

玉溪（易门）至昆明（晋宁）高速公路（昆明段）特许经营 项目社会投资人招标公告

1、招标条件

根据《中华人民共和国招标投标法》《中华人民共和国招标投标法实施条例》等有关法律、行政法规以及省市规范性文件规定及要求，本项目经《云南省发展和改革委员会关于玉溪（易门）至昆明（晋宁）高速公路工程可行性研究报告的批复》云发改基础〔2022〕987号文批准建设，实施方案经第十五届昆明市人民政府第11次常务会议审议同意，由昆明市交通运输局委托云南云岭工程造价咨询有限公司对玉溪（易门）至昆明（晋宁）高速公路（昆明段）特许经营项目（以下简称“本项目”）（项目编号：YLZJ2022-06）采用公开招标方式进行招标。

2、项目概况与招标范围

2.1 项目名称：玉溪（易门）至昆明（晋宁）高速公路（昆明段）特许经营项目社会投资人招标。

2.2 项目概况：本项目是《云南省道网规划修编（2016～2030）》中“五纵五横一边两环二十联（“551120”网）”的中长期高速公路网第十联“皎平渡-武定-易门-晋宁”的组成路段。项目路线起点位于玉溪市易门县南侧梅曾水库附近，接武定至易门高速公路K102+833处，之后总体向东略偏北布设，途经扒河、芦谭河、杨兴庄、八街镇、车木河水库、石坝山、腻脚箐、二街镇、环湖南路、古城镇，止于晋宁区古城镇仙鹤村附近规划的虎山公园西侧，与已建的G5601昆明绕城高速（K26+100处）以枢纽互通立交有机联结。项目建成后将成为玉溪市易门县向东直达昆明市晋宁区的干线高速公路，对完善云南干线公路网络、加快滇中产业新区发展、提升滇中经济圈竞争力、改善滇中地区的交通条件，加强滇中地区联动发展和协调发展具有重要意义。

随着沿线社会经济发展和国家小城镇建设步伐的加快，沿线乡镇规模逐年扩大，交通量逐年增长。由于区域路网局部结构等级不合理，公路服务水平不断降

低，目前已不能满足沿线社会经济发展和人民交通出行的需求。为缓解滇中城市间的交通压力，昆明市人民政府在《昆明市综合交通运输发展总体规划（2011-2020）》中，作为市域内部路网方案提出了“海口-易门”高速公路规划，体现了昆明市西山区海口片区与易门县之间修建干线公路的重要性、迫切性。西山区海口片区与晋宁区毗邻，中心城区相距仅 12 公里。本项目与昆明市规划的“海口-易门”高速公路规划基本一致，丰富了区域东西向干路线网。其主要功能是连接区域纵向主要通道，形成从市域中心到县城、再到主要片区和乡镇逐级连接的快速公路网络。

2014 年 9 月 23 日云南省人民政府印发《滇中城市经济圈一体化发展总体规划(2014~2020 年)》构建了以昆明、玉溪、曲靖、楚雄 4 州市及昆明市北部拓展区为发展空间的“4+1”滇中城市经济圈建设蓝图。并依据滇中各区域的发展基础、资源环境承载能力和发展潜力，进一步优化空间发展格局，明确各区域的功能定位，加快推进形成“一区两带四城多点”的滇中城市经济圈空间发展格局。加快昆明、曲靖、玉溪、楚雄四个城市同城化建设“四城联动”形成功能合理分配，资源有效配置，产业相互协调，资金互为融通，技术相互渗透，人才互为流动的滇中城市群的“大核心”和滇中城市经济圈建设的纽带。

根据《昆明市“十三五”综合交通发展规划》，按照滇中城市圈“一区、两带、四城、多点”的空间发展格局，围绕建设区域性国际交通枢纽的总体目标，以满足滇中城市经济圈未来城镇化发展和产业布局对交通运输的需求，优化交通运输结构，扩大高速公路网规模，强化与其他运输方式的有效衔接，提出滇中城市经济圈在十三五期间在全省率先建成功能完善、布局合理、覆盖广泛的高速公路网，为滇中城市经济圈一体化发展提供有力保障和支撑。在滇中城市经济圈高速公路网中，围绕滇中城市经济圈核心城市，连通各个片区次中心城市，覆盖滇中的高速公路环线是十三五、十四五期间滇中城市经济圈高速公路网建设的重中之重。

