

怒江下游航道建设项目规划专题研究及项目
建议书编制服务

合同文件

发包人：施甸县交通运输局

编制单位：云南水运规划设计研究院有限公司

日期：2025年6月23日

目录

一、合同条款	- 1 -
二、合同协议书	- 7 -
三、廉政合同	- 10 -
四、安全生产合同	- 12 -

一、合同条款

1. 定义和解释

1.1 本项目：是指怒江下游航道建设项目。

1.2 发包人：是指与本项目签订规划专题研究及项目建议书编制服务合同协议书的当事人。

1.3 编制单位：是指其投标文件已为发包人所接受，并与发包人签订了合同协议书承担本项目规划专题研究及项目建议书编制服务的单位，以及取得该当机构资格的合法继承人，但不包括该当机构的任何受让人（除非发包人同意），即本项目的中标人。

1.4 项目负责人：是指投标文件中载明，并由编制单位书面委托的负责本项目的组织管理者。

1.5 主要人员：是指投标文件中载明，编制单位委派的项目组人员。

1.6 规划专题报告：是指编制单位围绕规划基础、水运量需求预测、规划布局方案等核心内容形成的系统性研究成果。

1.7 项目建议书报告：是指编制单位以本工程的项目规划为依据，综合论证项目建设的必要性、经济合理性、技术可行性及实施可能性的研究成果（测量工作满足项目建议书要求）。

1.8 天：指日历天。年、月、日按公历计算。

1.9 时间：本招标文件及合同条款均为北京时间。

2. 规划专题研究及项目建议书编制服务的依据和工作内容

2.1 规划专题研究及项目建议书编制服务的依据：

2.1.1 国家及部门颁发的现行技术标准、规范、规程及编制办法；

2.1.2 云南省及其地方行政主管部门颁发的地方标准、规范、补充规定；

2.1.3 怒江下游航道建设项目的相关批准文件；

2.1.4 编制单位与发包人之间就本项目签订的《合同协议书》；

2.1.5 发包人对怒江下游航道建设项目的其他有关要求。

2.2 编制单位的工作内容（包括但不限于以下内容）：

2.2.1 完成本项目规划专题研究及项目建议书编制，适时完成报告编制过程中调查及踏勘、资料收集、分析研究，以及专家评审时汇报和组织会务等，按规定参加有关上级审查并根据审查结论进行必要的调整补充等，直至取得批复或通过评审。

3. 发包人的权利和义务

3.1 为编制单位进行资料收集、现场踏勘、调查等工作提供便利条件。

3.2 指定专人负责与编制单位的工作联系，协调各方面工作，以满足各阶段文件进度要求及报告的编制及报批要求。

3.3 发包人对编制单位在工作过程中提出的有关问题应及时认真解答，对关键性的阶段成果应及时组织相关专家评议，按基建程序及时做好文件的审查报批工作。

3.4 对编制单位的成果予以维护，不得擅自修改和转让。

3.5 对工作方案进行审查。

4. 编制单位的权利和义务

4.1 编制单位应做好质量管理工作，建立健全质量保证体系，加强工作全过程的质量控制，建立完整的成果文件的编制、复核、审核、会签和批准制度，明确各阶段的责任人，应按期、按质、按量地完成双方商定的各项工作内容，并对规划专题研究及项目建议书编制服务工作质量负责。

4.2 编制单位应自行承担完成本项目的一切有关费用，包括食宿、交通、差旅费、会议费、会务费、咨询费等。

4.3 在规划专题研究及项目建议书编制服务过程中，应主动和发包人保持密切联系。

4.4 应全过程配合发包人及时向有关部门办理报批工作，保证相关报告通过行政主管部门的审查，并根据审查意见修改、完善报告。

4.5 未经发包人同意，不能将成果文件转让给第三方。

4.6 转包、分包

4.6.1 规划研究报告编制和项目建议书报告编制工作不允许分包。

4.7 人员保证与变更

(1) 编制单位应按投标文件中承诺的人员投入工作，在服务过程中应保持人员的相对稳定，确需调整应报经发包人批准。

(2) 如果编制单位的人员渎职或不能胜任工作或从事其他违法活动，发包人有权书面要求更换，编制单位应立即派出具有同等或以上资历的人员替换。

(3) 若编制单位的进度没有达到投标文件中承诺的进度计划，发包人有权提出要求增加工作人员，编制单位应立即安排，其费用被认为已含在合同价格之中。

4.8 若编制单位在合同履行期间发生人员伤亡或财产的损失，或者造成第三方的人员伤亡或财产损失或侵犯第三人知识产权的，编制单位应承担全部责任，并保障发包人免于承担由此造成的一切损害和损失，法律法规强制发包人承担责任的，发包人有权向编制单位双倍追偿。

