议及应对不确定因素的措施和预案可行，针对本项目提出了路线方案建议。按优，得14~15分；良，得12~14分（不含14分）；一般，得9~12分（不含12分）。若无此分项，则得0分。
			服务目标、管理方案 and 措施	5分	项目服务目标、管理方案符合招标文件要求，措施完善、有针对性。按优，得5分；良，得4~5分（不含5分）；一般，得3~4分。若无此分项，则得0分。
			工期进度及节点目标	5分	工程总进度计划的安排，关键工期节点的安排及控制和保障工期目标实现的方案和措施可行。按优，得5分；良，得4~5分（不含5分）；一般，得3~4分。若无此分项，则得0分。
			工程咨询机构设置、内部管理制度	5分	设立地点的选择符合本工程实际，各职能部门设置及其职责划分合理可行、具有针对性，内部管理制度齐全、具有针对性。按优，得5分；良，得4~5分（不含5分）；一般，得3~4分。若无此分项，则得0分。
			合同管理和服务期服务措施	5分	项目合同档案管理、信息管理、拟对本项目咨询服务管理提供的优质服务措施和手段、管理方案和保障措施、针对本项目特点的特殊管理措施和方案可行。按优，得5分；良，得4~5分（不含5分）；一般，得3~4

条款号	评分因素与权重分值				评分标准
	评分因素	权重分值	各评分因素细分项	分值	
					分。若无此分项，则得0分。
2.2.4 (2)	主要人员	20分	项目负责人任职资格与业绩	10分	项目负责人任职资格与业绩满足资格审查要求时，得6分；
					项目负责人职称为正高级工程师或相当职称加2分；
					每增加1条二级或以上等级公路项目咨询服务工作项目负责人业绩加1分，最多加2分。
			各专业分项负责人任职资格与业绩	10分	各专业分项负责人任职资格与业绩满足资格审查要求时，得6分；
					工程可行性研究负责人每增加1条二级或以上等级公路项目可行性研究报告编制工作项目负责人业绩加1分，最多加2分。
					勘察设计负责人每增加1条二级或以上等级公路项目勘察设计工作项目负责人业绩加1分，最多加2分。
2.2.4 (3)	其他因素	25分	技术能力	5分	投标人近十年获得过与工程咨询、勘察设计有关的专利、科研成果，主编或参编过国家标准或行业标准（指南），或获得过国家级勘察、设计奖（国家级科学进步奖、国家优质工程奖、全国优秀工程勘察奖、全国优秀工程设计奖等），有一项的得3分，每增加一项加1分，此项最多加2分。若无此分项，则得0分。 说明：以联合体投标的，按所有联合体成员合计数量进行评审。
					业绩
			每具有一个满足投标人须知第3.5.2项规定的类似项目业绩加1分，最多加8分。 说明：以联合体投标的，按所有联合体成员合计数量进行评审。		
			2.2.4	评标	10分

条款号	评分因素与权重分值				评分标准
	评分因素	权重分值	各评分因素细分项	分值	
(4)	价		<p>(1) 如果投标人的评标价>评标基准价，则评标价得分= $F - \text{偏差率} \times 100 \times E_1$；</p> <p>(2) 如果投标人的评标价≤评标基准价，则评标价得分= $F + \text{偏差率} \times 100 \times E_2$。</p> <p>其中：F是评标价所占的权重分值，E₁是评标价每高于评标基准价一个百分点的扣分值，E₂是评标价每低于评标基准价一个百分点的扣分值。F=10，E₁=0.2，E₂=0.1。评标价得分最低为0分。</p>		
需要补充的其他内容					
<p>1.评标委员会对第一信封进行评审后，因有效投标不足3个使得投标明显缺乏竞争的，可以否决全部投标。若评标委员会认为投标具有竞争性的，可不否决全部投标。</p> <p>2.评标委员会对第二信封进行评审后，因有效投标不足3个使得投标明显缺乏竞争的，可以否决全部投标。若评标委员会认为投标具有竞争性的，可不否决全部投标，并推荐中标候选人。</p> <p>3.各评分因素（评标价和履约信誉评分项除外）得分一般不得低于其权重分值的60%，且各评分因素得分以评标委员会各成员的打分算术平均值确定。计算结果按四舍五入保留两位小数。</p>					