

元谋至大姚（新街）高速公路项目老凹塘龙川江大桥、车良地 1 号大桥桥梁施工监控招标公告

1. 招标条件

本招标项目元谋至大姚（新街）高速公路项目（以下简称“本项目”）可行性研究报告由云南省发展和改革委员会以云发改基础〔2021〕986 号文批复，初步设计由云南省交通运输厅以云交审批〔2022〕17 号文批复。建设资金来源为股权合作+施工总承包+BOT 合作模式，资金已落实，社会资本方为：云南建设基础设施投资股份有限公司为牵头人的联合体，政府出资人代表为：楚雄交投公路投资开发有限公司，项目实施机构为：楚雄州交通运输局，项目公司为：楚雄元大高速公路投资开发有限公司，本次对该项目的老凹塘龙川江大桥、车良地 1 号大桥桥梁施工监控进行公开招标，招标人为楚雄元大高速公路投资开发有限公司。本项目由政府出资人代表共同负责招标及管理工作，接受政府出资人代表的全面监管，所需费用由项目公司支付。项目已具备招标条件，诚邀具备相应资格条件的投标人参与本项目老凹塘龙川江大桥、车良地 1 号大桥桥梁施工监控投标。该项目采用资格后审方式招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

元谋至大姚（新街）高速公路起于楚雄州元谋县城南侧的大水井，设十字枢纽接京昆高速，止于楚雄州大姚县新街乡碧么村，设碧么枢纽互通与拟建的大攀高速相接，项目全长 79.245 公里，其中元谋县境内 29.704 公里、大姚县境内 49.541 公里。项目概算批复总投资为 1728472.5880 万元，其中，建筑安装工程费 1354898.1412 万元。

全线设置大水井（枢纽）、华竹、新华、龙街、大姚（枢纽）、大姚西、新街、碧么（枢纽）共 8 处互通式立体交叉。同步建设 5 处连接线，总长 6.765 公里，其中：大水井连接线长 2.33 公里、华竹连接线长 0.8 公里、新华连接线长 1.095 公里、大姚西连接线长 1.06 公里、新街连接线长 1.48 公里。主线采用双向四车道高速公路

标准建设，设计速度 80 公里/小时、路基宽度 25.5 米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路—I 级，其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01—2014）执行。连接线采用二级公路标准建设，大水井连接线设计速度 60 公里/小时，路基宽度 12 米；新华连接线设计速度 60 公里/小时，路基宽度 10 米；华竹、大姚西、新街连接线设计速度 40 公里/小时，路基宽度 10 米。

老凹塘龙川江大桥位于元谋至大姚（新街）高速公路 TJ-1 标段，桥梁布跨为左幅（72+135+72）米预应力混凝土连续刚构，右幅 3x30mT 梁+（73+135+73）米预应力混凝土连续刚构，最大墩高 71 米，主桥主墩采用双肢薄壁与箱墩组合结构，主墩上部双肢薄壁墩横桥向 6.5 米，顺桥向 2.8 米，两片墩间净距为 5.0 米，墩身上部端与箱梁 0 号梁段固接，下部端与承台固接，主墩承台采用 15×14×5 米整体式矩形承台，两岸主墩桩基均采用 9 根直径为 2.0 米桩基。

车良地 1 号大桥位于元谋至大姚（新街）高速公路 TJ-3 标段，左右幅孔跨布置 3x40 米预应力砼先简支后结构连续 T 梁+（81+150+81）米预应力混凝土连续刚构+3x40 米预应力砼先简支后结构连续 T 梁，最大墩高 118 米，主桥主墩采用双肢薄壁与箱墩组合结构，主墩上部双肢薄壁墩横桥向 8.0 米，顺桥向 3.0 米，两片墩间净距为 5.0 米，双肢薄壁墩之间设置一道钢系梁，主墩下部箱型截面横桥向 8.0 米，顺桥向 11.0 米，墩身上部端与箱梁 0 号梁段固接，下部端与承台固接，主墩承台采用 15.2×16.7×5 米整体式矩形承台，过渡墩承台采用 11.5×11.0×4.0 米矩形承台，主墩桩基均采用 9 根直径为 2.2 米桩基，过渡墩桩基均采用 4 根 2.5 米桩基。

2.2 招标范围及标段划分

本次桥梁施工监控为 1 个标段

序号	标段名称	范围及工作内容	备注
1	QLSGJK	老凹塘龙川江大桥（72+135+72 米预应力混凝土连续刚构桥）、车良地 1 号大桥（81+150+81 米预应力混凝土连续刚构桥）两座桥梁的施工监控，包括连续刚构的竖向、横向与纵向有效预应力检测、连续刚构承台混凝土温度控制、结构应力及变位监测等，为桥梁施工提供控制参数，确保施工质量和结构安全及完成招标人根据实际需要确定的检测项和参数。	

工作内容：桥梁施工监控招标范围为老凹塘龙川江大桥（72+135+72 米预应力混凝土连续刚构桥）、车良地 1 号大桥（81+150+81 米预应力混凝土连续刚构桥）两座桥梁的施工监控，包括连续刚构的竖向、横向与纵向有效预应力检测、连续刚构承台混凝土温度控制、结构应力及变位监测等，为桥梁施工提供控制参数，确保施工质量和结构安全及完成招标人根据实际需要确定的检测项和参数。

