

合同编号: LQGS(HT)2024-018

# 鲁甸至巧家高速公路科研课题合作 KT-2 标段实施服务合同

业主: 昭通市鲁巧高速公路投资开发有限公司

合作单位: 中山大学

云南省公路科学技术研究院

日期: 2024 年 9 月

## 目 录

鲁巧至巧家高速公路科研课题合作 KT-2 标段实施服务合同 .....	1
合同谈判纪要 .....	5
合同条款 .....	11
第一条 定义和解释 .....	11
第二条 语言文字和适用法律、标准及规范 .....	12
第三条 业主的责任 .....	12
第四条 合作单位的责任 .....	13
第五条 违约与赔偿 .....	16
第六条 合同的生效与终止 .....	17
第七条 费用与支付 .....	18
第八条 其 它 .....	20
廉政合同 .....	24
安全生产合同 .....	28
中标通知书 .....	31
投标函 .....	32
营业执照、法人证书、授权委托书 .....	33

## 鲁甸至巧家高速公路科研课题合作 KT-2 标段实施服务合同

业主：昭通市鲁巧高速公路投资开发有限公司

合作单位：中山大学

云南省公路科学技术研究院

本合同书由昭通市鲁巧高速公路投资开发有限公司（以下简称“业主”）与中山大学、云南省公路科学技术研究院（以下简称“合作单位”）友好协商一致，于 2024 年 9 月 17 日共同订立。

鉴于业主已委托合作单位承担 鲁巧高速科研课题 KT-2 标段：富水破碎围岩隧道支护结构增韧关键技术研究 工作并已接受了合作单位就此提出的投标，为明确双方在合同期间的义务、责任、权力和利益，经双方协商一致，达成本合同。

1. 本协议书中的词句和用语与本合同中合同条款所规定的定义相同。

2. 下列文件是本协议书的组成部分，应作为协议书的有效内容予以遵守和执行。

（1）合同协议书及附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件、纪要和补充资料）；

（2）中标通知书；

（3）投标函；

（4）合同条款（含招标文件补遗书中与此有关的部分，如有）；

(5) 投标报价表;

(6) 服务实施方案;

(7) 构成本合同组成部分的其他文件。

3. 上述文件将互相补充, 若有不明确或不一致之处, 以上列次序在先者为准。

4. 本项目计划服务期为 36 个月。

5. 本科研课题研究服务合同的总价为人民币 (大写):  
贰佰柒拾捌万元整 (小写¥2,780,000.00 元)。

6. 合作单位项目负责人为: 郭成超。

7. 研究方向、范围和要求

富水破碎围岩隧道支护结构增韧关键技术研究

(1) 基于高聚物的富水破碎围岩超前多级注浆封堵加固技术研究;

(2) 破碎软岩隧道承载圈注浆与锚喷初支增韧技术研究;

(3) 隧道围岩界面接触状态诊断与韧性加固技术研究;

(4) 基于高聚物缓冲层的隧道刚柔复合支护结构研究;

(5) 富水破碎围岩隧道增韧支护结构工程示范研究;

符合云南省交通运输厅批复同意的可研报告、项目研究大纲相关要求。

8. 合作单位基于业主的上述要求, 在此向业主承诺按照本合同的规定开展课题研究工作。

9. 业主在此同意按照本合同规定的期限和方式, 向合作单位支付合同规定应支付的费用和提供开展课题研究的必



要工作条件。

10. 本协议书由双方法定代表人签字（或盖法人章）或其授权的代理人签署并加盖公章后生效。课题研究任务全部完成，同时服务费用按照合同的规定全部结清后，本协议书自行终止。

11. 本协议书一式玖份，业主、合作单位各执叁份，具有同等法律效力。

（本页以下无正文）



(本页为签署页)

业主：昭通市鲁巧高速公路投资开发有限公司 (盖章)

法定代表人：

或授权代理人 (签字)：

地 址：鲁甸县鲁甸管理处五楼

联系人及电话：李碧伟，13708867132。

合作单位：

牵头单位：中山大学 (盖章)

法定代表人：

或授权代理人 (签字)：

户 名：中山大学

开户行：中国建设银行广州中山大学支行

账 号：4405 0143 0046 0900 0001

地 址：广东省广州市海珠区新港西路 135 号

联系人及电话：郭成超，13523718415。

联合体成员：云南省公路科学技术研究院 (盖章)

法定代表人：

或授权代理人 (签字)：

地 址：昆明市盘龙区穿金路 3 号

联系人及电话：宁德彪，18987181920

日期：2024 年 9 月 19 日

## 鲁甸至巧家高速公路科研课题合作 KT-2 标段实施服务 合同谈判纪要

2024 年 9 月 13 日，昭通市鲁巧高速公路投资开发有限公司（以下简称“业主”）与中山大学、云南省公路科学技术研究院（以下简称“合作单位”）就鲁甸至巧家高速公路科研课题（以下简称“本课题”）合作 KT-2 标段实施服务合同内容及合同执行期间的具体事宜进行了合同谈判，经双方协商达成共识，形成纪要如下：

### 一、研究成果及要求

1. 富水破碎围岩隧道支护结构增韧关键技术需达到国内领先水平，并通过专家验收。

### 2. 形成系列技术成果

（1）基于高聚物的富水破碎围岩超前多级注浆封堵加固技术；

（2）破碎软岩隧道承载圈注浆与锚喷初支增韧技术；

（3）隧道-围岩界面接触状态诊断与韧性加固技术；

（4）基于高聚物缓冲层的隧道刚柔复合韧性结构；

（5）工程应用并建立隧道结构实时监测系统。

3. 发表核心期刊或 SCI 检索论文不少于 6 篇，其中第一作者为非合作单位的论文为 4 篇。结题前发表核心期刊或 SCI 检索论文 3 篇，余下论文在合同费用付清前发表。

