

# 国道 G219 个旧（蔓耗）至马关（新桥河）段改扩建工程 设计施工总承包 招标公告

## 1. 招标条件

本招标项目国道 G219 个旧（蔓耗）至马关（新桥河）段改扩建工程（以下简称“本项目”）已由云南省发展和改革委员会以《云南省发展和改革委员会关于国道 G219 个旧（蔓耗）至马关（新桥河）段改扩建工程可行性研究报告的批复》（云发改基础〔2024〕472 号）文批准建设，初步设计已由云南省交通运输厅以《云南省交通运输厅关于国道 G219 个旧（蔓耗）至马关（新桥河）段改扩建工程初步设计的批复》（云交审批〔2024〕34 号）文批复。建设资金来自国家补助及地方自筹。招标人为云南省普通国道公路建设指挥部，招标代理机构为广西同泽工程项目管理股份有限公司。项目已具备招标条件，现对本项目的设计施工总承包以资格后审的方式进行公开招标。

## 2. 项目概况与招标范围

**2.1 建设地点：**云南省个旧市、金平县、河口县、屏边县境内。

**2.2 建设规模：**（一）国道 G219 个旧（蔓耗）至马关（新桥河）段改扩建工程起于红河州个旧市蔓耗镇（蔓金二级路与冷清二级路交叉口），顺接国道 G219 金平至蔓耗段止点，止于红河州屏边县与文山州马关县交界处新桥河，顺接国道 G219 马关（新桥河）至西畴（撑腰岩）段起点。主线全长 133.605 公里（改扩建段 103.089 公里、新建段 30.516 公里），其中：个旧市境内长 9.25 公里、河口县境内长 37.001 公里、屏边县境内长 87.354 公里。

（二）全线采用二级公路标准建设，其中：起点 K0+000~K9+000 段路线长 9.0 公里，利用冷清二级路改建，设计速度 60 公里/小时，路基宽度 10 米；K9+000~K47+020、K58+617.487~K61+332.631、K68+205~K131+421.279（止点）段路线总长 106.135 公里，设计速度 40 公里/小时，路基宽度 8.5 米；K47+020~K49+733.857 段路线长 2.714 公里，两次下穿玉河铁路，设计速度 30 公里/小时，路基宽度 8.5 米；K49+733.857~K58+617.487 大围山国家级自然保护区段长 8.884 公里，维持既有平纵横指标改建；K61+332.631~K68+205 屏边县城过境段路线长 6.872 公里，设计速度 60 公里/小时，路基宽度 12 米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级，其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）执行。全线设置隧道 2428 米/3 座，其中：长隧道 1277 米/1 座，中隧道 1151 米/2 座。

**2.3 计划工期：**施工图勘察设计期 3 个月，施工期（含施工准备期）18 个月，缺陷责任期 24 个月；养护服务期自项目实际交工验收之日起 84 个月（含缺陷责任期 24 个月）。

## 2.4 招标范围：

本项目全线范围内的施工图勘察设计阶段、工程施工阶段及养护服务期等工作，包括但不限于以下内容：

（1）施工图勘察设计内容包含但不限于：①本项目沿线范围内所有工程的详勘、定测、施工图设计、预算编制；②在节约用地、降低成本、提高效益的前提下，对初步设计进行必

要的优化，优化方案必须经招标人认可且投标人应对优化后的设计质量负责；及时向招标人提供工程量数量表（含说明）等；③施工期间的技术服务工作，参与工程交（竣）工验收及相关后续技术服务等工作。

（2）施工内容包含但不限于：①根据已批复的施工图设计文件、合同文件，完成本项目的材料设备采购、工程施工、系统调试与试运行等，并做好环境保护和水土保持等工作，包括但不限于以下内容：全线范围内的路基、路面、隧道、桥涵、路线交叉、交通工程、沿线设施、绿化、环境保护、水土保持及地质灾害防治；②交工验收证书颁发前，负责本项目各单位工程的养护维护工作；③完成本项目的交工验收、缺陷责任的修复工作和保修期的保修工作；④负责完成项目竣工决算编制（含工程决算及财务竣工决算）、环保验收、水保验收和竣工文件专项验收等工作，使项目具备竣工验收的前置条件。

（3）养护服务期：自项目实际交工验收之日起 84 个月（含缺陷责任期 24 个月），完成全线范围内的日常养护和修复养护工作。

（4）其他内容包含但不限于：①按相关规定需由投标人完成的检测工作及相关方案论证，并承担相关费用；②配合招标人办理工程建设项目必须履行的各类审批、核准或备案手续等；③投标人必须负责与分包工程的其他分包人及材料供应商的联系、服务、协调和管理，并提供施工条件、相关设施、安全管理及统筹进度、质量、安全、文明施工、资料管理等直至完成全线范围内的日常养护和修复养护工作。

