

通海公路分局 2023 年危桥加固工程项目

招标公告

1. 招标条件

本招标项目通海公路分局 2023 年危桥加固工程项目已由玉溪公路局关于转下达 2023 年交通运输固定资产投资计划（第三批）的通知（玉路计【2023】83 号）文件批准建设。项目业主为通海公路分局，资金来源为中央车购税，资金已落实。招标人为通海公路分局。项目已具备招标条件，现对该项目的施工进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

- 2.1 建设地点：云南省玉溪市通海县境内
- 2.2 计划工期：60 日历天
- 2.3 招标范围：危桥加固改造工程，具体详见工程量清单。
- 2.4 标段划分：本次招标不划分标段，作为 1 个标段进行招标。
- 2.5 资格审查方式：资格后审。
- 2.6 建设规模：本项目计划投资 426.52 万元，具体如下：

实施路段	工程概况、主要实施内容	桥梁分类	计划投资（万元）
K1810+614 四街跨线桥(上行)	1. 重做桥面铺装，采用 12cm 厚，双层钢筋网水泥混凝土铺装层。 2. 重做护栏，采用 SA 级。 3. 重做伸缩缝，伸缩缝取消橡胶胶条，采用聚氨酯基化合物桥梁伸缩缝止水带。 4. 重做排水设施。 5. 增设桥头搭板。 6. 护栏上设置防护网。 7. 修补破损露筋。 8. 更换全桥支座。 9. 修补破损露筋。 10. 对出现竖向裂缝的盖梁，封闭裂缝，并粘贴钢板进行加固。 11. 全桥台帽裂缝封闭处治，并粘贴钢板加固。 12. 封闭台柱环向裂缝，所有台柱外包钢套管，台柱与钢套管间灌注 C30 微膨胀小石子混凝土进行加固。 13. 修复桥台“一”字墙。	中桥	128.6133
K1810+615 四街跨线桥(下行)	1. 重做桥面铺装，采用 12cm 厚，双层钢筋网水泥混凝土铺装层。 2. 重做护栏，采用 SA 级。 3. 重做伸缩缝，伸缩缝取消橡胶胶条，采用聚氨酯基化合物桥梁伸缩缝止水带。 4. 重做排水设施。 5. 增设桥头搭板。 6. 护栏上设置防护网。 7. 修补破损露筋。 8. 更换全桥支座。	中桥	126.0486

	9. 修补破损露筋。 10. 对出现竖向裂缝的盖梁，封闭裂缝，并粘贴钢板进行加固。 11. 全桥台帽裂缝封闭处治，并粘贴钢板加固。 12. 封闭台柱环向裂缝，所有台柱外包钢套管，台柱与钢套管间灌注 C30 微膨胀小石子混凝土进行加固。 13. 修复桥台“一”字墙。		
G245 线 K1813+827 拦 湖坝中桥(上 行)	1. 重做桥面铺装，采用 8cm 厚现浇混凝土层+防水层+7cm 厚沥青层。 2. 重做护栏，采用 SA 级。 3. 重做伸缩缝，伸缩缝取消橡胶胶条，采用聚氨酯基化合物桥梁伸缩缝止水带。 4. 重做排水设施 5. 增设桥头搭板。 6. 修补破损露筋。 7. 对板底纵缝进行封缝处治。 8. 全桥空心板板底粘贴碳纤维布，抑制纵缝的进一步发展和新裂缝的出现。 9. 更换全桥支座。 10. 对挡块底斜裂缝进行封缝处治。 11. 重做桥台护坡。	中桥	86.7515
K1813+828 拦 湖坝中桥(下 行)	1. 重做桥面铺装，采用 8cm 厚现浇混凝土层+防水层+7cm 厚沥青层。 2. 重做护栏，采用 SA 级。 3. 重做伸缩缝，伸缩缝取消橡胶胶条，采用聚氨酯基化合物桥梁伸缩缝止水带。 4. 重做排水设施 5. 增设桥头搭板。 6. 修补破损露筋。 7. 对板底纵缝进行封缝处治。 8. 全桥空心板板底粘贴碳纤维布，抑制纵缝的进一步发展和新裂缝的出现。 9. 更换全桥支座。 10. 对挡块底斜裂缝进行封缝处治。 11. 重做桥台护坡。	中桥	85.1093