4.9 编制单位实施本项目服务过程中，发包人将对服务全过程进行有效地监督，编制单位应无条件予以配合。当发包人认为需调用编制单位的阶段性服务成果和资料时，编制单位必须及时提供。发包人对编制单位成果和资料的审查并不免除编制单位的责任。

4.10 编制单位负责定期向发包人报告工作进展情况。

4.11 按照合同约定的期限完成编制工作，并通过评审或取得批复。

4.12 对编制报告的真实性、合法性、完整性负责。

5. 技术要求

5.1 规划专题研究及项目建议书编制的技术要求：接受发包人对服务工作的管理，为发包人提供符合国家法律法规、相关技术规范及合同要求的相关报告。通过有关部门组织的评审，取得专家意见或批复（具体工作内容及要求以实际委托的为准）。

6. 费用与支付

6.1 规划专题研究及项目建议书编制费

本项目报件编制费包括规划专题研究编制费和项目建议书编制费，服务费为含税包干价，包括报件编制费以及为编制成果文件而进行的所有调查、勘察、测量、分析研究、会务费、咨询费、差旅费、税费、保险、安全生产费、风险费等，以及配合行政审批取得批复等所产生的相关费用。在合同实施期间，合同价格不因法律法规、投资规模或里程变化、工程延期、物价波动等因素而调整。

6.2 支付

（1）合同签署后7个工作日内，发包人支付该报告编制服务合同价的5%，每个报告编制完成送审稿报发包人确认后28天内，发包人根据资金情况支付该报告编制服务合同价的40%；每个报告取得批复（或通过评审）文件后28天内支付该报告剩余的服务合同价；

（2）发包人每次付款前，编制单位应当提供等额的增值税专用发票。

（3）延迟支付

发包人在收到编制单位提交的书面支付申请后，应按相关条款约定的支付期限内支付服务费。发包人在约定的期限内，未向编制单位支付到期应付的款项，编制单位应充分理解。发包人不支付逾期付款利息和任何违约金。

7. 违约与赔偿

7.1 合同生效后，如因政策性原因导致项目停建，或因发包人原因中途停止或解除合同，发包人应根据计划服务时限内完成的工作量向编制单位支付服务费。

7.2 未经发包人同意，编制单位私自将本项目任务转包或违规分包的，发包人将有权终止/解除合同并没收全额或部分履约担保，已支付给编制单位的费用，应当予以退还发

包人，并由编制单位按合同总价5%向发包人承担违约责任。；

7.3 编制单位未按适用于本项目的法律法规、强制性技术标准、规范和规程、部门规定及文件进行本项目服务的，发包人除要求编制单位改正，拒不改正的有权扣除合同总价金额5%的违约金。

7.4 编制单位未按本项目合同要求完成本项目服务的，发包人除要求编制单位改正，拒不改正的有权扣除合同总价金额5%的违约金。情况严重的，发包人有权终止/解除合同，并没收履约担保。

7.5 编制单位未能按期提交成果文件或通过评审或取得批复的（发包人书面同意延长期限的除外），延期工作内容发包人有权按单项合同金额1‰每天扣除延期违约金，违约金总额不得超过合同总价金额的5%。延期超过15天时，发包人有权终止/解除合同。

7.6 如编制单位提交的成果文件无论何种原因未能通过发包人组织的评审，编制单位应负责对报告进行修改、补充完善，直至通过审查或批准。

7.7 如编制单位提交的成果文件因深度不够、质量低劣、不符合法律法规的规定，而未能通过行政主管部门的审查或批准，编制单位应负责修改、补充完善，直至通过审查或批准，因此对发包人造成损失，由编制单位承担一切赔偿责任。拒不修改、补充完善的保留向交通主管部门提请将编制单位的行为作为不良行为记录的权利。

