

# 国高网G8511昆磨高速玉溪至墨江段扩容工程

## 勘察设计及勘察设计监理咨询

### 招标公告

#### 1. 招标条件

本招标项目 国高网G8511昆磨高速玉溪至墨江段扩容工程 已纳入云南省“十四五”规划。根据云南省交通运输厅相关要求，为加快推进本项目前期工作，现开展本项目勘察设计及勘察设计监理咨询招标工作。建设资金来自 上级补助和地方自筹，招标人为 云南省交通发展投资有限责任公司，招标代理机构为 云南盛发工程建设招标造价咨询有限公司。项目已具备招标条件，现对本项目的 勘察设计及勘察设计监理咨询 以资格后审方式进行公开招标。

#### 2. 项目概况与招标范围

##### 2.1 建设规模

本项目推荐路线方案起于规划呈贡至通海高速与在建弥玉高速的接点玉屏村枢纽，与弥玉楚高速公路共线至摆依寨立交后南行至化念，在化念钢铁厂边缘与绿孔雀保护区边缘中间穿过，设置立交于大夏高速连接，之后路线绕开新平自然保护区，经杨武、青龙厂、甘庄，于元江县城东部设置立交，跨元江后穿过元蔓高速，升坡至因远北，龙坝镇至墨江县城东部接拟建的墨江至普洱高速公路，新建里程约161.31公里。

本项目主线按双向六车道的技术标准建设，设计速度100公里/小时，路基宽33.5米。

##### 2.2 服务期限

勘察设计：本项目勘察设计服务期限计划为自合同签订之日起，120个日历天内完成初步设计，180个日历天内完成施工图设计，后续服务至项目竣工验收结束。中标人应服从招标人根据项目进展情况调整设计周期。

勘察设计监理咨询：从签订勘察设计监理咨询服务合同之日起至本项目竣工验收结束止。中标人应服从招标人根据项目进展情况调整服务周期。

##### 2.3 招标范围及工作内容、标段划分

本次招标共划分为3个勘察设计标段和1个勘察设计监理咨询标段,即SJ-1标段、SJ-2标段、SJ-3标段和SJLZX-1标段。详见下表:

标段	起止里程桩号	里程	招标范围及工作内容
SJ-1	K101+445~ K156+000	54.56 公里	<p>两阶段勘察设计 招标范围为初勘、初测、初步设计(含概算编制)、技术设计(含修正概算编制)(如需要)、详勘、详测、施工图设计(含施工图预算编制)、后续服务等。</p> <p>工作内容包括但不限于:</p> <p>(1) 包含按现行国家和交通行业标准、规范、规程等的规定进行本标段有关工程测量、工程地质与水文地质勘察、其他专项勘察、材料试验等内容,并包含开展以上工作所需办理的各项报件(含临时用地、用林、水保、环评等)。</p> <p>(2) 本标段桥梁隧道安全风险评估、高边坡安全风险评估等工作。编制长度超过5公里的特长隧道的相关专项评估及研究报告(包括但不限于:《支护和衬砌专项设计》、《通风设计专题研究》、《抗震设计专题研究》、《防灾救援专题研究》、《地下水专题研究》、《高地应力专题研究》、《施工组织专题研究》等研究报告),其余按国家规范编制相关专项研究报告。</p> <p>(3) 本标段公路工程,包括路线、路基、路面、桥涵、隧道(包括:照明、通风、监控、通信、机电、消防、救援、供配电工程等有关内容)、沿线设施(含收费、监控、通信、安全、养护、服务、房建工程等)、交叉工程(含联络线)、环保、水保、进场道路、临建设施、其他工程等的勘察设计,包括初步设计(含方案比选)、技术设计(如有)、施工图设计(含方案比选、相应的工程量清单)、初步设计概算、修正概算(如有)、施工图预算(含施工招标所需的图纸及工程量清单)、后续服务等工作。</p> <p>(4) 中标人应服从设计工作总体协调人关于总体设计的要求,且必须在勘察设计阶段规定的期限内向设计工作总体协调人提交设计汇总所需的全部资料。</p>
SJ-2	K156+000~ K212+000	56 公里	<p>两阶段勘察设计 招标范围为初勘、初测、初步设计(含概算编制)、技术设计(含修正概算编制)(如需要)、详勘、详测、施工图设计(含施工图预算编制)、后续服务等。</p> <p>工作内容包括但不限于:</p> <p>(1) 包含按现行国家和交通行业标准、规范、规程等的规定进行本标段有关工程测量、工程地质与水文地质勘察、其他专项勘察、材料试验等内容,并包含开展以上工作所需办理的各项报件(含临时用地、用林、水保、环评等)。</p> <p>(2) 全线道路安全性评价。</p> <p>(3) 本标段桥梁隧道安全风险评估、高边坡安全风险评估等工作。编制特殊结构桥梁(悬索桥)相关专题评估及研究报告(包括但不限于:《岸坡、主墩、锚碇区稳定分析评价综合勘察》、《工程场地设计地震动参数专题研究》、《桥址环境及主桥抗风性技术研究》、《特大、大桥勘察设计抗震性专题研究》、《锚碇工程基坑承载力试验》、《锚碇地基变形评价》、《桥梁</p>