4. 授权 2 项实用新型专利，授权或公开 1 项发明专利。



5. 研究总报告和工作报告各 1 份。

6. 《富水破碎围岩隧道支护结构增韧技术指南》1 份。

7. 以获得省级及以上科技奖（包括但不限于自然科学奖、技术发明奖、技术进步奖）为目标开展课题研究，协助申报相关奖项不少于 1 项。

8. 协助人才培养、职称职级提升不少于 6 名。

二、合作单位人员进入施工现场应服从业主、监理、施工单位的安全管理。

三、合作单位负责与施工单位就现场交叉作业或现场调查、试验、检测、仪器布设、设备保护等工作的协调，业主必要时可提供协助。

四、项目负责人每 2 个月须向主业汇报一次工作开展的进度情况。

五、每年至少开展 1 次学术性讲座，课题结题时开展一次学术研究成果与应用推广培训。

六、合同条款中，“4.4 （3）在通过业主的审查验收、提出审查意见后 15 日内完成对成果文件初稿的修改和完善，项目总实施（包括项目成果评审）以项目最终成果报告获得云南省交通运输厅审查和验收通过为最终完成标志”。

细化为：

“4.4 （3）在通过业主的审查验收、提出审查意见后 15 日内完成对成果文件初稿的修改和完善，项目总实施（包括项目成果评审）以项目最终的专利、著作、论文、报告、指南等成果获得云南省交通运输厅审查和验收通过为最终完成标



志”。

七、合同条款中，“7.2（4） 完成相应课题的研究并按业主要求发表本项目有关的论文后、获取相应专利后向业主提交相关成果资料，支付签约合同价的 20%”。

修改为：

“（4） 完成相应课题的研究并按业主要求发表本项目有关的论文、获得相应知识产权后向业主提交相关成果资料，支付签约合同价的 20%”

八、合同履行过程中的未尽事宜，双方协商解决。

参加谈判人员：

昭通市高速公路投资发展有限公司：

崔国勇。

昭通市鲁巧高速公路投资开发有限公司（指挥部）：

赵相章、孙鲲鹏、张 发、李红耀、孙 亮、王宏能、刘自磊、杨 勇、普云兵、杨 毅、何文金、吴东键、雷顺毅、李 锐、李碧伟、赵如霞。

跟踪审计单位：李 蕊、岳学勇、蒋周健。

法律顾问：王峻峰、陈 鹏。

中山大学：郭成超。

云南省公路科学技术研究院：宁德飏。

附件：合同谈判会议签到表

(本页为签署页)

业主：昭通市鲁巧高速公路投资开发有限公司 (盖章)

法定代表人

或委托代理人 (签字)：



合作单位：

牵头单位：中山大学 (盖章)

法定代表人

或委托代理人 (签字)：

联合体成员：云南省公路科学技术研究院 (盖章)

法定代表人

或委托代理人 (签字)：

日期：2024 年 9 月 19 日



## 会议签到表

会议名称：鲁甸至巧家高速公路科研课题合作单位KT-2标段合同谈判会议					
会议时间：2024.9.13					
会议地点：五楼会议室					
序号	姓名	职务	单位	联系电话	备注
1	胡月	副长	肥城交通	1881773712	
2	李红耀	教授			
3	张红	总经理	鲁公司	13708728676	
4	王长	总监	鲁公司		
5	李红耀	副总	鲁公司	13887084008	
6	印作	教授	中山大学	13523718415	
7	宁德鹏	正高无	省公科院	18987181920	
8	杨利		财办处	13708887133	
9	杨亮		鲁公司合同处	13759496881	
10	曹云		鲁公司	18669060759	
11	吴建		综合办公室	18788568808	
12	杨毅		安发处	13772201914	
13	何文全		鲁公司试验处	18787213775	
14	李同建		跟踪审计处	1476912180	
15	张		鲁公司		

16	马学勇	跟审单位B1标	15012343859	
17	李蕊	跟审单位B1标	1512935139	
18	王峻平	望菱律所	13868735579	
19	陈鹏	望菱律所	13387939250	
20	杨伟	鲁巧公司	15708867132	
21	张明	鲁巧公司	13700698007	
22	曹永毅	鲁巧公司	13658830232	
23	李锐	鲁巧公司	18887011412	
24	赵如霞	鲁巧公司	18288785171	
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				



## 合同条款

### 第一条 定义和解释

本合同条款下述定义和解释仅限于本合同文件使用。

1.1 本项目：是指鲁甸至巧家高速公路科研课题 KT-2 标段科研课题研究工作。

1.2 业主：昭通市鲁巧高速公路投资开发有限公司。

1.3 合作单位：是指其投标文件已为业主所接受，并与业主签订了合同协议书承担本项目科研课题研究工作的单位，以及取得该当事单位资格的合法继承人，但不包括该当事单位的任何受让人（除非业主同意）。本合同的合作单位为本项目的中标人。

1.4 项目负责人：是指投标文件中载明，并由合作单位书面委托的负责本项目的组织管理者。

1.5 正常服务：是指本合同条款第 4 条规定的课题研究服务内容。

1.6 附加服务：是指业主和合作单位通过签订补充协议和根据本合同规定，在合同规定的正常服务之外增加的其他实施服务。如业主要求合作单位进行附加服务，合作单位不得拒绝，否则业主有权扣除合作单位服务费用的 1%~10%。