7.8 编制单位应安排投标文件中承诺的人员投入工作。未经发包人书面同意，编制单位不得将投标文件中承诺的主要人员进行抽换，否则发包人有权没收全额或部分履约担保以及已支付给编制单位的费用，应当予以退还发包人。终止合同并保留向交通主管部门提请将编制单位的行为作为不良行为记录的权利。

7.9 所有违约金在编制单位履约担保或编制单位的进度款中扣除；如果编制单位的进度款和提供的履约保函不足以支付造成的损失时，发包人保留向编制单位索赔的权利。

7.10 因编制单位违约，发包人诉讼的，产生的诉讼费、律师费、保全费、保险费、差旅费等一切费用由编制单位承担。

7.11 解除通知书自发包人按本合同载明的任一方式寄出时视为送达且生效。

8. 合同的生效与终止

8.1 合同的生效

合同协议书自双方签字盖章后所有合同文件生效。

8.2 履约担保

编制单位在收到本招标项目中标通知书后30天内并在签订合同协议书之前，应按招标文件规定向发包人提供履约担保。履约担保的形式和金额按投标人须知第7.3.1条规定执

行。

在编制单位按照合同要求实施和完成本合同项目之前，履约担保一直有效。在完成服务费结算后，双方不应对履约担保再提出任何索赔要求。履约担保应在发包人扣留质量保证金后退还。

8.3 合同终止

(1) 发包人与编制单位履行合同全部义务，合同价款支付完毕，本合同即告终止。

(2) 合同的权利义务终止后，发包人与编制单位应当遵循诚实信用原则，履行通知、协助、保密等义务。

(3) 合同终止不影响权利和责任

不论何种原因，本合同的终止，不应损害和影响各方应有的权利、索赔要求和应负的责任。

9. 其他

9.1 法律和法规

本合同必须服从国家现行法律法规，对合同的解释应以国家现行法律和法规为准。

9.2 保险

(1) 编制单位为实施本项工程，应参保发包人风险以外的雇主责任保险、财产保险和第三者责任险等相关险种，以使本项工程顺利进行，相关费用自理。

(2) 保险事故发生时，编制单位有责任尽力采取必要的措施，防止或者减少损失。

9.3 利益的冲突

除合同另有规定外，编制单位及其雇员不应接受本合同规定以外的与本项目有关的利益和报酬；编制单位不得参与发包人的利益有冲突的任何活动。

9.4 保密

编制单位对发包人提供的相关资料应予以保密，相关资料不得提供给与工作无关的人员，更不得将成果文件向其他单位提供。编制单位为本项目服务使用的或准备采用的任何专利、版权、设计商标或名称及其他受保护权利的都必须取得合法的授权，所产生的有关费用应由编制单位承担。如编制单位由于为本项目服务使用的或准备采用的任何专利、版权、设计商标或名称及其他受保护权利的行为而引起的所有索赔和诉讼的费用都应由编制单位承担。此外，编制单位还应承担由此导致或与此有关的损害赔偿、诉讼费、指控费和其他开支。上述应由编制单位承担的所有费用均视为已包含在相关报价中，发包人将不另行支付。

9.5 争端的解决

本合同在执行过程中，如发生任何争端、纠纷或因违反、终止本合同而引起的对损失损害的任何赔偿，双方应先友好协商。如未能达成一致，向发包人所在地有管辖权的人民法院提起诉讼。

二、合同协议书

施甸县交通发展局（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施怒江下游航道建设项目规划专题研究及项目建议书编制服务（项目名称），已接受云南水运规划设计研究院有限公司（中标单位名称，以下简称“编制单位”）对该项目的投标，发包人和编制单位共同达成如下协议。

1. 工程概况：怒江下游航道建设项目上游起点位于红旗桥，下游终点位于中缅105#界碑，涉及保山市（龙陵县、施甸县）、临沧市（镇康县和永德县）、德宏州（芒市）三个州市，航道全长157km，其中嘎辛河口至溴水井沱约32.9km为中缅国界河，溴水井沱至勐波罗河口42.0km为（州）市界河，勐波罗河口至红旗桥82.1km为保山市境内河段。芒市涉及航道长度14km，镇康县涉及航道长度30km，永德县涉及航道长度12km，施甸县涉及航道长度82km，龙陵县涉及航道长度143km。本项目建设内容包括：怒江下游红旗桥至105#界碑157km航道整治、航标配布、航道养护基地及配套工程的建设。

