


(本页无正文,属合同各方当事人签字页)

甲方:临沧市铁路投资有限公司

(盖章)

法定代表人/代理人: 

联系人: 

普洱市交通运输局

(盖章)

法定代表人/代理人: 

联系人:

乙方:中铁二院昆明勘察设计研究院有限责任公司

(盖章)

法定代表人/代理人: 

联系人: 孙应闯

楚雄州交通运输局

(盖章)

法定代表人/代理人: 

联系人:

预可行性研究编制合同

项目名称: 楚雄至临沧铁路建设项目预可行性研究

规划地点: 临沧市、普洱市、楚雄州

合同编号:

(由设计人编填)

设计证书等级: 铁道行业甲(I)级 编号 A153002607

甲方(发包人): 临沧市铁路投资有限公司、楚雄州交通运输局、

普洱市交通运输局

乙方(设计人): 中铁二院昆明勘察设计研究院有限责任公司

签订日期: 2022年7月

甲方：临沧市铁路投资有限公司、楚雄州交通运输局、普洱市交通运输局

乙方：中铁二院昆明勘察设计研究院有限责任公司

甲方经公开招标选定乙方承担楚雄至临沧铁路建设项目预可行性研究编制工作，工程地点为云南省临沧市、普洱市、楚雄州，经双方协商一致，签订本合同，共同执行。

第一条 本合同签订依据

- 1.1 《中华人民共和国民法典》。
- 1.2 国家及地方有关建设项目前期规划管理法规和规章。

第二条 设计依据

- 2.1 双方签订的合同。
- 2.2 本项目有关报建批复意见。
- 2.3 国家现行有关规范、规程及相关规定。

若上述文件规定的设计要求存在冲突，乙方应及时与甲方联系，方最终确定设计要求。

第三条 合同文件的优先次序

构成本合同的文件可视为是能互相说明的，如果合同文件存在歧义或不一致，则根据如下优先次序来判断：

- 3.1 合同书
- 3.2 甲方要求及委托书

第四条 本合同项目的名称、规模、阶段及设计内容

名称：楚雄至临沧铁路建设项目预可行性研究编制

规模：线路长度约 256.3km。

阶段：预可行性研究

设计内容：根据《铁路建设项目预可行性研究、可行性研究和设

计赔偿

项目设计各阶段成果为甲乙双方共同所有，双方应保护彼此的设计方案、文件、资料图纸、数据和专利技术。未经双方同意，任何一方不得将本项目成果的设计资料及文件擅自向第三人转让或用于本项目合同以外的项目。

不论本合同是否变更、解除、终止，本条款长期有效。如发生以上情况，设计人承担一切由此引起的后果并承担赔偿

第九条 争议处理

如有争议，甲、乙双方应及时协商解决，也可由当地行政主管部门调解，调解不成时，任意一方当事人均有权向有管辖权的人民法院提起民事诉讼。

第十条 其他

10.1 本合同自签章之日起生效。

10.2 甲方委托乙方承担本合同内容以外的工作服务，另行签订协议并支付费用。

10.3 由于不可抗力因素致使合同无法履行时，双方应及时协商解决。

10.4 本合同各方签字盖章即生效，一式壹拾陆份，各方执肆份。

10.5 合同未尽事宜，经双方协商一致，签订补充协议，补充协议与本合同具有同等效力。

派出规划人员开展工作，现状调查和收集资料所需费用由设计人承担。

7.2.5 设计人对设计文件出现的遗漏或错误负责修改或补充。

7.2.6 合同生效后，设计人要求中止或解除合同，要返还甲方已支付的定金。

7.2.7 设计人交付设计文件后，按规定参加有关上级的设计审查，并根据审查结论负责做必要的超出原定范围的内容 30% 的调整补充。

7.2.8 设计人应根据甲方需要，派员协助规划方案的汇报、评审、报批和宣传工作。

7.2.9 设计人应按照《中华人民共和国保密法》及其他相关法律、行政法规的规定对甲方提供的基础资料（含地形图及其电子文件）保密，不得用于本项目以外的任何用途，如有违反，除应承担造成的经济损失外，还应承担违约责任。

7.2.10 设计人应按甲方要求的电子文件格式提供电子数据。

第八条 规划成果产权保护

本合同确定的规划项目的作品版权归甲方所有，甲方有权公开展示规划设计成果，并通过传播媒介、专业杂志、书刊或其它形式介绍、展示规划作品及评价，并使用该作品。

甲方应保护设计人的设计方案、文件、资料图纸、数据、计算软件和专利技术。未经设计人同意，甲方对设计人交付的设计资料及文件不得擅自向第三人转让。

设计人应保护甲方提供的基础资料，未经甲方同意，设计人不得对甲方的资料及文件擅自修改、复制或向第三人转让或用于本合同项目外的项目。如发生以上情况，设计人承担一切由此引起的后果并承