2.3 招标范围：本次招标范围为负责玉溪（易门）至昆明（晋宁）高速公路（昆明段）特许经营项目投融资、建设、运营维护和移交的社会投资人。

2.3.1建设内容

易晋高速（昆明段）主线全长36.321公里。采用双向六车道高速公路标准建设，路基宽为33.5米，设计速度100公里/小时。桥隧比63.11%，其中：500米以上桥隧长度为20.4485公里；普通路段长度为15.8725公里。

易晋高速（昆明段）设置八街服务区1处，互通式立交4处，其中：枢纽立交1处（晋宁枢纽），一般互通2处（八街立交、二街立交），改造互通1处（古城立交）。最终以施工图批复的建设内容为准。

2.3.2项目投资

根据可研报告，本项目估算总投资为910,390.87万元，平均每公里造价25,065.14万元，桥隧比63.11%，其中建筑安装工程费 656,890.21万元。

2.4资金来源：政府投资、企业自筹及银行贷款。

2.5项目建设地点：易晋高速（昆明段）起点位于安宁市八街镇金竹箐村石洞山2号隧道(该隧道位于昆明市玉溪市交界地段，其中昆明境内231米、玉溪境内364米，施工界面以昆明市和玉溪市最终协商确定为准），途经八街镇、二街镇，止点位于晋宁区古城镇虎山公园西侧，设晋宁枢纽互通接昆明绕城高速。

2.6运作模式

项目拟采用“特许经营（BOT）”模式运作，由项目公司负责投融资、建设、运营、管理和资产移交等工作，社会投资人承担项目的施工总承包工作。

昆明市交通运输局与依法选定的社会投资人签订《投资协议》，明确政府与社会投资人的权利义务。政府方出资代表与依法选定的社会投资人签订《合资合作协议》，共同订立《公司章程》，组建项目公司。昆明市交通运输局与项目公司签订《特许经营协议》，授予项目公司投融资、建设、运营、管理和移交本项

目，以及为过往车辆提供服务并收取费用的权利。政府仅在建设期提供补助，运营期项目公司自主经营、自负盈亏，本息不能覆盖部分由社会投资人全额承担，政府不提供运营期缺口补助。合作期满后项目资产及相关权利等按法定程序完好无偿移交给政府或政府指定的其他机构。

2.7合作期限：本项目拟在2022年开工建设，2026年完工并通车运营，暂定前期工作1年，合作期为3+30年，其中：建设期3年，自项目工程开始施工之日起（具体以监理工程师下达的开工令为准）至昆明段全线交工验收合格之日止，因政府方原因或者为保护在建设用地范围内发现的历史文物或者不可抗力原因导致的工期延误，建设期相应顺延；运营期（特许经营期）根据现行政策规定暂定30年，自昆明段全线交工验收合格、取得收费许可手续并正式联网收费之日起至项目移交日止。特许经营期限届满后确有必要延长的，按照有关规定经充分评估论证，协商一致并报批准后，可以延长。

2.8注册资本金：项目公司注册资本为20,000.00万元人民币，其中：政府方出资5,200.00万元，持股比例26%；社会投资人出资14,800.00万元，持股比例74%。持股比例不因投资额的调整而发生改变。注册资本为在公司登记机关登记的全体股东认缴的出资额，按照项目公司《公司章程》及相关规定约定的时限缴纳到位。

2.9标段划分：本项目仅设一个标段。

2.10资格审查方式：资格后审。

2.11其他要求：（1）在不违反政策和法律的前提下，省、市补助资金于建设期可作为项目资本金投入项目公司，除此之外，政府不提供其他缺口补助。政府方出资代表不承担项目建设、运营债务责任，不承担经营亏损，项目产生超额收益之前，不参与项目公司利润分配。

