

云龙至永平高速公路施工监理服务（JL-1、JL-3、JL-6 标段）

招标公告

1. 招标条件

本招标项目云龙至永平高速公路（以下简称“本项目”）已由云南省发展和改革委员会以《云南省发展和改革委员会关于云龙至永平高速公路工程可行性研究报告的批复》（云发改基础[2021]783号）批准建设，初步设计已由云南省交通运输厅以《云南省交通运输厅关于云龙至永平高速公路初步设计的批复》（云交审批〔2022〕3号）批准建设。项目业主为云南云永高速公路投资开发有限公司，建设资金来自地方自筹和企业自筹，出资比例为地方自筹占投资总额的30%，企业自筹占投资总额的70%。招标人为云南云永高速公路投资开发有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的施工监理服务以资格后审的方式进行公开招标。

2. 项目概况及招标范围

2.1 建设地点：本项目位于云南省大理州云龙县、永平县境内。

2.2 建设规模：

云龙至永平高速公路起于大理州云龙县长新乡南侧佳朋附近，设佳朋枢纽互通立交接大理至漾濞至云龙高速公路，止于大理州永平县博南镇南侧平坡村附近，设永平枢纽互通立交接G56杭瑞高速大理至保山段、规划永平至昌宁高速公路。主线全长84.940公里，其中云龙县境内长55.202公里，永平县境内长29.738公里。项目初步设计批复概算投资为2013900.2426万元。

全线设置佳朋（枢纽）、检槽、云龙、宝丰、南新、大栗树、永平北、永平东、永平（枢纽）9处互通式立交。同步建设4条互通连接线24.767公里，其中检槽连接线长10.130公里，云龙连接线长7.307公里，宝丰连接线长0.630公里，永平北连接线长6.700公里。

主线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽度25.5米，桥涵设计汽车荷载等级为公路—I级。检槽连接线采用二级公路标准，设计速度40公里/小时，路基宽度10米；云龙连接线采用一级公路标准，设计速度60公里/小时，路基宽度20米；宝丰连接线采用二级公路标准，设计速度60公里/小时，路基宽度12米；永平北连接线采用一级公路标准，设计速度60公里/小时，路基宽度24米。

2.3 计划服务周期：暂定72个月（计划施工工期48月，缺陷责任期24个月），监理服务期具体以招标人向监理人发出开始监理通知至缺陷责任期满为止。

2.4 招标范围

负责本项目的标段的施工监理服务，在施工准备阶段、施工阶段及交（竣）工验收与缺陷责任期阶段为本项目标段范围内临时工程、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、绿化、环保、水保、公路设施及预埋管线安全、交通安全设施等工程（不含管理、养护及服务用房，机电工程）

的全部监理工作，上述工程包括进场道路、道路改移、联络线、沿线附属设施的场地平整等工程的施工及缺陷修复的监理以及对施工过程中环境、水土保持和施工安全的监理（施工期和缺陷责任期）及上述工程可能发生的变更和因施工上述工程所必须完成的其他附属工作的监理。

2.5 标段划分

2.5.1 监理机构设置：一级监理机构，即设置 3 个总监理工程师办公室。

2.5.2 标段划分：本次招标划分为 3 个标段。

监理标段	起止里程	主线里程 (Km)	招标范围	计划监理周期	对应概算建安费 (万元)	备注
JL-1	K0+000-K13+010	13.01	负责本项目的标段的施工监理服务，在施工准备阶段、施工阶段及交（竣）工验收与缺陷责任期阶段为本项目标段范围内临时工程、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、绿化、环保、水保、公路设施及预埋管线安全、交通安全设施等工程（不含管理、养护及服务用房，机电工程）的全部监理工作，上述工程包括进场道路、道路改移、联络线、沿线附属设施的场地平整等工程的施工及缺陷修复的监理以及对施工过程中环境、水土保持和施工安全的监理（施工期和缺陷责任期）及上述工程可能发生的变更和因施工上述工程所必须完成的其他附属工作的监理。	暂定 72 个月（计划施工工期 48 月，缺陷责任期 24 个月），监理服务期具体以招标人向监理人发出开始监理通知至缺陷责任期满为止。	263347.9040	主要工程：泚江特大桥、狮头山特长隧道、狐狸坪特大桥、永安特大桥
JL-3	K25+714-K42+280	16.566		暂定 72 个月（计划施工工期 48 月，缺陷责任期 24 个月），监理服务期具体以招标人向监理人发出开始监理通知至缺陷责任期满为止。	257775.8163	主要工程：宝丰特大桥
JL-6	K73+110-K84+940	11.83		暂定 72 个月（计划施工工期 48 月，缺陷责任期 24 个月），监理服务期具体以招标人向监理人发出开始监理通知至缺陷责任期满为止。	147715.4543	主要工程：永平互通、永平枢纽