1.7 不可抗力：指本项目实施所在地发生不能预见、不能避免并不能克服的客观情况。

1.8 天：指日历日。规定按天计算时间的，开始当天不计入，从次日开始计算，时限的最后一天的截止时间为当日

24 时。年、季度、月、日、小时按公历计算。

## **第二条 语言文字和适用法律、标准及规范**

### **2.1 语言文字**

本合同文件使用汉语言文字书写、解释和说明。

### **2.2 适用法律和法规**

本合同文件适用国家的现行法律和行政法规。

### **2.3 适用标准、规范**

本合同文件适用中华人民共和国国家标准和交通部及有关部门颁发的现行相关规范及技术标准，并按本合同文件中的规定执行。

## **第三条 业主的责任**

3.1 为合作单位进行资料收集、现场踏勘、调查等工作提供便利条件，但不免除合作单位根据本合同规定应负的责任。

3.2 指定专人负责与合作单位的工作联系，协调各方面工作，以满足研究工作进度要求，但不免除合作单位根据本合同规定应负的责任。

3.3 业主对合作单位在工作过程中提出的有关问题应及时认真解答，对关键性的阶段成果应及时组织相关专家评审，由此产生的费用由合作单位承担。

3.4 对合作单位的成果予以维护，不得擅自修改和转让。

## 第四条 合作单位的责任

### 4.1 合作单位的责任

(1) 合作单位应做好质量管理工作，建立健全质量保证体系，加强工作全过程的质量控制，建立完整的成果文件的编制、复核、审核、会签和批准制度，明确责任人，应按期、按质、按量地完成双方商定的各项工作内容，并对研究工作质量负责。

(2) 合作单位应自行承担完成本项目的一切有关费用，包括食宿、交通、差旅费、会议费等。

(3) 在项目科研课题研究过程中，应主动和业主保持密切联系。

(4) 保证研究报告通过业主组织的审查，并根据审查意见修改、完善研究报告。

(5) 未经业主同意，不得擅自使用成果文件或将成果文件擅自授权给第三方。

### (6) 人员保证与变更

①合作单位应按投标文件中承诺的人员投入工作，在科研课题研究过程中应保持人员的相对稳定，确需调整应报经业主批准。

②如果合作单位的人员渎职或不能胜任工作或从事其他违法活动，业主有权书面要求更换，合作单位应立即派出具有同等或以上资历的人员替换。若非因上述原因，合作单位有权拒绝。



③若合作单位的进度没有达到合作单位投标文件中承诺的进度计划或业主要求的进度计划，业主有权提出要求增加工作人员，合作单位应立即安排，其费用被认为已含在合同价格之中。

(7) 若合作单位在合同履行期间发生人员伤亡或财产的损失，或者造成第三方的人员伤亡或财产损失，合作单位均应承担全部责任，并保障业主免于承担由此造成的一切损害和损失，否则业主成为纠纷当事人支付的以及向合作单位主张实现债权支付的诉讼费、鉴定费、公证费、保全费、保全担保保险费、保全费、律师费等均由合作单位承担。

(8) 合作单位实施本项目服务过程中，业主将对服务全过程进行有效的监督，合作单位应无条件予以配合。当业主认为需调用合作单位的阶段性服务成果和资料时，合作单位必须及时提供。业主对合作单位成果和资料的审查并不免除合作单位的责任。

(9) 合作单位负责定期向业主报告工作进展情况。

#### 4.2 本项目技术服务内容

技术服务内容：合作单位在合同规定时间内，完成鲁甸至巧家高速公路科研课题，并达到招标文件规定的实施目标，满足科技项目预期的成果要求。

#### 4.3 本项目科研课题研究技术要求

(1) 合作单位应根据业主委托的任务，组织有经验的技术、经济、管理人员，拟订工作大纲和工作计划，安排足够的时间，进行深入的投资、论证，编制研究报告、发表



论文论著、开发新系统、申请专利等。

(2) 合作单位应派出主要负责人参加各项评审会，并负责介绍成果文件。

(3) 成果文件应通过业主的评审，如不能通过，合作单位应负责修改、补充完善，直至通过评审。组织评审会产生的评审费用由合作单位自行承担。

#### 4.4 各阶段成果文件提交时限

实施时限：

(1) 合同签订后，按业主要求时限提供各阶段性相关成果文件；

(2) 计划完成日期前，完成本项目所有研究内容，达到项目实施目标。

(2) 在通过业主的审查验收、提出审查意见后 15 日内完成对成果文件初稿的修改和完善，项目总实施（包括项目成果评审）以项目最终成果报告获得云南省交通运输厅审查和验收通过为最终完成标志。

#### 4.5 成果文件提交份数

成果文件纸质版按业主要求提供，各阶段电子文件 1 份（采用 U 盘媒介存储）。

各阶段成果文件电子版中的文本采用 Word 格式，还应提交所有成果文件 PDF 格式电子文件 1 份。涉及专业数据的，应当使用主流格式。

合作单位不得对提供业主的电子数据加密。

## 第五条 违约与赔偿

### 5.1 业主的违约

合同生效后，如业主单方面中途停止或解除合同，业主应根据合同终止解除时已完成的工作量向合作单位支付服务费；

### 5.2 合作单位的违约

(1) 未经业主书面同意，合作单位私自将本项目任务转包或违规分包的，业主有权单方解除合同；

(2) 合作单位未按照国家及地方科技项目相关政策开展科研课题研究的，业主除要求合作单位改正以外，有权扣除合同金额 1%-20% 的违约金，情节严重的，业主有权单方解除合同。