（2）中标社会投资人与出资人应为同一人，社会投资人不得自行指定其子公司、关联企业、基金等第三方代为出资或持股。

(3) 项目运营过程中，政府保留依法提前收回项目的权利，具体事宜双方另行协商。

3、投标人资格要求

3.1 主体要求

(1) 投标人须是中国境内依法注册的企业法人实体，也可以是由企业法人实体组成的联合体。若采用联合体投标，联合体成员应当向招标人提交联合体协议，联合体协议须载明联合体各方应承担的工作和义务。

(2) 若投标人以联合体形式参与，则需明确联合体牵头人，且联合体各成员方不得再单独或加入其他联合体参加本项目的投标。

(3) 单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得同时参加本项目投标。

3.2 资质要求

3.2.1 独立投标人应具备有效的安全生产许可证，具备建设主管部门颁发的公路工程施工总承包一级及以上资质，同时具体负责特长隧道施工的单位应具备隧道工程专业承包一级资质。

3.2.2 投标人若为联合体，则联合体牵头人和联合体中具体负责施工的单位均应具备有效的安全生产许可证，具备建设主管部门颁发的公路工程施工总承包一级及以上资质，同时具体负责特长隧道施工的单位应具备隧道工程专业承包一级资质。

3.3 主要人员资历最低要求

3.3.1 项目法人机构设置及主要人员要求：

(1) 项目公司负责人：具有中级及以上专业技术职称，具备 2 个及以上高速公路项目的建设管理经验。

(2) 技术负责人：熟悉、掌握公路工程技术标准、规范和规程，具有高级以上专业技术职称（公路工程相关专业），具备 2 个及以上高速公路项目的技术

管理经验。

(3) 财务负责人：熟悉、掌握财经法规和财务制度，具有中级以上职称，具备 1 个及以上高速公路项目的财务管理经历。

3.3.2 施工总承包单位机构设置及主要人员要求：

(1) 项目经理：高级工程师及以上职称，持有公路工程一级注册建造师、B 类安全生产考核合格证，8 年以上高速公路施工工作经验，担任过 1 个高速公路工程施工项目经理或 2 个高速公路工程施工项目副经理（或项目总工）。

(2) 项目总工：高级工程师及以上职称（公路工程相关专业），持有 B 类安全生产考核合格证，具有 8 年以上高速公路工程施工工作经验。

(3) 安全负责人：工程师及以上职称，持有 C 类安全生产考核合格证，具有 3 年以上高速公路施工安全管理工作经历。

注：以联合体投标的，联合体中负责施工的单位均需分别提供。

3.4 业绩要求

3.4.1 投融资业绩：投标人 2017 年 1 月 1 日起至今，独立或作为联合体成员参与过 1 个高速公路项目投融资业绩（若为联合体，则由联合体中负责投融资的单位提供）。

3.4.2 施工业绩：投标人 2017 年 1 月 1 日起至今，具有 1 个高速公路项目施工业绩（施工业绩要求为已列入“全国公路建设市场信用信息管理系统”或“省级公路建设市场信用信息管理系统”并公开的业绩）（若为联合体，则为联合体中负责具体施工的单位均需分别提供，每个施工单位各提供 1 个）。

3.4.3 运营业绩：投标人 2017 年 1 月 1 日起至今，独立或作为联合体成员参与过 1 个高速公路项目运营业绩（若为联合体，联合体各方均可提供）。

注：业绩证明材料为中标通知书或合同协议书（或投资协议或特许经营协议）或交（竣）工证明或其他有效证明材料等。已完工项目或在建项目均可。已完工

项目 2017 年 1 月 1 日起至今，以交（竣）工证明或其他有效证明材料载明的交（竣）工时间为准，在建项目 2017 年 1 月 1 日起至今，以合同签订时间为准。同一项目同时满足投融资业绩、施工业绩、运营业绩中两项及以上要求的，可分别予以认定。

3.5 财务状况要求

3.5.1 投标人（若为联合体，则为联合体牵头人）2021 年度末净资产 31.86 亿元及以上。（以经会计师事务所或审计机构审计出具的 2021 年度财务会计报表为准）的 35%（数字来源：净资产不低于项目批复总投资）；

3.5.2 投标人（若为联合体，则为联合体牵头人）财务状况良好，近 3 年（2019 年至 2021 年）连续 3 年每年均为盈利（若投标人存续期不足 3 年的，则自注册之日起至 2021 年止），并具有法定资格的中介机构审计出具的标准无保留意见的年度审计报告。没有处于财产被接管、冻结、破产或其他不良状态、无重大不良资产或不良投资项目。

