

G7611 都匀至香格里拉高速公路宁蒍至香格里拉段及红宁支线

项目合作投资人招标公告

1. 招标条件

G7611 都匀至香格里拉高速公路宁蒍至香格里拉段建设项目已获得《云南省发展和改革委员会 四川省发展和改革委员会关于国高网 G7611 都匀至香格里拉高速公路宁蒍至香格里拉段建设项目可行性研究报告的批复》（云发改基础〔2023〕28 号）、《交通运输部关于 G7611 都匀至香格里拉高速公路宁蒍至香格里拉段初步设计的批复》（交公路函〔2023〕323 号），根据《交通运输部关于 G7611 都香高速宁蒍至香格里拉段资金安排的意见》（云规划函〔2021〕694 号）和《丽江市人民政府关于加快推进 G7611 都匀至香格里拉高速公路宁蒍至香格里拉段红宁支线建设的函》，红宁支线与宁香项目同步建设、同步实施。为了便于项目整体推进，红宁支线与宁香项目合并为一个招标项目（以下简称“本项目”或“项目”）。项目采用“股权合作+BOT”的模式实施，资金来源为中央车购税资金、省级及丽江市政府对红宁支线的支持资金、合作投资人出资及项目自筹，其中中央车购税资金专款用于宁香项目。招标人为云南省交通发展投资有限责任公司，招标代理为昆明华辰招标代理有限公司。本项目的资格审查方式为资格后审。项目已具备招标条件，现对该项目的合作投资人进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

项目主线起自宁蒍县红桥乡硝洞村附近川滇省界大华山隧道，顺接拟建的 G7611 都香高速四川境段，经红桥、杨家坪、拉伯、九龙、天生桥，止于香格里拉以南的益松，接 G0613 西丽高速香格里拉至丽江段，全长约 181.243 公里。同步建设红宁支线，起自主线杨家坪互通式立交，止于宁蒍县城北，顺接在建的宁蒍至永胜高速，全长约 23.786 公里。主线和红宁支线均按照双向四车道高速公路标准建设，设计速度采用 80 公里/小时，路基宽度按照 25.5 米控制。项目合计总长度约为 205.029 公里。

主线设置泸沽湖、翠玉、东坡甸、格瓦、拉伯、抓子、洛吉、干沟、九龙、普达措、天生桥、益松(枢纽)12 处互通式立交，红宁支线设置杨家坪(枢纽)、红桥、宁蒍北 3 处互通式立交。同步建设天生桥（香格里拉东）、泸沽湖、翠玉、格瓦、拉

伯、抓子、洛吉、干沟、九龙 9 条互通立交连接线，共长约 23.86 公里。

本项目总投资约 517.74 亿元，其中宁香项目概算投资 469.01 亿元，红宁支线估算投资约 48.74 亿元；建安费约 411.43 亿元，其中宁香项目为 376.12 亿元，红宁支线约 35.31 亿元。

2.2 招标范围

本次招标范围为 G7611 都匀至香格里拉高速公路宁蒗至香格里拉段及红宁支线项目的合作投资人。招标人已为项目具体实施成立了宁香项目公司，中标人即为项目公司增资扩股的合作投资人。项目公司按照国家有关法律法规的规定及协议的约定，对本项目的资金筹措、建设管理、运营管理、债务偿还和资产管理等工作，自主经营，自负盈亏，并在项目运营期满后，按照协议的约定将公路（含土地使用权）、公路附属设施及相关资料无偿移交给政府或其指定的接管方。