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人具备交通运输主管部门颁发的公路养护作业单位资质证书（资质类别及等级应具备桥梁养护乙级及以上资质），近 3 年内（2020 年 1 月 1 日起至今）至少独立完成过 1 个合同金额 200 万元及以上的危旧桥改造或加固养护工程业绩，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。其中，投标人拟派项目经理须具有公路工程专业二级及以上注册建造师证书和有效的安全生产考核合格证书（B 证），并持有公路工程相关专业中级及以上职称证书（原乡镇企业组织评审的职称不予认可，下同）；拟派项目总工须具有公路工程相关专业中级及以上职称证书。

3.2 投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（<http://www.mot.gov.cn/>）

//glxy.mot.gov.cn)”或省级交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”中的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称和资质与名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.3 本次招标**不接受**联合体投标。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.5 在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人员名单的投标人，不得参加投标。

3.6 在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单的投标人，不得参加投标。

3.7 投标人在最新公布的“全国公路建设市场信用信息管理系统”或“云南省公路、水运建设市场信用信息管理系统”被评为C、D级，不能参加本项目的投标；未参加评级的投标人按B级计列。

4. 评标办法

本次评标办法采用**综合评分法（双信封形式）**。

5. 招标文件的获取

5.1 获取时间：2023年**6**月**28**日起至2023年**7**月**5**日18:00时；

5.2 获取地址：云南省公共资源交易信息网 <https://ggzy.yn.gov.cn>（选择“玉溪市”）。

5.3 获取方式：本项目采用全流程电子化进行，凡有意参加此次投标的投标人在招标文件获取时间内凭企业数字证书(CA)登录云南省公共资源交易信息网 <https://ggzy.yn.gov.cn>（选择“玉溪市”）进行确认及获取招标文件。

5.4 招标文件售价：0元。

6. 投标文件的递交及相关事宜

6.1 招标人不组织现场踏勘，投标人可自行进行考察，费用自理。在考察过程中，投标人如果发生人身伤亡，财务或其他损失，不论何种原因造成，招标人均不负责。招标人不召开投标预备会，投标人若有疑问，请于投标文件递交的截止时间**十**日前使用CA数字证书登录云南省公共资源交易信息网 <https://ggzy.yn.gov.cn>（选择“玉溪市”-投标方）提出问题。

6.2 截止时间：投标文件递交的截止时间为2023年**7**月**19**日**09时00分**。

6.3 网上递交：电子投标文件的递交网址为云南省公共资源交易信息网 <https://ggzy.yn.gov.cn>（选择“玉溪市”），投标人须在投标截止时间前完成所有投标文件的上传，投标截止时间前未完成投标文件传输的和开标时不能正常解密导入的电子投标文件，除交易系统软件原因外，视为投标人自愿撤回电子投标文件。

6.4 开标：网上智能开标远程解密。投标人登录云南省公共资源交易信息网 <https://ggzy.yn.gov.cn> 下载“云南省公共资源交易电子化平台智能开标系统培训教材（适用投标人和供应商）”进行学习，按照操作流程完成远程解密、查看开标一览表等相关操作。本项目解密时间为 30 分钟，采购代理机构将根据项目情况自由设定时间。30 分钟内投标人全部解密导入成功后，采购代理机构有权进行下一步操作。若投标人未在规定时间内完成以上解密，则视为解密无效，不再进入评标阶段。

因系统、网络、设备及其他特殊原因，导致不能正常解密投标文件的，经核实和上报相关部门同意后，可再次下达网上解密指令来延长解密时间。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告在“云南省公共资源交易信息网（网址：<https://ggzy.yn.gov.cn>）”上发布，招标人及招标代理对其他网站或媒体转载的公告及公告内容不承担任何责任。

8. 联系方式

招 标 人：通海公路分局
地 址：玉溪市通海县秀山镇挹秀路60号
邮政编码：652700
联 系 人：刘红进
电 话：13577776424

招标代理机构：玉溪恒坤项目管理咨询有限公司
地 址：红塔区太极路152号3楼
邮政编码：653100
联 系 人：孙长龙
电 话：0877-2077100、18308775106

2023 年 6 月 28 日