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备下列资质及业绩，并在人员等方面具有相应的施工监理能力。

3.1.1 资质要求：投标人须持有工商行政管理部门核发的企业法人营业执照或事业单位法人证书或其他类似法定证明文件，同时具备：交通运输主管部门颁发的公路工程甲级监理资质证书，具备交通运输主管部门认定的公路水运工程试验检测机构公路工程综合类乙级及以上资质（或委托同等资质的单位组建驻地试验室）。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统 (<http://glxy.mot.gov.cn>)”或“省级公路水运建设市场信用信息管理系统”中的公路工程施工监理资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.1.2 业绩要求：投标人近 5 年内（2018 年至今）至少完成过 1 个单个里程不低于 10 公里的高速公路工程施工的监理任务。（以交工时间为准）

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 每个投标人最多可对 2 个标段投标，但最多只允许中 1 个标段。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.5 在“信用中国”网站 (<http://www.creditchina.gov.cn/>) 中被列入失信被执行人名

单的投标人，不得参加投标。在省级及其以上交通主管部门 2021 年度监理企业信用评价中，信用等级评价为 D 级的投标人，不得参加投标。

3.6 财务要求：提供近三年（2019 年-2021 年或 2020 年-2022 年）经审计的财务报告和相应的财务报表（公司成立未满三年的按实际年限提供）。

4. 招标文件的获取

网上确认：请于 **2023 年 6 月 8 日 09 时 00 分至 6 月 14 日 17 时 00 分**（北京时间，下同）登录云南省公共资源交易信息网（网址：<https://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>），凭企业数字证书（CA）在网上获取招标文件及其它招标资料；未办理企业数字证书（CA）的企业需要按照云南省公共资源交易电子认证的要求，办理企业数字证书（CA），并在云南省公共资源交易电子服务系统网完成注册通过后，便可获取招标文件，此为获取招标文件的唯一途径。

数字证书（CA）办理流程详见云南省公共资源交易信息网的相关要求，交易平台技术支持服务电话：010-86483801；在线服务 QQ：4009618998。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人不统一组织现场考察，不召开投标预备会。

5.2 递交投标文件截止时间（投标截止时间，下同）为 2023 年 7 月 3 日 09 时 00 分。

5.3 在投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）前，需在网上递交投标文件，具体要求：

网上递交需登录云南省公共资源交易信息网（<https://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage/>），投标人须在投标截止时间前完成所有电子投标文件的上传，网上确认电子签名，并打印“上传投标文件回执”，投标截止时间前未完成投标文件传输的，视为撤回投标文件。

5.4 根据《云南省发展和改革委员会关于贯彻落实积极应对疫情创新做好招投标工作保障经济平稳运行有关要求的通知》（云发改办招投标〔2020〕108 号）、《云南省公共资源交易信息网关于推行网上智能开标的通知》的相关要求，充分利用信息网络推行不见面办事，正式启用网上智能开标系统。

本项目开启网上智能开标，无须到现场递交投标文件（光盘），远程开标操作流程详见云南省公共资源交易平台，按照《网上智能开标远程解密操作指南（投标人）》操作，请投标人仔细阅读以保证开标顺利进行，若投标人没有在规定时间内完成以上相关操作，则视为撤销其投标文件，不再进入评标阶段。

(注：投标人无须到开标现场进行开标)

6. 发布的媒介

本次招标公告在云南省公共资源交易信息网（<https://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage/>）和中国招标投标公共服务平台（<http://www.cebpubservice.com/interact/index.shtml>）上发布，对其他网站或媒体转载的公告及公告内容招标人和招标代理机构不承担任何责任。

7. 联系方式

招标人：云南云永高速公路投资开发有限公司

地 址：云南省大理白族自治州永平县博南镇苏屯村北茂三村民小组

邮 编：672699

联系人：刘工

电 话：15925152425

招标代理：云南盛发工程建设招标造价咨询有限公司

地 址：昆明市经开区顺通大道国际银座C3栋14楼

邮政编码：650217

联 系 人：吴工

电 话：0871-66014082

2023 年 6 月