			<p>(索塔)防雷专题研究》、《安全风险评估》、《通航论证》等研究报告)。编制长度超过5公里的特长隧道的相关专项评估及研究报告(包括:《支护和衬砌专项设计》、《通风设计专题研究》、《抗震设计专题研究》、《防灾救援专题研究》、《地下水专题研究》、《高地应力专题研究》、《施工组织专题研究》等研究报告),其余按国家规范编制相关专项研究报告。</p> <p>(4)本标段公路工程,包括路线、路基、路面、桥涵、隧道(包括:照明、通风、监控、通信、机电、消防、救援、供配电工程等有关内容)、沿线设施(含收费、监控、通信、安全、养护、服务、房建工程等)、交叉工程(含联络线)、环保、水保、进场道路、临建设施、其他工程等的勘察设计。本项目全线范围内的交安工程及绿化工程的勘察设计。包括初步设计(含方案比选)、技术设计(如有)、施工图设计(含方案比选、相应的工程量清单)、初步设计概算、修正概算(如有)、施工图预算(含施工招标所需的图纸及工程量清单)、后续服务等工作。</p> <p>(5)本标段为总体协调设计人,负责协调全线的勘察设计标准、标段衔接、工作进度,包括协调统一设计图表格式、通用图、编制设计总说明和设计文件汇总以及其他需全线统一实施的工作,编制并提交全线勘察设计总结报告和勘察设计工作报告,并对全线工程勘察设计的设计深度、设计风格、整体性负责。</p>
SJ-3	K212+000~ K262+750	50.75 公里	<p>两阶段勘察设计 招标范围为初勘、初测、初步设计(含概算编制)、技术设计(含修正概算编制)(如需要)、详勘、详测、施工图设计(含施工图预算编制)、后续服务等。</p> <p>工作内容包括但不限于:</p> <p>(1)包含按现行国家和交通行业标准、规范、规程等的规定进行本标段有关工程测量、工程地质与水文地质勘察、其他专项勘察、材料试验等内容,并包含开展以上工作所需办理的各项报件(含临时用地、用林、水保、环评等)。</p> <p>(2)本标段范围内桥梁隧道安全风险评估、高边坡安全风险评估等工作。长度超过5公里的特长隧道的相关专项评估及研究报告(包括但不限于:《支护和衬砌专项设计》、《通风设计专题研究》、《抗震设计专题研究》、《防灾救援专题研究》、《地下水专题研究》、《高地应力专题研究》、《施工组织专题研究》等研究报告),其余按国家规范编制相关专项研究报告。</p> <p>(3)本标段公路工程,包括路线、路基、路面、桥涵、隧道(包括:照明、通风、监控、通信、机电、消防、救援、供配电工程等有关内容)、沿线设施(含收费、监控、通信、安全、养护、服务、房建工程等)、交叉工程(含联络线)、环保、水保、进场道路、临建设施、其他工程等的勘察设计。包括初步设计(含方案比选)、技术设计(如有)、施工图设计(含方案比选、相应的工程量清单)、初步设计概算、修正概算(如有)、施工图预算(含施工招标所需的图纸及工程量清单)、后续服务等工作。</p> <p>(4)中标人应服从设计工作总体协调人关于总体设计的要求,且必须在勘察设计阶段规定的期限内向设计工作总体协调人提交设计汇总所需的全部资料。</p>
SJJL ZX-1	K101+445~ K262+750	161.31 公里	<p>勘察设计监理咨询工作内容包括但不限于以下内容:</p> <p>(1)编制勘察监理要求、勘察监理方案并监督实施和进行相应的控制,全程参与计量签认及验收勘察成果,监督审核勘察设计原始数据的采集,协助编制设计要求,对勘察设计单位进行协调管理,监督合同履行,审查</p>