(3) 合作单位未按本项目合同条款的要求完成本项目服务的，业主除有权要求合作单位限期改正以外，还有权扣除合同金额 1%-20% 的违约金。情况严重的，业主有权单方解除合同。

(4) 合作单位未能按期提交成果文件（业主书面同意延长期限的除外），则每延期 1 天，业主将按 5000 元/天计扣合作单位违约金。延期超过 15 天时，业主有权单方解除合同，合作单位按合同金额 20% 承担违约金，此前或有的逾期违约金累加计算。

(5) 如合作单位提交的成果文件因合作单位原因未能通过业主组织的评审，合作单位应负责对报告进行修改、补

充完善，直至通过审查。如评审中成果文件被认为质量较低的，则业主除有权要求合作单位限期改正以外，还有权扣除合同金额 1%-20%不等的违约金，情节严重的，业主有权单方解除合同，合作单位按合同金额 30%承担违约金。

(6) 合作单位应安排投标文件中承诺的人员投入工作。未经业主书面同意，合作单位不得将投标文件中承诺的主要人员进行抽换，否则业主有权单方解除合同，合作单位按合同金额 30%承担违约金，并保留向相关主管部门提请将合作单位的行为作为不良行为记录的权利。

(7) 所有违约金在任何应当支付合作单位的进度款中先予扣除；如果合作单位的进度款不足以扣除时，业主向合作单位主张实现债权支付的诉讼费、鉴定费、公证费、保全费、保全担保保险费、保全费、律师费等均由合作单位承担。

### 5.3 责任的期限

合作单位与业主双方的责任与义务期限为合同协议书或合同条款规定的时间范围。

## 第六条 合同的生效与终止

### 6.1 合同的生效

合同协议书自业主和合作单位签字盖章后生效。

### 6.2 延误

由于业主或不可预见的自然或社会因素，导致服务增加和时间延续，则：

(1) 合作单位应将此情况与可能产生的影响尽快通知



业主，并采取合理措施使损失减少到最小；

(2) 合作单位应保持详细原始记录作为业主支付费用的依据。

(3) 业主在与合作单位协商后应相应地延长合作单位的工作期限及是否增付费用。

### 6.3 推迟与终止

(1) 业主可以在至少 28 天以前以书面形式通知合作单位暂停全部或部分工作或终止本合同协议书，一旦收到此类通知，合作单位应立即安排停止计划并将开支减到最小。

(2) 业主认为合作单位无正当理由而未履行本合同规定的责任与义务时，应书面通知合作单位，并说明理由。若业主在 21 天内没有收到满意的答复，业主可以发出进一步的通知终止本合同，但此进一步的通知必须在第一个通知发出 28 天后发出。

(3) 合同费用结清后，本合同自动终止。但不免除各方依照合同约定应当承担的保密义务。

### 6.4 合同终止不影响权利和责任

不论何种原因，本合同的终止，不应损害和影响各方应有的权利、索赔要求和应负的责任。

## 第七条 费用与支付

### 7.1 费用

本合同价格包含了履行合同的所有费用（包括但不限于人工、设备、管理、办公、交通、物耗、利润、试验、保险、



税费、风险、资料收集、现场勘察监测、测量、分析研究、申请专利、发表期刊、开发系统、知识产权维护费、成果文件编制出版费、专家评审费、会务费及与履行本项目有关的其它所有费用等），供合作单位包干使用。合同履行期间，如无合同约定以及双方协商一致，不予调整。

## 7.2 支付方式

业主支付合作单位费用前，合作单位必须按业主要求提供增值税专用发票，否则业主有权不予支付并不承担违约责任，且不免除合作单位应当承担的义务。具体支付方式及时间如下：

（1）合同协议签订后，合作单位科研人员入场，提供经业主认可的工作计划后 30 天内支付签约合同价的 20%；

（2）完成基于高聚物的富水破碎围岩超前多级注浆封堵加固技术研究，破碎软岩隧道承载圈注浆与锚喷初支增韧技术研究，提交该阶段研究报告，支付合同签约价的 20%。

（3）完成隧道围岩界面接触状态诊断与韧性加固技术研究，基于高聚物缓冲层的隧道刚柔复合支护结构研究，富水破碎围岩隧道增韧支护结构工程示范研究，提交该阶段研究报告，支付签约合同价的 30%。

（4）完成相应课题的研究并按业主要求发表本项目有关的论文后、获取相应专利后向业主提交相关成果资料，支付签约合同价的 20%。

（5）剩余 10%费用待项目最终通过云南省交通运输厅验收（如不需云南省交通运输厅组织验收的，由业主方组织验

收，并通过验收）后支付。

### 7.3 进度款的延迟支付

业主超过规定的支付时间不支付进度款，合作单位可向业主发出要求付款的书面通知，业主收到该书面通知后仍不能按要求付款的，业主可与合作单位协商签订延期付款协议，经合作单位同意后可延期支付。业主延期支付的，并不免除合作单位应当承担的义务，合作单位亦无权延迟履行，合作单位义务履行不合格的，业主仍有权要求合作单位承担违约责任。