2. 编制单位承担的工作内容：

完成怒江下游航道建设项目规划专题研究、项目建议书编制，主要包括以下内容：

（1）规划专题研究：按照国家现行法规、规范、技术标准的规定及发展规划要求，完成怒江下游航道建设项目规划专题研究及相关附图。

（2）项目建议书：按照《港口和航道建设项目工程预可行性研究报告和工程可行性研究报告编制办法》及相关法律法规、政策文件要求完成怒江下游航道建设项目项目建议书编制，并通过评审或取得批复。

（3）满足怒江下游航道建设项目规划专题研究及项目建议书的水上、水下现场调绘。

3. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本合同协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

（2）中标通知书；

（3）投标函；

（4）承诺函；

（5）规划专题研究及项目建议书编制服务合同条款；

（6）投标文件中承诺投入的项目主要人员；

（7）技术建议书；

（8）构成本合同组成部分的其他文件。

上述文件互相补充和解释，如有合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

4. 合同总价：3349500.00元（大写：人民币 叁佰叁拾肆万玖仟伍佰元），（其中：价款不含增值税价为3159905.66元，增值税税率/征收率为6%，增值税金为189594.34元）；其中，规划专题研究费 2419500.00元（大写：人民币 贰佰肆拾壹万玖仟伍佰元），（其中：价款不含增值税价为2282547.17元，增值税税率/征收率为6%，增值税金为136952.83元）；项目建议书报告编制费 930000.00元（大写：人民币 玖拾叁万元）（其中：价款不含增值税价为877358.49元，增值税税率/征收率为6%，增值税金为52641.51元）。

5. 项目负责人：王朝阳。

6. 工作质量符合的标准和要求：符合国家现行相关规范和行业标准，满足功能要求，内容全面、科学合理，成果文件须通过相关行政主管部门的评审及审批，并对提供的所有成果负终身质量责任；安全目标：严格遵守国家、省、市有关安全生产的法律法规，严格执行交通运输部颁发的《公路水运工程安全生产监督管理办法》（交通运输部令2017年第25号）等有关安全生产规定，服务过程中实现零伤亡、零事故。

7. 编制单位承诺按合同约定承担工程的规划专题研究及项目建议书编制服务工作，主要包括以下内容：

（1）规划专题研究：按照国家现行法规、规范、技术标准的规定及发展规划要求，完成怒江下游航道建设项目规划专题研究及相关附图。

（2）项目建议书：按照《港口和航道建设项目工程预可行性研究报告和工程可行性研究报告编制办法》及相关法律法规、政策文件要求完成怒江下游航道建设项目项目建议书编制，并通过评审或取得批复。

（3）满足怒江下游航道建设项目规划专题研究及项目建议书的水上、水下现场调绘。

8. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向编制单位支付合同价款。

9. 编制单位计划开始工作日期：签订合同之日，实际日期按照发包人在开始通知中载明的开始日期为准。服务期限为自签订合同之日起120日历天内完成规划专题研究及项目建议书编制并取得批复或通过评审止。

10. 本协议书在编制单位提供履约保证金后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。编制单位完成全部服务工作且费用结清后失效。

11. 本协议书正本二份，副本四份，合同双方各执正本一份，副本二份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：施甸县交通运输局（盖章）

法定代表人

或其授权的代理人：（签字）

日期：2025年6月23日

编制单位：云南水运规划设计研究院

法定代表人

或其授权的代理人：（签字）

日期：2025年6月23日

三、廉政合同

根据《关于在交通基础设施建设中加强廉政建设的若干意见》以及有关工程建设、廉政建设的规定，为做好工程建设中的党风廉政建设，保证工程建设高效优质，保证建设资金的安全和有效使用以及投资效益，怒江下游航道建设项目规划专题研究及项目建议书编制服务（项目名称）项目法人施甸县交通运输局（项目法人名称，以下简称“发包人”）与该项目中标单位云南水运规划设计研究院有限公司（中标单位名称，以下简称“编制单位”），特订立如下合同。