具体监控服务内容(包括但不限于)：

- （1）对桥梁大体积砼温控监测及外形尺寸、垂直度、标高、偏位、应力、应变、温度等监测；
- （2）施工控制结构分析，包括校核主要设计数据、确定各施工理想状态的线性和位移、对随后施工状态的线形和位移做出预测等；
- （3）对施工各状态控制数据实测值与理论值进行对比分析；
- （4）进行设计参数识别与调整；
- （5）对成桥状态进行预测及反馈控制分析，提供必要的控制数据；
- （6）优化设计及施工方案，防止施工中出现结构位移与应力过大现象，确保施工高质安全快速地进行，对施工中出现的问题和意外事故提出处理方案；
- （7）主桥承台大体积混凝土水化热监控及主梁温度测试；
- （8）混凝土弹性模量、重力密度、收缩、徐变系数的测定；
- （9）协助施工单位进行托架、支架、桥面吊机进行预压试验；复查挂篮荷载试验监控及数据分析，并提出结论；
- （10）对结构关键受力截面内力(或应力)进行监控；
- （11）对主桥混凝土施工节段进行强度及外观检查；
- （12）对桥梁施工过程中桥墩垂直度及沉降进行监控；
- （13）连续刚构桥悬臂施工线型控制；
- （14）提供合理的合龙方案；
- （15）提供成桥后桥面铺装标高；
- （16）协助施工单位进行施工方案优化；
- （17）对施工中出现的问题和意外事故会同有关部门提出合理的参考方案；
- （18）提供中间过程及交工后的全过程监控报告；
- （19）发包人根据相关规定及项目实际需要监控的其他内容。

2.3 计划服务周期

自合同签订之日起至缺陷责任期满止，预计 60 个月，其中计划施工工期 36 个月，缺陷责任期 24 个月（以实际交工之日起算）。

3. 投标人资格要求

3.1 投标人须具备国内独立法人资格，持有工商行政管理部门核发的有效企业法人营业执照。具有交通运输主管部门认定的《公路水运工程试验检测机构等级证书》公路工程综合甲级资质，且授予检测项目及参数中包含桥梁检测内容；或交通运输主管部门认定的《公路水运工程试验检测机构等级证书》公路工程桥梁隧道工程专项资

质，且授予项目及参数中包含桥梁的相关内容。同时具有有效的 CMA 计量认证证书及《计量认证证书附表》。

3.2 投标人拟派项目负责人须具有高级及以上职称，持交通运输部颁发的试验检测工程师证书（桥梁专业或桥隧专业），有 5 年及以上试验检测工作经历，至少担任过 1 个高速公路连续刚构箱梁桥梁施工监控的项目负责人。

3.3 财务要求：提供近三年（2021 年-2023 年）经审计的财务报告和相应的财务报表（公司成立未满三年的按实际年限提供）。

3.4 本次招标不接受联合体投标。

3.5 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.6 在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单或在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

4. 评标办法

本项目评标办法采用综合评估法。

5. 招标文件的获取

5.1 招标文件的获取：凡有意参加投标者，请于 **2024 年 9 月 18 日 09 时 00 分至 9 月 24 日 17 时 00 分**，进入云南省公共资源交易中心（网址：<http://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>），凭企业数字证书（CA）在网上获取招标文件及其它招标资料（电子招标文件，格式为*.BZBJ），未办理企业数字证书（CA）的企业请在文件获取截止时间前现场登录云南省公共资源交易中心（网址：<http://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>）进行注册并在网上申请办理证书，以便获取招标文件。CA 数字证书办理流程详见云南省公共资源交易中心网站通知，技术操作咨询：北京筑龙信息技术有限责任公司，服务热线：010-86483801，在线服务 QQ：4009618998，数字证书办理技术支持电话：0871-65385613，办理证书地址：云南省公共资源交易中心一楼（昆明市高新区科发路 269 号交易大厦）。

6. 投标文件的递交及相关事宜

6.1 招标人不组织现场踏勘、不召开投标预备会。

6.2 递交投标文件截止时间（北京时间，同开标时间）为 **2024年10月10日09时00分**，投标人应在截止时间前在全国公共资源交易平台（云南省）云南省公共资源交易信息网（网址：<http://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>）递交电子投标文件，网上确认电子签名，并打印“上传投标文件回执”，投标截止时间前未完成投标文件传输的，视为撤回投标文件。

6.3 在投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）前，需在网上递交投标文件，具体要求：网上递交需进入云南省公共资源交易中心（网址：<http://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>），投标人须在投标截止时间前完成所有电子投标文件的上传，网上确认电子签名，并打印“上传投标文件回执”，投标截止时间前未完成投标文件传输的，视为撤回投标文件。

6.4 本项目开启网上智能开标，**无须到现场递交投标文件**，网上智能开标远程解密。投标人登录云南省公共资源交易平台，按照《网上智能开标远程解密操作指南（投标人）》完成远程解密、查看开标一览表等相关操作。本项目解密时间为1小时，若投标人未在规定时间内完成以上解密，则视为撤销其投标文件，不再进入评标阶段。

因开标系统、开标现场网络、设备及其他特殊原因，导致不能正常解密投标文件的，经核实和上报相关部门同意后，可再次下达网上解密指令来延长解密时间。

开标过程中如有问题，可以在线提出异议，由代理机构给予对应的回复。在规定的统一提出异议时间内不提出异议的，则视为对开标结果无异议。

到规定解密截止时间后已解密的投标人不足三家的，按规定重新招标。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告在云南省公共资源交易中心网（<http://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>）上发布，对其他网站或媒体转载的公告及公告内容招标人和招标代理机构不承担任何责任。

8. 联系方式

招标人：楚雄元大高速公路投资开发有限公司

地址：云南省楚雄州楚雄市高新区永安路北侧彝人古镇 C53 幢

联系人：李工

电话：13577115224

招标代理机构：云南聚和招标咨询有限公司

地址：昆明市白云路 168 号瑞鼎城商务中心 A 栋 A15

联系人：梁工 周工

电话：18725136223 0871-63351319