			<p>设计计划并监督实施，核查设计大纲和设计深度、使用技术规范合理性，提出设计评估报告（含初步设计阶段、施工图设计阶段设计的核查意见和优化建议），审核初步设计概算及施工图预算，项目安全性评价报告及其他专项研究报告、勘察设计（初步设计、施工图设计）阶段全过程监理咨询工作。</p> <p>（2）根据项目勘察设计进度，从外业勘察测量到内业设计都进行全程监理；按主管部门和招标人的要求参加各阶段的中间检查、外业旁站、验孔、计量签认及验收、方案论证、阶段性审查等工作。</p> <p>（3）工程施工阶段为招标人提出的各种建设问题、技术难题及较大及以上设计变更提供咨询服务，并出具咨询意见，协助招标人完成该项目勘察设计文件的报审、批准工作。</p> <p>（4）监督勘察合同履行等勘察设计所有工作的监理咨询服务。</p> <p>（5）履行监理咨询工作义务和责任，在合同规定的时间内编制提交初步设计、施工图设计、较大重大变更设计监理咨询报告，并对监理咨询报告的深度、完整性、准确性负责。</p> <p>（6）按招标人要求完成勘察现场计量支付的相关工作。</p>
--	--	--	--

### 3. 投标人资格要求

#### 3.1 资质要求：

SJ-1、SJ-2、SJ-3标段：

1、投标人具有有效营业执照（或事业单位法人证书）；

2、须同时具有以下资质：

（1）工程勘察资质要求：具有工程勘察综合甲级资质。

（2）工程设计资质要求：具有工程设计综合甲级资质，或同时具有工程设计公路行业（公路、特大桥梁、特长隧道、交通工程）专业甲级及以上资质和工程设计建筑行业（建筑工程）乙级及以上资质；并在人员等方面具有相应的勘察设计能力。

（3）投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（<http://glxy.mot.gov.cn>）”或“云南省公路水路建设与运输市场信用信息管理系统”中的公路设计资质企业名录，且投标人名称和资质与名录中的相应企业名称和资质完全一致。

SJJLZX-1标段须具有以下资质：

1、投标人具有有效营业执照（或事业单位法人证书）；

2、投标人应进入“全国投资项目在线审批监管平台”中的工程咨询单位名录，专业必须具备【公路】，服务范围必须包含【评估咨询】，且投标人名称与该名录中的相应企业名称完全一致。

注：若以联合体形式投标，联合体成员均需满足以上要求。

### 3.2 业绩要求：

#### SJ-1标段：

（1）近五年（2017年至今）已完成（或正在承接）2条以上（含2条）单个里程40公里以上（含40公里）高速公路工程的勘察设计工作；

（2）近五年（2017年至今）已完成（或正在承接）2座以上（含2座）高速公路特大桥的勘察设计工作；

（3）近五年（2017年至今）已完成（或正在承接）2座以上（含2座）高速公路特长隧道的勘察设计工作。

#### SJ-2标段：

（1）近五年（2017年至今）独立（或作为总体协调人）已完成（或正在承接）2条以上（含2条）单个里程80公里以上（含80公里）高速公路工程的勘察设计工作；

（2）近五年（2017年至今）已完成（或正在承接）2座以上（含2座）高速公路特大桥（含1座悬索桥）的勘察设计工作；

（3）近五年（2017年至今）已完成（或正在承接）2座以上（含2座）高速公路特长隧道的勘察设计工作。

#### SJ-3标段：

（1）近五年（2017年至今）已完成（或正在承接）2条以上（含2条）单个里程40公里以上（含40公里）高速公路工程的勘察设计工作；

（2）近五年（2017年至今）已完成（或正在承接）2座以上（含2座）高速公路特长隧道的勘察设计工作。

注：①上述业绩中勘察设计工作指高速公路项目初步设计或施工图设计，已完成项目以初步设计或施工图设计的批复时间为准，正在承接项目以中标通知书（或合同协议书）时间为准；桥梁和隧道均按双幅计。

②同一勘察设计项目满足不同业绩要求时可以分别累计计算；同一勘察设计项目已完成（或正在承接）初步设计和施工图设计可以分别累计计算。

#### SJLZX-1标段：

(1) 近五年(2017年至今)已完成(或正在承接)2条以上(含2条)单个里程80公里以上(含80公里)高速公路工程勘察设计或勘察设计监理咨询或勘察设计文件咨询审查服务工作;

(2) 近五年(2017年至今)已完成(或正在承接)2座以上(含2座)高速公路工程特大桥(含1座悬索桥)的勘察设计或勘察设计监理咨询或勘察设计文件咨询审查服务工作;

(3) 近五年(2017年至今)已完成(或正在承接)2座以上(含2座)高速公路特长隧道的勘察设计或勘察设计监理咨询或勘察设计文件咨询审查服务工作。

注:①上述业绩中工作指高速公路项目勘察设计(或勘察设计监理咨询或勘察设计文件咨询审查)初步设计或施工图设计工作,已完成项目以初步设计或施工图设计的批复时间或咨询报告载明时间或发包人出具的证明材料载明完成时间为准,正在承接项目以中标通知书(或合同协议书)时间为准;桥梁和隧道均按双幅计。