3.6 投融资能力

投标人（若为联合体，联合体各成员可累加）具备多渠道投融资的资源和经验，需提供与本项目相匹配的投融资能力证明材料：投融资能力不得低于 72.83 亿元（数字来源：本项目需要融资的金额，即批复总投资的 80%）。以投标人提供的存款证明或贷款意向书或有效银行授信额度证明文件为准，累计额度应满足要求。存款证明或贷款意向书应在招标公告发布之日至投标截止之日期间开具。

3.7 信誉要求

（1）投标人（若为联合体，则为联合体各方）商业信誉良好，在经济活动中无重大违法违规行为，近三年（2019 年 1 月 1 日至今）内财务会计资料无虚假记载、银行和税务信用评价系统中无不良记录，且没有处于被责令停业，投标资格未被暂停或未取消，财产未被接管、冻结、破产等状态，无被禁止市场准入

情形。

(2) 投标人(若为联合体,则为联合体各方)近三年(2019年1月1日至今)内,在经营活动中没有重大违法记录。

(3) 投标人(若为联合体,则为联合体各方)未被“信用中国”(www.creditchina.gov.cn)列入失信被执行人、政府采购严重违法失信行为记录名单、重大税收违法失信主体。

4、招标文件的获取

凡有意参加投标者,请于2022年10月20日至2022年10月26日(北京时间,法定公休日、节假日除外)登录云南省公共资源交易中心(昆明市)(<https://ggzy.yn.gov.cn/ynggfwpt-home-web/#/homePage>),凭企业数字证书(CA)登录进行确认并获取招标文件。未办理企业数字证书(CA)的企业需要按照云南省公共资源交易电子认证的要求,办理企业数字证书(CA),并在云南省公共资源交易中心完成注册通过后,获取招标文件。注:此为获取招标文件的唯一途径

5、投标文件的递交

5.1 投标文件递交的截止时间(投标截止时间,下同)为2022年11月22日09时30分。

5.2 电子投标文件递交方式:

网上递交网址为:云南省公共资源交易中心(昆明市)(<https://ggzy.yn.gov.cn/ynggfwpt-home-web/#/homePage>),投标人须在投标截止时间前完成所有投标文件的上传,网上确认电子签名,并打印“上传投标文件回执”,投标截止时间前未完成投标文件传输的,视为撤回投标文件;

5.3 其他(开标规定等):开标采用“智能开标”的方式,开标网址为:云南省公共资源交易中心(昆明市)(网址:<https://ggzy.yn.gov.cn/ynggfwpt-home-web/#/homePage>)。注:①智能开标的操作流程详见《云南省公共资源交易电子化平

台智能开标系统操作手册（适用投标人/供应商）》。②投标人应提前熟悉网上开标远程解密有关操作事项。③投标人须在招标文件规定的投标截止时间前登录“网上开标室”，根据网上远程解密、开标的要求，在规定的时间内完成在线签到、解密、开标一览表确认等操作。若投标人未在规定时间内完成相关操作，则视为撤销其投标文件，不再进入评标阶段。④投标人无需到现场参加开标会议。⑤技术操作咨询：北京筑龙信息技术有限责任公司服务热线：010-86483801。

6、公告发布媒介

本次招标公告在云南省公共资源交易信息网（<http://ggzy.yn.gov.cn/>）及云南省公共资源交易中心（昆明市）（网址：<https://ggzy.yn.gov.cn/ynggfwpt-home-web/#/homePage>）上发布，我公司对其他网站或媒体转载的公告及公告内容不承担任何责任。

7、联系方式

招 标 人：昆明市交通运输局

地 址：呈贡新区行政中心 4 号楼 2 楼

联 系 人：熊老师

电 话：0871-64138102

招标代理机构：云南云岭工程造价咨询有限公司

地 址：昆明市盘龙区小坝路 2 号金尚俊园 C 座 26 楼

联 系 人：曹工、赵工

电 话：0871-65749575、13888182723、18669087672

2022年10月19日