2.3 标段划分

本项目划分为 3 标段，投标人可以参与多个标段投标，可兼投兼中。标段划分情况如下表：

标段	桩号范围	路线长度	控制性工程	项目投资（亿元）	
		（公里）		总投资（含建设期利息）	建安费
一标段	YK0+425～ A19K42+600 （K39+500）	42.348	大华山隧道（7115m）、沈家村隧道（3952.5m）、泸沽湖互通、中梁子隧道（2292.5m）、白岩子隧道（902.5m）、杨家坪互通、兴文服务区、绵绵山隧道（2276m）、翠玉互通、榴口隧道（766m）、大岩山隧道（1797.5m）、华石片隧道（2042.5m）、水井湾隧道（4815m）、春东停车区	101.26	82.42
	NK0+173.394～ NK23+960.000（红 宁支线）	23.787	卞家特大桥、中梁子特大桥、大栗树隧道（4752.5m）、硝水坪 1 号隧道（700m）、硝水坪 2 号隧道（805m）、硝水坪服务区、宁蒗北互通、杨家坪枢纽互通匝道	48.74	35.31
	一标段投资合计			150	117.73
二标段	K39+500 （A19K42+600）～ K138+140 （K145+675.126）	100.692	新屋基隧道（4400m）、东坡甸隧道（4540）、东坡甸互通、拉丁里隧道（2432.48m）、巴家河 1 号隧道（2843.085m）、巴家河 2 号隧道（2503.085m）、岔河特大桥（86+160+86m 连续刚构）、格瓦互通、格瓦隧道（7146.480m）、拉支河 1 号特大桥（1306.350m 预应力 T 梁+箱梁）、拉伯互通、拉伯隧道（4979.5m）、冲天河特大桥（1260m 悬索桥）、抓子停车区、抓子互通、抓子 1 号隧道（340m）、抓子 2 号隧道（602m）、抓子 3 号隧道（8090m）、洛吉河特大桥（2×30m 组合梁+1-360m 钢管拱+2×35m 组合梁）、滑石板隧道（770m）、洛吉互通、洛吉服务区、阳山坪隧道（2518m）、	290.94	238.47

			丁章 1 号隧道（3185.44m）、丁章 2 号隧道（1955.48m）、八各隧道（2787.5m）、尼汝河特大桥（144+270+144m 部分斜拉桥）、腊玛尼山隧道（3748.938m）、大岩房河特大桥（144+270+144m 部分斜拉桥）、椿尖湾隧道（4724.365m）、拉巴 1 号隧道（1886.480m）、拉巴 2 号隧道（2460.980m）、金子沟特大桥（86+160+86m 连续刚构）、大岩洞隧道（2878.5m）、干沟 1 号隧道（1546.46m）、干沟 2 号隧道（1981.440m）、拉卜吉丁 1 号隧道（2880.23m）、拉卜吉丁 2 号隧道（285.42m）、双峰吉丁 1 号隧道（1455m）、双峰吉丁 2 号隧道（2550m）		
三标段	K145+675.126 (K138+140) ~ K183+181.885	38.203	九龙互通、吉利古隧道（4895m）、普达措服务区场平、基吕隧道（2471m）、普达措互通、吾波隧道（805m）、吾波 1 号特大桥（39X30 连续 T 梁）、天生桥互通、达拉停车区、宁当莫隧道（3096m）、益松互通	76.80	59.56
合计		205.03	/	517.74	415.76

备注：投标人参与多个标段投标的，按标段分别编制投标文件、分别上传。

3. 合作模式

3.1 合作模式

（1）本项目采用的合作模式为“股权合作+BOT”。

（2）招标人与各标段合作投资人共同签订《增资扩股协议》和《合作协议》，对项目公司进行增资扩股。项目公司在授权的范围内进行经营，由项目公司在合作期内完成宁香项目及红宁支线的投融资、建设和运营管理等工作。项目建设内容以初步设计批复为准；运营内容为项目公路资产及其附属设施的运营，最终以价格主管等有权部门的审批文件为准。

（3）各标段合作投资人为该标段投融资、建设和运营管理的责任人。

（4）各标段可分别经营及核算，具体条款由各标段投资人在相关协议中约定。

（5）项目合作期内，若遇政策调整，合作投资人应当按招标人要求执行。

3.2 合作期限

项目合作期限为 35 年，其中，项目建设期 5 年（自《合作协议》生效之日起至项目交工验收合格之日止）；运营期 30 年（自项目交工验收合格且经有权部门批准收费之日起至项目移交之日止）。本项目为投资规模大、回报周期长的收费公路，在运营期满后，收入不能覆盖项目成本，经评估运营期确有必要延长，在符合法律法规及相关政策的前提下，经各方协商一致并报政府批准后，可以延长运营期。

3.3 项目公司资本结构

项目公司注册资本 5 亿元整，招标人出资 0.5 亿元，持股 10%，各标段合作投资人合计出资 4.5 亿元，合计持股 90%，其中：一标段合作投资人出资 1.3037 亿元，占股 26.07%；二标段合作投资人出资 2.5289 亿元，占股 50.58%；三标段合作投资人出资 0.6674 亿元，占股 13.35%。合作投资人在《合作协议》《增资扩股协议》签订之日起 30 日内就项目公司增资扩股完成变更登记，并将增资资金实缴到位。各方出资超出应缴注册资本的部分作为项目公司的资本公积由各方独享。