### 7.4 课题研究服务费的调整

在合同实施期间，本项目合同价格不随国家政策调整或法规、标准及市场因素变化进行调整。

## 第八条 其 它

### 8.1 法律和法规

本合同必须服从国家现行法律法规，对合同的解释应以国家现行法律和法规为准。但合同约定相关标准变更的，应当适用新标准或新标准中更高要求的标准。

### 8.2 转包和分包

未经业主的同意，合作单位不得把所承担的全部或部分工作转让或分包给其它单位完成。即使得到了业主的同意，也不应解除合作单位根据合同规定应承担的全部责任和义务，合作单位应对其分包人的工作承担连带责任。

### 8.3 保密



(1) 合作单位应对业主提供的数据、资料保密，除非事先征得业主书面同意，否则不得将业主提供的相关资料用于本合同范围外的任何目的。合作单位应当对数据、资料保密等承担保密义务，如合作单位过错泄密的，应当承担违约责任及消除影响的义务。

(2) 业主有权继续使用此次科研成果于其它研究或工程。

#### 8.4 履约担保

(1) 履约担保金额为签约合同价的 5%。合作单位需在签订合同前按招标文件的规定提交履约担保。

(2) 本项目所有工作完成后履约担保失效，如采用现金形式，则业主无息退还其履约担保。

#### 8.5 利益的冲突

除合同另有规定外，合作单位及其雇员不应接受本合同规定以外的与本项目有关的利益和报酬；合作单位不得参与与业主的利益有冲突的任何活动。否则合作单位由此取得的利益归业主所有，且合作单位还应当按合同合同金额 20% 承担违约金。

8.6 本合同的变更必须由业主和合作单位协商一致，并以书面形式确认。

8.7 业主和合作单位确定，如发生不可抗力事件，致使本合同的履行成为不必要或不可能的，可以解除本合同。

#### 8.8 知识产权

(1) 合作单位为本项目服务使用的或准备采用的知识



产权（包括但不限于任何专利、版权、设计商标等或名称）及其它受保护权利的都必须取得合法的授权，所产生的有关费用应由合作单位承担。合作单位向业主提交的成果文件，如涉及知识产权等任何受保护的权力均应当被认为已经取得了有权人不加限制的授权许可，业主和业主的上级单位昭通市高速公路投资发展有限责任公司均可以使用，涉及的费用均视为已包含在相关报价中，业主将不另行支付。如合作单位由于为本项目服务使用的或准备采用的任何专利、版权、设计商标等或名称及其它受保护权利的行为而引起的所有索赔和诉讼的费用都应由合作单位承担。此外，合作单位还应承担由此导致或与此有关的侵权赔偿、公证费、鉴定费、诉讼费、保全担保保险费、反担保保险费、保全费、律师费、交通费等费用等和或有的其它开支。

（2）合作单位保证在履行合同过程中不侵犯业主及第三方的知识产权或其利益。若因合作单位提交的成果存在侵犯第三方权利被第三方索赔或无法实施等情形给业主造成损失的，合作单位应当赔偿业主损失，该损失包括但不限于业主向第三人支付知识产权使用的费用、因被诉所发生的赔偿金以及成为纠纷当事人和向合作单位主张实现债权支付的公证费、鉴定费、诉讼费、保全担保保险费、反担保保险费、保全费、律师费、交通费等费用。

#### 8.9 成果归属：

（1）在项目实施过程中，合作单位向业主交付的所有工作成果整体或其任一部分的知识产权均归业主所有。除非

业主书面同意且合作单位或其实际参与的人员仅用于申报本单位或行业科研荣誉或职级所用，否则不得用于其它任何目的，同时，基于本条约定的合理目的使用时，即使业主同意的，合作单位亦应当承担保密义务，对所提交的资料应当就涉及的秘密做处理，最大限度保守秘密。

(2) 参与本项目前合作单位已取得的知识产权归属不变，但属于合作单位所有的部分，应当被认为已经完整的不加任何限制的许可了业主和业主的上级单位昭通市高速公路投资发展有限责任公司均可以使用。

#### 8.10 争端的解决

(1) 业主与合作单位在履行合同时发生争议，可以和解或者要求有关主管部门调解。当事人不愿和解、调解或者和解、调解不成的，可向项目所在地法院提起诉讼；

(2) 发生争议后，除非出现下列情况的，业主和合作单位都应继续履行合同：

a. 单方违约导致合同确已无法履行，业主和合作单位协议停止；

b. 调解要求停止本项目，且为业主和合作单位接受；

c. 法院要求停止本项目。



## 廉政合同

根据《关于在交通基础设施建设中加强廉政建设的若干意见》以及有关工程建设、廉政建设的规定，为做好工程建设中党风廉政建设，保证工程建设高效优质，保证建设资金的安全和有效使用以及投资效益，鲁甸至巧家高速公路项目法人昭通市鲁巧高速公路投资开发有限公司（以下简称“业主”）与该项目课题合作研究单位中山大学、云南省公路科学技术研究院（以下简称“合作单位”），特订立如下合同。