计文件编制办法》的相关规定，以《新建楚雄至临沧至清水河铁路（高速公路）线路方案研究报告》作为研究基础，开展上述项目预可行性研究的有关工作，分析项目建设的必要性，从技术、经济、土地利用等方面全面论证包括推荐方案的主要技术标准、规模、各项技术设备设计原则和主要工程内容、运营管理模式、施工组织、投资预估算、经济评价以及由本项目引起的相关工程等问题。

第五条 乙方向甲方交付的设计文件、份数、成果内容及时间

5.1 最终成果文本[壹拾]套。

5.2 电子文件光盘[肆]套（含 CAD 文件）。

5.3 时间安排

甲方资料齐备且设计方收到后 70 个工作日内提交送审成果；在评审会议纪要下达后 30 个工作日内提交正式成果。

第六条 费用及支付

6.1 根据投标文件，本合同的设计费为 ¥2931700 元（人民币大写 贰佰玖拾叁万壹仟柒佰元整）（含审查费），其中：不含税价 ¥276.575472 万元，税率 6%，增值税 16.594528 万元。该价款为固定合同价，税款由乙方在合同价中支付。

6.2 预可研编制费由临沧市、楚雄州、普洱市依据前期线路研究结果长度来分摊（后期不再调整），具体为：线路总长 256.3 公里，其中：楚雄境内里程 88.5 公里，里程占比 34.5%，编制费 101.14 万元；普洱境内 106.3 公里，里程占比 41.5%，编制费 121.67 万元；临沧境内里程 61.5 公里，里程占比 24%，编制费 70.36 万元。

6.3 设计费支付进度

进度款的支付，由临沧市铁路投资有限公司、楚雄州交通运输局、普洱市交通运输局根据各方线路长度与总线路长度的占比计算支付。

1) 合同签订后 7 个工作日内, 甲方向乙方支付预可研编制费的 40%。

2) 乙方进行预可研初步成果汇报, 并基本确定方案后, 甲方支付乙方预可研编制费的 30%。

3) 通过专家评审并按专家意见建议修改完善后, 乙方向甲方提交全部正式成果, 并经甲方审核验收通过后, 甲方支付乙方预可研编制费的 30%。

4) 通过专家评审及甲方验收合格后, 本合同履行完成。若未通过专家评审及甲方验收合格的, 则乙方必须继续修改完善, 并重新提交审查, 直至通过专家评审。

6.4 费用支付方式, 经双方协商为: 银行转帐。在甲方向乙方支付进度款前, 乙方应按合同约定的进度款的金额向甲方开具发票, 如乙方未能按时提供发票的, 甲方有权拒绝付款, 并不得视为甲方逾期付款。

第七条 双方责任

7.1 甲方责任

7.1.1 甲方按本合同规定的内容, 在规定的时间内向设计人(乙方)提交基础资料及文件, 并对其完整性、正确性负责。

甲方提交上述资料及文件超过规定期限 15 天以内, 设计人交付设计文件时间顺延; 甲方交付上述资料及文件超过规定期限 15 天以上时, 设计人有权重新确定提交设计文件的时间。

7.1.2 甲方不得要求设计人违反国家有关标准进行设计。甲方变更委托设计项目、规模、条件或因提交的资料错误, 或所提交资料作较大修改, 以致造成设计人设计返工时, 甲方应给设计人适当返工费的补偿。对于在设计过程中的局部变更设计, 设计人应无偿提供服务。

7.1.3 在合同履行期间, 甲方要求终止或解除合同, 设计人未开始设计工作的, 退还甲方已付的定金; 设计人已开始设计工作的, 甲方应根据设计人已进行的实际工作量给予适当的补偿。

7.1.4 甲方未能按工作进度和合同规定时间及时支付设计费用, 甲方承担违约责任, 设计工作进度顺延; 逾期超过 30 天以上时设计人有权暂停履行下阶段工作, 并书面通知甲方, 有权解除合同, 与甲方就已完成的设计工作进行结算。

7.1.5 甲方的上级或设计审批部门因非设计质量问题对设计文件不评审或本合同项目停缓建, 甲方应对设计人已完成的有效设计工作给予适当补偿。

7.2 设计人(乙方)责任

7.2.1 设计人负责组织具体规划设计工作, 包括拟定设计工作计划、及时开展设计工作所需的收集资料和调查分析, 完成初步方案阶段和评审方案阶段的相关图件, 以及文本、说明书等最终成果。

7.2.2 设计人应按国家规定和合同约定的技术规范、标准进行设计, 在合同约定的时限内完成设计工作, 向甲方交付设计文件(出现 7.1.1、7.1.2、7.1.4 规定有关交付设计文件顺延的情况除外), 并对提交的设计文件的质量负责。设计人提交的正式设计成果必须包含本合同所要求的成果内容及规划设计任务书要求的所有内容, 如有缺项则按比例扣减规划设计费。

7.2.3 由于设计人原因, 设计人未能按本合同规定的内容、时间及相关要求向甲方交付设计文件, 设计人承担违约责任, 支付违约金, 每逾期交付一天, 按合同总费用的千分之二支付滞纳金, 超过合同规定时间 30 日, 甲方有权解除合同。

7.2.4 设计人在甲方提供的有关资料和准备工作基本完成时, 即