备注：以联合体形式参与投标的，联合体牵头人在联合体中的持股比例不得低于 30%且为控股方。

3.4 项目资本金

（1）项目资本金以满足项目融资要求为准，本项目的中央车购税资金 115.44 亿元，可作为项目资本金，该资金专款用于宁香项目。若项目资本金不满足项目融资要求，需增加的项目资本金由合作投资人负责投入，投入比例为：一标段合作投资人 28.97%、二标段合作投资人 56.20%、三标段合作投资人 14.83%。

除中央车购税资金外，招标人不承担本项目的任何投资、筹资、融资、建设、运营、养护等方面的出资责任和义务。

（2）招标人将积极为红宁支线争取省级及丽江市政府支持资金，最终项目获得的支持资金的权益由招标人或政府确定的其他主体享有。合作投资人应积极配合招标人争取资金支持和办理相关手续。

3.5 项目融资

除项目资本金外所需的项目建设资金以项目公司作为融资主体进行融资解决，由合作投资人负责对项目融资提供增信或担保，各方提供增信或担保比例为：一标段合作投资人 28.97%、二标段合作投资人 56.20%、三标段合作投资人 14.83%，金融机构另有要求的按其要求提供。

3.6 运营期资金缺口

本项目进入运营期后，若项目产生的收入无法覆盖项目的各项成本支出，项目公司存在资金缺口时，由合作投资人按比例承担相应的缺口资金补足责任，其中：一标段合作投资人 28.97%、二标段合作投资人 56.20%、三标段合作投资人 14.83%。该缺口由合作投资人采用增加项目资本金、股东借款或其他合法合规的方式补足，招标人不承担任何补足责任和义务。

3.7 项目收益分配

在合作期内项目公司若有收益，招标人按其实际出资占实际总投资的比例分享收益，其余收益归全体合作投资人共有，合作投资人按比例（一标段合作投资人为 28.97%、二标段合作投资人为 56.20%、三标段合作投资人为 14.83%）分配。

4. 投标人资格要求

4.1 投标人须是中国境内依法注册的企业法人，且合法存续。

4.2 投标人财务要求

投标人最近连续三年（2020 年至 2022 年）每年均为盈利（利润总额为正值。若投标人存续期不足三年的，则自注册之日起至 2022 年止均为盈利），且年度财务报告应当经具有法定资格的中介机构审计（若为联合体投标则联合体牵头人满足即可）；

4.3 投标人融资能力

投标人参与多个标段投标的，各标段的融资能力按标段分别考察，贷款意向书额度不得重复使用。

一标段：投标人融资能力不低于 117 亿元，以地市级及以上级别的金融机构针对本项目出具贷款意向书为准，累计额度满足要求即可（若为联合体投标则联合体各成员可累加）。证明材料出具时间需在提交投标文件截止日前 3 个月内。

二标段：投标人融资能力不低于 226 亿元，以地市级及以上级别的金融机构针对本项目出具贷款意向书为准，累计额度满足要求即可（若为联合体投标则联合体各成员可累加）。证明材料出具时间需在提交投标文件截止日前 3 个月内。

三标段：投标人融资能力不低于 60 亿元，以地市级及以上级别的金融机构针对本项目出具贷款意向书为准，累计额度满足要求即可（若为联合体投标则联合体各成员可累加）。证明材料出具时间需在提交投标文件截止日前 3 个月内。

4.4 投标人投融资经验、建设管理经验、运营管理经验要求

（1）投融资经验：投标人近五年（2018 年 1 月 1 日至今）独立承担或主持或参与过 1 个高速公路项目的投融资（若为联合体投标则联合体成员之一满足即可）。

（2）建设管理经验：投标人近五年（2018 年 1 月 1 日至今）独立承担或主持或参与过 1 个高速公路项目的建设管理（若为联合体投标则联合体成员之一满足即可）。

（3）运营管理经验：投标人近五年（2018 年 1 月 1 日至今）独立承担或主持或参与过 1 个高速公路项目的运营管理（若为联合体投标则联合体成员之一满足即

可)。

注：项目已完成或在建均可。

4.5 信誉要求

(1) 投标人商业信誉良好，在经济活动中无重大违法违规行为；近三年（2020年至2022年）内财务会计资料无虚假记载、在银行和税务信用评价系统中无不良记录（投标人自行承诺）。