### 1. 双方的权利和义务

(1) 严格遵守党的政策规定和国家有关法律法规及交通运输部的有关规定。

(2) 严格执行鲁甸至巧家高速公路科研课题合作KT-2标段实施服务合同文件，自觉按合同办事。

(3) 双方的业务活动坚持公开、公正、诚信、透明的原则（法律认定的商业秘密和合同文件另有规定除外），不得损害国家和集体利益，违反工程建设管理规章制度。

(4) 建立健全廉政制度，开展廉政教育，设立廉政告示牌，公布举报电话，监督并认真查处违法违纪行为。

(5) 发现对方在业务活动中有违反廉政规定的行为，有及时提醒对方纠正的权利和义务。

(6) 发现对方严重违反本合同义务条款的行为，有向上级有关部门举报、建议给予处理并要求告知处理结果的权利。



## 2. 业主的义务

(1) 业主及其工作人员不得索要或接受合作单位的礼金、有价证券和贵重物品，不得要求合作单位报销任何应由业主或业主工作人员个人支付的费用等。

(2) 业主工作人员不得参加合作单位安排的超标准宴请和娱乐活动；不得接受合作单位提供的通讯工具、交通工具和高档办公用品。

(3) 业主及其工作人员不得要求或者接受合作单位为其住房装修、婚丧嫁娶活动、配偶子女的工作安排以及出国出境、旅游等提供方便。

(4) 业主工作人员及其配偶、子女不得从事与业主工程有关的材料设备、工程分包、劳务等经济活动。

(5) 业主及其工作人员不得以任何理由向合作单位推荐分包单位或推销材料，不得要求合作单位购买合同规定外的材料和设备。

(6) 业主工作人员要秉公办事，不准营私舞弊，不准利用职权从事各种个人有偿中介活动和安排个人施工队伍。

## 3. 合作单位的义务

(1) 合作单位不得以任何理由向业主及其工作人员行贿或馈赠礼金、有价证券和贵重物品。

(2) 合作单位不得以任何名义为业主及其工作人员报销应由业主单位或个人支付的任何费用。

(3) 合作单位不得以任何理由安排发包工作人员参加超标准宴请和娱乐活动。

(4) 合作单位不得为业主单位和个人购置或提供通讯工具、交通工具和高档办公用品等。

#### 4. 违约责任

(1) 业主及其工作人员违反本合同第 1、2 条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理；涉嫌犯罪的，移交司法机关追究刑事责任；给合作单位造成经济损失的，应予以赔偿。

(2) 合作单位及其工作人员违反本合同第 1、3 条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理；给业主单位造成经济损失的，应予以赔偿；情节严重的，业主建议交通建设主管部门给予合作单位三年内不得进入其主管的交通建设市场的处罚。

5. 双方约定：本合同由双方或双方上级单位的纪检监察机关负责监督执行。由业主或业主上级单位的纪检监察机关约请合作单位或合作单位上级单位纪检监察机关对本合同执行情况进行检查，提出在本合同规定范围内的裁定意见。

6. 本合同有效期为甲乙双方签署之日起至该工程项目交工验收后止。

7. 本合同作为鲁甸至巧家高速公路科研课题合作 KT-2 标段实施服务合同的附件，与合同协议书具有同等的法律效力，经合同双方法定代表人或其委托代理人签署并盖章后生效。

8. 本合同一式玖份，由业主和合作单位各执叁份，本合同作为主合同的附件，与主合同具有同等的法律效力。

(本页为签署页)

业主：昭通市鲁巧高速公路投资开发有限公司（盖章）

法定代表人：

或授权代理人（签字）：



合作单位：

牵头单位：中山大学（盖章）

法定代表人：

或授权代理人（签字）：



联合体成员：云南省公路科学技术研究院（盖章）

法定代表人：

或授权代理人（签字）：



日期：2024 年 9 月 19 日



## 安全生产合同

为在鲁甸至巧家高速公路科研课题合作 KT-2 标段的实施过程中创造安全、高效的工作环境，切实搞好本项目的安全管理工作，本项目业主昭通市鲁巧高速公路投资开发有限公司（以下简称“业主”）与该项目合作单位中山大学、云南省公路科学技术研究院（以下简称“合作单位”）特此签订安全生产合同：

### 1. 业主职责

（1）严格遵守国家有关安全生产的法律法规有关安全生产的规定，认真执行本合同中的有关安全要求。

（2）按照“安全第一、预防为主、综合治理”和坚持“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的原则进行安全生产管理，做到生产与安全工作同时计划、布置、检查、总结和评比。

（3）定期召开安全生产会，及时传达国家和上级有关安全生产的管理规定。

（4）组织对合作单位安全检查，监督合作单位及时发现的各种安全隐患。

### 2. 合作单位职责

（1）严格遵守相关安全生产的规定。认真执行本合同中的有关安全要求。

（2）合作单位人员在为业主服务过程中应具备安全生产意识，严格遵守国家、地方相关安全操作的规程、规章制

度、安全防护等措施，做到文明、安全服务。

(3) 坚持“安全第一、预防为主、综合治理”和“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的原则，加强安全生产宣传教育，增强全员安全生产意识，建立健全各项安全生产的管理机构和安全生产管理制度，有组织有领导地开展安全生产活动。

(4) 合作单位在任何时候都应采取各种合理的预防措施，防止其员工发生任何违法、违禁、暴力或妨碍治安的行为。

(5) 合作单位必须按照本次服务项目特点，组织制定本次服务工作实施中的生产安全事故应急救援预案；如果发生安全事故，应按照《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》以及其他有关规定，及时上报有关部门，并坚持“四不放过”的原则，严肃处理相关责任人。

(6) 合作单位应使用安全的电脑设备及软件，不得导致计算机软件瘫痪。注意预防病毒和木马等黑客程序破坏系统、影响网络运行，对病毒库要经常升级和更新。不轻易使用来历不明的软盘、光盘、U 盘等设备里的文件，不轻易接收或打开来历不明的邮件，不轻易打开不明链接、暴力和反动网站。合作单位要保证所有设备的正常运行。