（5）其他要求：在项目实施过程中招标人可能会根据实际情况对整个项目进行分步实施、部分取消或变更项目实施范围，最终以招标人确认的实施范围为准，中标人不得要求招标人进行赔偿或起诉或引发其他纠纷或推诿扯皮。

2.5 标段划分：本次招标划分为 1 个标段。

## 2.6 质量要求

2.6.1 设计质量标准：技术先进、经济合理、安全适用、质量优良，设计质量符合法律法规，工程质量、安全标准符合相关勘察、设计技术规范。不发生因勘察设计原因引起的较大及以上质量安全事故，顺利通过主管部门的评审并最终取得批复文件。

2.6.2 施工质量标准：标段工程交工验收的质量评定合格；竣工验收的质量评定合格。房建工程符合现行国家有关工程施工验收规范和标准的要求，质量评定合格。

2.6.3 养护质量标准：满足国家现行标准、行业现行有关规范、行业主管部门及招标人相关规定。

## 3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人具有有效企业营业执照（或事业单位法人证书或其他组织法定证明文件），同时具备下述资质：

3.1.1 勘察资质：工程勘察综合甲级资质或工程勘察专业类（岩土工程（勘察））甲级资质。

3.1.2 设计资质：工程设计综合甲级资质或公路行业设计乙级及以上资质或公路行业（公路、交通工程）专业设计乙级及以上资质。

3.1.3 施工资质：公路工程施工总承包一级及以上资质，合法有效的建筑施工企业安全生产许可证。具备交通运输主管部门认定的《公路水运工程试验检测机构等级证书》公路工程综合乙级及以上资质证书（或委托具备交通运输主管部门认定的公路工程综合乙级及以上资质的公路水运工程试验检测机构），并组建工地试验室。

注：以联合体形式参与投标的，联合体所有成员合计资质满足上述要求。

### 3.2 财务要求

提供近 3 年（2021-2023 年）经会计师事务所或审计机构审计的审计报告及财务会计报表。

注：①新成立的企业提供成立以来的财务状况表；

②以联合体形式参与投标的，联合体牵头人应满足上述财务要求。

### 3.3 主要人员资格要求

3.3.1 项目经理：1 人，具备公路工程相关专业高级职称，具备 10 年（含）以上公路工程施工经验，持有建设行政主管部门颁发的一级建造师注册证书（公路工程专业）和有效的交通运输主管部门颁发的安全生产考核合格证书（B 类证）。担任过 1 个新建或改扩建二级及以上公路工程施工总承包项目的项目经理。

3.3.2 勘察设计负责人：1 人，具备公路工程相关专业高级职称，担任过 1 个新建或改扩建二级及以上公路施工图勘察设计项目的项目负责人。

3.3.3 项目总工：1 人，具备公路工程相关专业高级职称，具备 10 年（含）以上公路工程施工经验，持有有效的交通运输主管部门颁发的安全生产考核合格证书（B 类证），担任过 1 个新建或改扩建二级及以上公路工程施工项目的项目总工。

3.3.4 造价负责人：1 人，具备高级职称，持有住房城乡建设部门颁发的造价工程师（土建专业）注册证书，或持有住房城乡建设部核发的《中华人民共和国一级造价工程师注册证书（土建工程）》（或电子证书），或持有交通运输部颁发的甲级公路工程造价人员资格证书，或持有交通运输部核发的《中华人民共和国一级造价工程师注册证书（交通运输工程）》（或电子证书），并注册在投标人单位。

3.3.5 财务负责人：1 人，持有高级会计师证书。

注：①公路工程相关专业职称包括：公路工程、桥梁工程、公路与桥梁工程、交通土建、隧道（地下结构）工程、交通工程等专业职称。若职称证中不能体现专业的，需投标人对该职称证专业属于公路工程相关专业进行承诺。

②以上人员不得兼任，以联合体形式参与投标的，联合体所有成员合计人员满足上述要求。

3.4 本次招标接受联合体投标。联合体投标的，应满足下列要求：

3.4.1 联合体所有成员数量（含牵头人）不得超过 3 家，联合体牵头人应是承担施工任

务且具有公路工程施工总承包一级及以上资质的单位，联合体成员中仅允许 1 家单位承担勘察设计任务。

3.4.2 开标前联合体各方需签订联合体协议并将联合体协议书附于投标文件中。联合体牵头人合法代表联合体各成员负责本招标项目投标文件编制及递交、缴纳投标保证金及履约担保和合同谈判等活动，并代表联合体提交和接收相关的资料、信息及指示，并处理与之有关的一切事务，负责合同实施阶段的项目管理、组织和协调工作，管控项目的投资、进度和质量等。