(2) 投标人未被省级及以上交通运输主管部门取消项目所在地的投标资格或禁止进入该区域公路建设市场且处罚期未届满的（投标人自行承诺）；未被“信用中国”网站列入失信被执行人名单，未被国家企业信用信息公示系统中列入严重违法失信名单（“信用中国”、国家企业信用信息公示系统中的查询截图评标时由招标代理机构查询提交评标委员会）。

4.6 本项目允许以联合体形式参与投标，联合体成员数量不限，须在联合体协议中明确联合体牵头人和各方的权利义务、出资额或出资比例。以联合体形式参与投标的，联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段中投标。

4.7 单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

5. 招标文件的获取

5.1 凡有意参加投标者，请于2023年8月8日10时00分至2023年8月14日17时00分（北京时间，下同），登录云南省公共资源交易信息网（点击切换“省本级”）（网址：<https://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>），凭企业数字证书（CA）在网上获取招标文件及其它招标资料（电子招标文件，格式为*.BZBJ），数字证书（CA）详见其办理流程。未办理企业数字证书（CA）的企业需要按照云南省公共资源交易电子认证的要求，办理企业数字证书（CA），并在云南省公共资源交易中心完成注册通过后，便可获取招标文件，此为获取招标文件的唯一途径。本项目不提供纸质文件及邮寄服务。交易平台技术支持服务电话：010-86483801；在线服务QQ：4009618998。

6. 投标文件的递交及相关事宜

6.1 电子投标文件的递交：递交截止时间（投标截止时间，下同）为2023年9月19日9时00分，投标人应根据招标文件要求，须登录云南省公共资源交易中心网（网址：<https://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>），在投标截止时间前完成所有电

子投标文件的递交，且完成电子签名确认，并打印“上传投标文件回执”，以确保文件上传成功。投标文件在截止时间前未完成电子签名确认的，视为无效投标，不能进入开标阶段。同时，投标人应自行下载已上传成功的投标文件，并进行查看、解密和核验投标文件，以确保上传投标文件的正确性。

6.2 投标人逾期在网络上上传或未成功上传的投标文件，招标人将不予受理。

6.3 其他：根据《云南省发展和改革委员会关于贯彻落实积极应对疫情创新做好招投标工作保障经济平稳运行有关要求的通知》（云发改办招投标〔2020〕108号）、《云南省公共资源交易中心关于推行网上智能开标的通知》的相关要求，投标人按照以下方式参加开标：**网上智能开标及远程解密**。

（1）投标人登录云南省公共资源交易中心网站（网址：<https://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>），下载《云南省公共资源交易电子化平台智能开标系统培训教材（适用投标人和供应商）》并完成相关工作。

（2）投标人需在投标截止时间前提前进入到“网上开标室”进行“签到”，根据网上远程解密、开标的要求，须在规定时间内完成签到、在线解密、开标一览表确认等相关操作，本项目解密时间为**60分钟**。若投标人没有在规定时间内完成以上相关操作，则视为撤销其投标文件，不再进入评标阶段。

（3）因开标系统、开标现场网络、设备及其他特殊原因，导致不能正常解密投标文件的，经核实和上报相关部门同意后，可再次下达网上解密指令来延长解密时间。

（4）开标过程中如有问题，可以在线提出异议，由代理机构给予回复。在规定的异议询问时间内未提出异议的，则视为对开标结果无异议。

（5）招标文件内容、公告与本条规定有冲突的地方以本条规定为准。

（6）技术操作咨询：北京筑龙信息技术有限责任公司，服务热线：010-86483801，QQ：4009618998。

（7）若因投标人原因不按时参加开标会或因操作不当电子投标文件不能进行正常解密或者不能正常打开的，视为撤回投标文件，由此带来的后果由投标人自行承担。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告在云南省公共资源交易中心网（<https://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>）、中国招标投标公共服务平台（<http://bulletin.cebpubservice.com/>）上

发布。对在其他网站或媒体转载的公告及公告内容招标人不承担任何责任。

8. 联系方式

招标人：云南省交通发展投资有限责任公司

地址：云南省昆明市润城第二大道 3 号写字楼 24 楼

联系人：陈工

电话：0871-63401038

招标代理：昆明华辰招标代理有限公司

地址：昆明市北京路 900 号颐高数码中心 A 座 15 楼

电话：0871-64885051、64885057

联系人：任玉芳、凌江