(7) 合作单位在履行合同过程中发生任何安全、交通、消防事故等，合作单位负全部责任及产生的各种费用，业主不负任何连带责任。

### 3. 违约责任

当事人一方未履行本合同规定的义务，造成另一方或者第三方财产损失、人身伤害的，应依法承担赔偿责任。

#### 4. 其他

甲、乙双方所签订的安全合同的时效与本项目的经济合同和主合同时效等同。

本合同一式玖份，由业主和合作单位各执叁份，具有同等的法律效力。

本合同作为主合同的附件，与主合同具有同等的法律效力。

（本页以下为签署页）

业主：昭通市鲁巧高速公路投资开发有限公司（盖章）

法定代表人：

或授权代理人（签字）：



合作单位：

牵头单位：中山大学（盖章）

法定代表人：

或授权代理人（签字）：

联合体成员：云南省公路科学技术研究院（盖章）

法定代表人：

或授权代理人（签字）：



日期：2024年9月19日



## 中标通知书

### 中标通知书

中山大学、云南省公路科学技术研究院：

你方于 2024 年 8 月 14 日 所递交的 鲁甸至巧家高速公路科研课题合作单位 KT-2 标段 投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：278,0000.00 元(大写：人民币贰佰柒拾捌万元整)。

项目负责人：郭成超。

服务期：36 个月。

请你方在接到本通知书后的 30 日 内到 昭通市鲁巧高速公路投资开发有限公司(云南省昭通市鲁甸县茨院回族乡都香高速茨院收费站旁鲁甸管理处) 与我方签订鲁甸至巧家高速公路科研课题合作单位合同，并按招标文件第二章“投标人须知”第 7.3 款规定向我方提交履约保证金。

特此通知。

招标人：昭通市鲁巧高速公路投资开发有限公司 (盖单位章)

招标代理机构：云南工程咨询有限公司 (盖公章)

日期：2024 年 8 月 20 日

招标代理专用章  
(六)

## 投标函

### 一、投标函

昭通市鲁巧高速公路投资开发有限公司：

1. 我方已仔细研究了鲁甸至巧家高速公路科研课题合作单位 KT-2 标段招标文件的全部内容，愿意以人民币 （大写 贰佰柒拾捌万元整） 元（¥ 2,780,000）的总报价，按合同约定实施和完成合同全部工作内容。计划服务期：36 个月。

2. 我方已详细审核全部招标文件，包括补遗书（如有）及有关附件。

3. 我方同意从招标文件规定的递交投标文件截止时间起 90 日内保持投标文件有效。

4. 如果我方中标，我方将按照招标文件规定完成合同签订，否则可视为我单位自动放弃中标机会。

5. 我方同意所提交的投标文件在投标文件有效期内有效，在此期限届满之前，本投标函始终将对我方具有约束力，并随时接受中标。

6. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你单位的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

富水破碎围岩隧道支护结构增韧关键技术研究

【项目名称：富水破碎围岩隧道支护结构增韧关键技术研究】

投标人：中山大学（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：郭永强（签字或盖法人章）

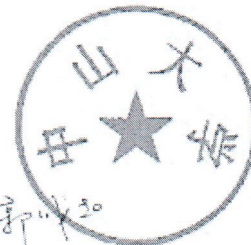
电 话：020-84110285

传 真：020-84111587

投标人地址：广东省广州市海珠区新港西路 135 号

邮政编码：510275

2024 年 08 月 08 日





营业执照、法人证书、授权委托书

统一社会信用代码 91530600MA6PH1WHW0F		营业执照 (副本)		副本编号: 1-1		扫描二维码 “国家企业信用信息公示系统” 了解更多登记、备案、许可、监管信息。	
名称	昭通市德宏高速公路投资开发有限公司	注册资本	陆仟万元整	成立日期	2020年05月19日	登记机关	
类型	有限责任公司(国有独资)	住所	云南省昭通市鲁甸县高原生态农特产品工业园区(卯家湾)内	2023年12月09日			
法定代表人	赵相章	经营范围 交通基础设施的建设、管理、维护、经营、开发; 交通基础设施的设计、施工、试验检测; 房地产开发; 公路信息网络系统开发管理及信息工程; 市政基础设施的投资、建设与维护; 公路沿线设施开发; 交通设施及沿线项目配套设施土地开发、矿产资源投资开发(取得相关行业主管部门许可前不得开发); 机械设备租赁; 工程物资贸易、仓储(不含危险化学品及易燃易爆物品); 物流园区建设与运营; 广告经营; 参与高速公路政府与社会资本合作的实施项目。(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动)					

国家市场监督管理总局监制

请于每年1月1日-6月30日在国家企业信用信息公示系统(云南)报送上一年度年报并公示, 当年设立登记的, 自下一年起报送并公示。逾期未年报的, 将依法处理。

国家企业信用信息公示系统网址: <http://yn.gsxt.gov.cn>



中华人民共和国  
事业单位法人证书

(副本)

统一社会信用代码 121000004558631445

用于投标文件 (或响应文件/谈判文件/报价文件)

项目名称: 2024年8月15日  
用于投标文件/谈判文件/报价文件  
k7-1 杨院



gjsy.gov.cn

名称 中山大学

宗旨和

业务范围

住所 广东省广州市新港西路135号

法定代表人 高松

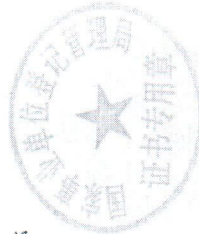
经费来源 财政补助、上级补助、事业、经营、

附属单位上缴、捐赠收入

开办资金 ¥111423万元

举办单位 教育部

登记管理机关



有效期自2021年09月29日至2026年09月29日

请于每年3月31日前向登记管理机关报送上一年度的年度报告

国家事业单位登记管理局监制

(本)