②同一勘察设计或勘察设计监理咨询或勘察设计文件咨询审查项目满足不同业绩要求时可以分别累计计算,同一勘察设计(或勘察设计监理咨询或勘察设计文件咨询审查)项目承担初步设计和施工图设计可以分别累计计算。以联合体形式投标的,联合体各成员的合计业绩须满足最低要求。

3.3 本次招标SJ-1、SJ-2、SJ-3标段不接受联合体投标, SJJLZX-1标段接受联合体投标。联合体成员数量不得超过2家,联合体单位应满足3.1的资质要求。

联合体成员不得再以自己名义单独或参加其他联合体在本标段投标;以联合体投标的,应由联合体牵头人办理确认、获取招标文件、递交投标文件、提交投标保证金和履约担保等事宜。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位,不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位,不得参加同一标段投标,否则,相关投标均无效。

3.5 投标人可对4个标段进行投标,但只能获得其中1个标段的中标资格。

3.6 在“信用中国”网站(<http://www.creditchina.gov.cn/>)中被列入失信被执行人名单的投标人,不得参加投标。

3.7 投标人最近一年度在“全国公路建设市场信用信息管理系统”或“云南省公路水路建设与运输市场信用信息管理系统”信用评价结果未被评为D级。SJJLZX-1标段无须提供。

## 4. 技术成果经济补偿

本次招标对未中标人投标文件中的技术成果不给予经济补偿。

给予经济补偿的,招标人将按如下标准支付经济补偿费:无。

## 5. 招标文件的获取

5.1网上获取招标文件:请投标人于2022年 8 月 5 日09时00分至2022年 8 月 11 日17时00分（北京时间，下同）前，进入云南省公共资源交易系统（网址：<http://ggzy.yn.gov.cn/yn-tender/index.html#/login>），凭企业数字证书（CA）在网上确认并获取招标文件及其它招标资料（电子招标文件，格式为\*.BZBJ），数字证书（CA）详见其办理流程；未办理企业数字证书（CA）的企业需要按照云南省公共资源交易电子认证的要求，办理企业数字证书（CA），并在云南省公共资源交易网完成注册通过。（此为获取招标文件的唯一方式）。

5.2 数字证书（CA）办理流程详见云南省公共资源交易电子服务系统网站的相关要求，交易平台技术支持服务电话：010-86483801；在线服务 QQ：4009618998。

## 6. 投标文件的递交及相关事宜

6.1本次招标招标人不组织进行工程现场踏勘，不召开投标预备会。

6.2投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2022年8月29日9时00分。

6.3投标文件递交：网上递交需登录云南省公共资源交易系统（网址：<http://ggzy.yn.gov.cn/yn-tender/index.html#/login>），投标人须在投标截止时间前完成所有电子投标文件的上传，网上确认电子签名，并打印“上传投标文件回执”，投标截止时间前未完成投标文件传输的，视为撤回投标文件。

6.4根据《云南省发展和改革委员会关于贯彻落实积极应对疫情创新做好招投标工作保障经济平稳运行有关要求的通知》（云发改办招投标〔2020〕108号）、《云南省公共资源交易中心关于推行网上智能开标的通知》、《云南省公共资源交易中心关于加强疫情防控大力推行网上智能开标切实减少交易现场人员的通知》，该项目采用以下方式进行开标：

网上智能开标远程解密。投标人登录云南省公共资源交易平台，按照《网上智能开标远程解密操作指南（投标人）》完成远程解密、查看开标一览表等相关操作。本项目解密时间为1小时，若投标人未在规定时间内完成以上解密，则视为撤销其投标文件，不再进入评标阶段。

因开标系统、开标现场网络、设备及其他特殊原因，导致不能正常解密投标文件的，经核实和上报相关部门同意后，可再次下达网上解密指令来延长解密时间。

开标过程中如有问题，可以在线提出异议，由代理机构给予对应的回复。在规定的统一提出异议时间内不提出异议的，则视为对开标结果无异议。

## 7. 发布公告的媒介

本次招标公告在云南省公共资源交易中心网  
(<http://ggzy.yn.gov.cn/ynggfwpt-home-web/#/homePage>)、中国招标投标公共服务平台(<http://bulletin.cebpubservice.com/>)上发布,对其他网站或媒体转载的公告及公告内容招标人和招标代理机构不承担任何责任。

## 8. 联系方式

招标人: 云南省交通发展投资有限责任公司

地址: 云南省昆明市西山区前兴路润城第二大道3座24层

邮政编码: 650100

联系人: 陈工

电话: 0871-63401038

招标代理机构: 云南盛发工程建设招标造价咨询有限公司

地址: 昆明市自贸区顺通大道国际银座C3座14楼

联系人: 罗工 张工

电话: 0871-66014082

传真: 0871-63567375

2022 年 8 月