1. 发包人和编制单位双方的权利和义务

- （1）严格遵守党的政策规定和国家有关法律法规及交通运输主管部门的有关规定。
- （2）严格执行怒江下游航道建设项目规划专题研究及项目建议书编制服务（项目名称）规划专题研究及项目建议书编制服务合同文件，自觉按合同办事。
- （3）双方的业务活动坚持公开、公正、诚信、透明的原则（法律认定的商业秘密和合同文件另有规定除外），不得损害国家和集体利益，不得违反工程建设管理规章制度。
- （4）建立健全廉政制度，开展廉政教育，设立廉政告示牌，公布举报电话，监督并认真查处违法违纪行为。
- （5）发现对方在业务活动中有违反廉政规定的行为，有及时提醒对方纠正的权利和义务。
- （6）发现对方严重违反本合同义务条款的行为，有向其上级有关部门举报、建议给予处理并要求告知处理结果的权利。

2. 发包人的义务

- （1）发包人及其工作人员不得索要或接受编制单位的礼金、有价证券和物品，不得让编制单位报销任何应由发包人或发包人工作人员个人支付的费用等。
- （2）发包人工作人员不得参加编制单位安排的超标准宴请和娱乐活动；不得接受编制单位提供的通讯工具、交通工具和办公用品等。
- （3）发包人及其工作人员不得要求或者接受编制单位为其住房装修、婚丧嫁娶活动、配偶子女的工作安排以及出国出境、旅游等提供方便等。
- （4）发包人工作人员及其配偶、子女、亲属不得从事与本合同有关的业务等活动。不得以任何理由要求编制单位和相关单位在设计中使用某种产品、材料及设备。
- （5）发包人工作人员要秉公办事，不准营私舞弊，不准利用职权从事各种个人有偿中介活动和安排服务队伍。

3. 编制单位的义务

(1) 编制单位不得以任何理由向甲方及其工作人员行贿或馈赠礼金、有价证券和物品。

(2) 编制单位不得以任何名义为甲方及其工作人员报销应由甲方单位或个人支付的任何费用。

(3) 编制单位不得以任何理由安排甲方超标准宴请和娱乐活动；

(4) 编制单位不得为甲方单位和个人购置或提供通讯工具、交通工具和办公用品等。

4. 违约责任

(1) 发包人及其工作人员违反本合同第 1、2 条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理；涉嫌犯罪的，移交司法机关追究刑事责任。

(2) 编制单位及其工作人员违反本合同第 1、3 条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理；给发包人单位造成经济损失的，应予以赔偿；情节严重的，发包人建议建设行政主管部门给予乙方三年内不得进入建设市场的处罚。

5. 双方约定：本合同由双方或双方上级单位的纪检监察部门负责监督执行。由发包人或发包人上级单位的纪检监察部门约请编制单位或编制单位上级单位纪检监察部门对本合同执行情况进行检查，提出在本合同规定范围内的裁定意见。

6. 本合同有效期为合同双方签署之日起至规划专题研究及项目建议书编制服务合同失效日止。

7. 本合同作为 怒江下游航道建设项目规划专题研究及项目建议书编制服务（项目名称）规划专题研究及项目建议书编制服务合同的附件，与主合同具有同等的法律效力，经合同双方签署后立即生效。

8. 合同一式 六 份，由发包人和编制单位各执 三 份。

发包人：施甸县交通运输局（盖单位章）

法定代表人
或其授权的代理人：（签字）

日期：2025年6月23日

编制单位：云南水运规划设计研究院
有限公司（盖单位章）

法定代表人
或其授权的代理人：（签字）

日期：2025年6月23日

四、安全生产合同

为在 怒江下游航道建设项目规划专题研究及项目建议书编制服务（项目名称）招标的实施过程中创造安全、高效的施工环境，切实搞好本项目的安全管理工作，本项目发包人 施甸县交通运输局（发包人名称，以下简称“发包人”）与中标单位 云南水运规划设计研究院有限公司（中标单位名称，以下简称“编制单位”）特此签订安全合同：