统一社会信用代码 1253000043120323XK

名称 云南省公路科学技术研究院

## 宗旨和业务范围

住所 昆明市盘龙区穿金路3号

法定代表人 张世俊

## 经费来源

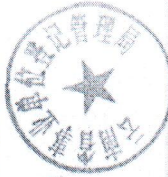
开办资金

举办单位 云南省公路局

登记管理机关



有效期限 自2024年01月15日至2029年01月14日



国家事业单位登记管理局监制

20

## 二、法定代表人身份证明及授权委托书

### 2-1 法定代表人身份证明

投标人名称： 中山大学

单位性质： 事业单位

地址： 广东省广州市海珠区新港西路 135 号

成立时间： 1924 年 11 月 12 日

姓名： 高松（法定代表人签字或盖法人章） 性别： 男 年龄： 60 职务： 校长

系 中山大学 （投标人名称）的法定代表人。

特此证明。（有效期 3 个月）

【项目名称：富水破碎围岩隧道支护结构增韧关键技术研究】

投标人： 中山大学 （盖单位章）


2024 年 08 月 08 日



郭明 30



姓名 高松  
性别 男 民族 汉  
出生 1964 年 2 月 1 日  
住址 北京市海淀区蓝旗营5号  
楼1305号



公民身份号码 110108196402011896

用于投标文件(或响应文件/谈判文件/报价文件)  
项目名称:富水破碎围岩隧道支护结构增补系统  
2024 年 8 月 13日 技术负责人



中华人民共和国  
居民身份证

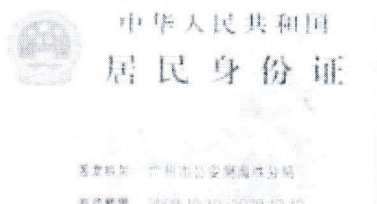
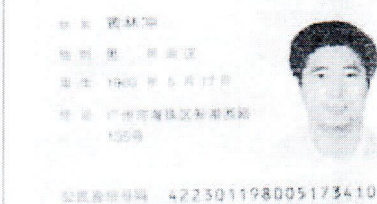
签发机关 北京市公安局海淀分局  
有效期限 2005.05.10-2025.05.10

## 授权委托书

本人高松系中山大学的法定代表人,现委托黄林冲为我方代理人。  
代理人根据授权,代表我方名义签署鲁甸至巧家高速公路科研课题合作单位  
KT-2 标段合同,其法律后果由我方承担。

委托期限：合同履行完毕。代理人无转委托权。

委托代理人身份证

正面	反面
 <p>中华人民共和国 居民身份 证</p> <p>签发机关 广州市公安局海珠分局 有效期限 2009.10.10-2029.10.10</p>	 <p>姓名 黄林冲 性别 男 籍贯 广东 出生 1980 年 6 月 17 日 住址 广州市海珠区新港西路 125 号</p> <p>身份证号码 422301198005173410</p>

单位名称: 中山大学 (盖章)

法定代表人: \_\_\_\_\_ (签字或盖法人章)

身份证号码: 110108196402011896

委托代理人: \_\_\_\_\_ (签字)

身份证号码: 422301198005173410

日期: 2024 年 9 月 13 日





法定代表人身份证明

单位名称：云南省公路科学技术研究院

单位性质：独立法人事业单位

地址：云南省昆明市盘龙区穿金路3号

成立时间：1985 年 11 月 05 日

姓名：张世俊（法定代表人签字或盖法人章） 性别：男 年龄：55 岁



职务：党委书记、院长 系 云南省公路科学技术研究院（单位名称）的法定代表人。

特此证明。

单位名称：云南省公路科学技术研究院（盖单位章）

2024 年 09 月 09 日

法定代表人身份证

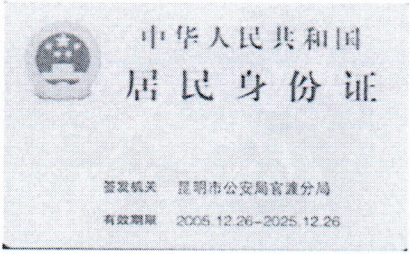

正面	反面
<div><p>中华人民共和国 居民身份证</p><p>签发机关 昆明市公安局盘龙分局 有效期限 2022.06.05-长期</p></div>	<div><p>姓名 张世俊</p><p>性别 男 民族 汉</p><p>出生 1968 年 10 月 28 日</p><p>住址 云南省昆明市盘龙区北京路水晶村128号银海城市花园1栋401号</p><p>公民身份号码 510213196810280535</p></div>

授权委托书

本人 张世俊 系 云南省公路科学技术研究院 的法定代表人，现委托 宁德懿 为我方代理人。代理人根据授权，代表我方进行合同谈判，以我方名义签署鲁甸至巧家高速公路科研课题合作单位 KT-2 标段实施服务合同，协商处理合同履行中有关事宜，其法律后果由我方承担。

委托期限：合同履行完毕。代理人无转委托权。

委托代理人身份证

正面	反面
	

单位名称：云南省公路科学技术研究院（盖章）

法定代表人：张世俊（签字或盖法人章）

身份证号码：510213196810280535

委托代理人：宁德懿（签字）

身份证号码：530103197104150012

日期：2024 年 09 月 09 日