3.4.3 以联合体形式投标的，联合体各方应同时满足资格审查条件中信誉的要求，联合体整体应满足资格审查条件中资质、财务、人员、业绩的要求，且项目经理和项目总工及造价负责人应为联合体牵头人自有人员，联合体成员应按其所具备的资质承担相应的工作任务。

3.4.4 联合体各方不得再以自己名义单独或参加其他联合体在本招标项目同一标段中投标，否则相关投标均无效。

3.5 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则相关投标均无效。

3.6 投标人不得是总承包项目对应标段的初步设计单位、代建单位、监理单位或以上单位的附属单位。

3.7 在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标（投标人需附网页查询截图，截图时间为公告发布之日起至投标截止时间前）。

#### 4. 评标办法

本次招标采用的评标办法为：综合评估法（双信封形式）。

#### 5. 技术成果经济补偿

本次招标对未中标人投标文件中的技术成果不给予经济补偿。

#### 6. 招标文件的获取

凡有意参加投标者，请投标人于 2024 年 10 月 24 日 17 时 00 分至 2024 年 10 月 29 日 17 时 00 分（北京时间，下同）前，登录云南省公共资源交易信息网（<https://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>）凭企业数字证书（CA）在网上确认并获取招标文件及其他招标资料（电子招标文件，格式为.BZBJ），数字证书（CA）详见其办理流程；未办理企业数字证书（CA）的企业需要按照云南省公共资源交易电子认证的要求，办理企业数字证书（CA），并在云南省公共资源交易网完成注册通过。（此为获取招标文件的唯一方式）。

注：数字证书（CA）办理流程详见云南省公共资源交易信息网的相关要求，交易平台技术支持服务电话：010-86483801；在线服务 QQ：4009618998。

#### 7. 投标文件的递交及相关事宜

7.1 本次招标人不组织进行工程现场踏勘，不召开投标预备会。

7.2 投标文件递交截止时间（投标截止时间，下同）为 2024年12月24日9时00分前。

7.3 投标人应在投标截止时间前通过云南省公共资源交易信息网 (<https://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>)（电子招标投标交易平台）完成电子投标文件的上传，网上确认电子签名或电子签章，并打印“上传投标文件回执”，投标截止时间前未完成投标文件传输的，视为撤回投标文件。

7.4 其他要求：网上上传投标文件后，还须按以下要求使用对投标文件进行了加密的数字证书（CA）在开标时进行解密，才能读取或导入投标文件，因投标人原因造成投标文件未解密的，视为撤回其投标文件，逾期上传的或者未按要求上传的投标文件，视为撤回投标文件，招标人不予受理。

（1）本项目采用网上智能开标远程解密。投标人登录云南省公共资源交易平台，按照《云南省公共资源交易电子化平台智能开标系统操作手册（投标人）》完成远程解密、查看开标一览表等相关操作。本项目第一信封解密时间为1小时，第二信封解密时间为1小时，若投标人未在规定时间内完成所有投标文件解密，则视为无效投标，不再进入评标阶段。

因开标系统、开标现场网络、设备及其他特殊原因，导致不能正常解密投标文件的，经核实和上报相关部门同意后，可再次下达网上解密指令来延长解密时间。

开标过程中如有问题，可以在线提出异议，由代理机构给予对应的回复。在规定的统一提出异议时间内不提出异议的，则视为对开标结果无异议。

（2）到规定解密截止时间后已解密的投标人不足三家的，按规定重新招标。

技术操作咨询：北京筑龙信息技术有限责任公司

服务热线：010-86483801，QQ：4009618998。

注：投标文件第二个信封的解密时间会在第一信封开标完成后发出通知，请按通知的规定时间及时上线进行第二信封签到并等待解密，如未按照规定参加第二个信封解密的，视为自动放弃投标资格。

## 8. 发布公告的媒介

本次招标公告在云南省公共资源交易信息网 (<https://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>) 上发布，对其他网站或媒体转载的公告及公告内容招标人和招标代理机构不承担任何责任。

## 9. 联系方式

招标人：云南省普通国道公路建设指挥部

地址：云南省昆明市五华区北三环1002号

邮政编码：650000

联系人：李老师、郭老师

电话：0871-68306710

招标代理机构：广西同泽工程项目管理股份有限公司

地址：云南省昆明市盘龙区同德昆明广场 269 写字楼 28 层 2802 号

邮政编码：650000

联系人：李工、徐工

电话：19988502774、18988091367

监督部门：云南省交通运输厅

地址：云南省昆明市环城西路 1 号

联系电话：0871-65305672

邮编：650031