1. 发包人职责

（1）严格遵守国家有关安全生产的法律法规，认真执行合同协议书中的有关安全要求。

（2）按照“安全第一、预防为主、综合治理”和坚持“管生产必须管安全”的原则进行安全生产管理，做到生产与安全工作同时计划、布置、检查、总结和评比。

（3）重要的安全设施必须坚持与主体工程“三同时”的原则，即：同时设计、审批，同时施工，同时验收，投入使用。

（4）定期召开安全生产调度会，及时传达中央和地方有关安全生产的精神。

（5）组织编制单位勘查现场进行安全生产检查，监督编制单位及时处理发现的各种安全隐患。

2. 编制单位职责

（1）严格遵守《中华人民共和国安全生产法》《建设工程安全生产管理条例》等国家有关安全生产的法律法规、《公路水运工程安全生产监督管理办法》《水运工程施工安全防护技术规范》等有关安全生产的规定。认真执行工程合同协议书中的有关安全要求。

（2）坚持“安全第一，预防为主、综合治理”和“管生产必须管安全”的原则，加强安全生产宣传教育，增强全员安全生产意识，建立健全各项安全生产的管理机构和安全生产管理制度，配备专职及兼职安全检查人员，有组织有领导地开展安全生产活动。各级领导、技术人员和机械具体操作人员，必须熟悉和遵守本合同的各项规定，做到生产与安全工作同时计划、布置、检查、总结和评比。

（3）建立健全安全生产责任制，从派往项目实施的项目负责人到生产工人（包括临时雇请的民工）的安全生产管理系统必须做到纵向到底，一环不漏；各职能部门、人员的安全生产责任制做到横向到边，人人有责。项目负责人是安全生产第一责任人。现场设置的安全机构，应按《公路水运工程安全生产监督管理办法》规定的最低数量和资质条件配备专职安全生产管理人员，专职负责所有员工的安全和治安保卫工作及预防事故的发生。安全机构人员有权按有关规定发布指令，并采取保护性措施防止事故发生。

(4) 编制单位在任何时候都应采取各种合理的预防措施,防止其员工发生任何违法、违纪、暴力或妨碍治安的行为。

(5) 编制单位参加服务工作的人员,必须接受安全技术教育,熟知和遵守本工种的各项安全技术操作规程,定期进行安全技术考核,合格者方准上岗操作。对于从事电气、爆破、潜水、瓦斯检验等特殊工种的人员,经过专业培训,获得《安全操作合格证》后,方可持证上岗。勘查现场如出现特种作业无证操作现象时,项目负责人必须承担管理责任。

(6) 对于易燃易爆的材料除应专门妥善保管之外,还应配备有足够的消防设施,所有操作人员都应熟悉设备的性能和使用方法;编制单位不得将任何种类的爆炸物给予、易货或以其他方式转让给任何其他人,或允许、容忍上述同样行为。

(7) 操作人员上岗,必须按规定穿戴防护用品。项目负责人和安全检查员应随时检查劳动防护用品的穿戴情况,不按规定穿戴防护用品的人员不得上岗。

(8) 所有机具设备、设备均应定期检查,并有安全员的签字记录,保证其经常处于完好状态;不合格的机具、设备和劳动保护用品严禁使用。

(9) 勘察中采用新技术、新工艺、新设备、新材料时,必须制定相应的安全技术措施,勘察现场必须具有相关的安全标志牌。

(10) 编制单位必须按照本工程项目特点,组织制定本工作开展中的生产安全事故应急救援预案;如果发生安全事故,应按照《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》以及其他有关规定,及时上报有关部门,并坚持“四不放过”的原则,严肃处理相关责任人。

3. 违约责任

如因发包人或编制单位违约造成安全事故,将依法追究责任。

4. 本合同由双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖单位章后生效,全部工程竣工验收后失效。

5. 本合同正本 二 份,副本 四 份,合同双方各执正本 一 份,副本 二 份,当正本与副本内容不一致时,以正本为准。

发包人: 施甸县交通运输局 (盖单位章)

法定代表人

或其委托代理人: 李洪 (签字)

2025 年 6 月 23 日

编制单位: 云南水运规划设计研究院

有限公司 (盖单位章)

法定代表人

或其委托代理人: 李洪 (签字)

2025 年 6 月 23 日