

工程建设类项目中标公示发布单

日期：2024 年 02 月 26 日

建设单位（公章）		云南宣会高速公路有限公司		招标代理公司（公章）		云南盛发工程建设招标造价咨询有限公司				
工程标段名称		宣威至会泽高速公路科技创新及示范项目科研机构（KJCY 合同包）		建设地点		本项目位于云南省曲靖市宣威市、会泽县境内				
公告性质	<input checked="" type="checkbox"/> 正常 <input type="checkbox"/> 更正 <input type="checkbox"/> 重发		开标时间	2024 年 02 月 23 日 09 时 00 分		招标方式	<input checked="" type="checkbox"/> 公开招标 <input type="checkbox"/> 邀请招标 <input type="checkbox"/> 竞争性发包			
公示开始时间		2024 年 02 月 27 日		公示结束时间	2024 年 02 月 29 日	总投资	2056791.2906 万元	资金来源	项目资金已落实	
设计单位		/		建设规模		宣威至会泽高速公路起于宣威市北侧下关冲村附近，设宣威北枢纽立交接已建成的威宁至宣威高速公路，路线经马街、龙潭、得禄、大井、者海、新街、会泽东，顺接会泽至巧家高速公路，设会泽北枢纽立交接 G85 银昆高速。主线全长 96.736 公里，批复预算为 2056791.2906 万元，其中：宣威市境内长 31.0 公里，会泽县境内长 65.736 公里。			招标规模	约 3243400 元
评分办法		综合评估法（双信封评审）		编制单位		云南盛发工程建设招标造价咨询有限公司				

报审拦标价(须前置审计)	/	前置审计价\招标控制价	KJCX1 合同包: 3243400 元					投标人数量	3
中标人/供应商候选人名称	同济大学(云南航天工程物探检测股份有限公司)		中标人企业代码	12100000425006125J	是否联合体	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	资质等级	/	
中标价: 3240000 元	质量要求	服务成果符合国家有关法律、法规和标准规范,并满足合同中约定的内容和质量等要求,应确保成果资料完整、准确、真实。			服务期限	自合同签订之日起至 2026 年 12 月止。			
中标候选人排名			得分	中标候选人代码	投标报价(元)	项目负责人姓名	联系电话		
第一中标候选人	同济大学(云南航天工程物探检测股份有限公司)		97.78	12100000425006125J	3240000	黄宏伟	13918955481		
第二中标候选人	中国矿业大学(北京)		79.29	12100000400010937G	3243000	刘德军	18301396928		
备注:	<p><b>第一中标候选人: 同济大学(云南航天工程物探检测股份有限公司)</b></p> <p><b>一、企业业绩:</b></p> <p><b>已完:</b></p> <p>1、隧道及地下工程施工安全风险源智慧感控技术与平台研究;</p> <p>2、复杂地质条件下山岭隧道结构安全风险无线感知与智能预警技术及应用。</p> <p><b>正在进行:</b></p> <p>1、海底隧道运维安全状态智慧感知与智能诊断技术;</p> <p>2、线型桥隧交通基础设施结构安全智能诊断基础科学问题;</p> <p>3、多重不确定环境下盾构隧道安全风险非线性演化与可恢复控制;</p>								

	<p>4、软土隧道工程。</p> <p><b>二、项目负责人姓名：</b>黄宏伟；<b>证书编号：</b>教授 00T4G50040</p> <p><b>三、项目负责人业绩：</b></p> <p>1、隧道及地下工程施工安全风险源智慧感控技术与平台研究；</p> <p>2、多重不确定环境下盾构隧道安全风险非线性演化与可恢复控制项目；</p> <p>3、海底隧道运维安全状态智慧感知与智能诊断技术。</p> <p><b>四、服务周期：</b></p> <p>自合同签订之日起至 2026 年 12 月止。</p> <p><b>五、质量要求：</b></p> <p>服务成果符合国家有关法律、法规和标准规范，并满足合同中约定的内容和质量等要求，应确保成果资料完整、准确、真实。</p>
	<p><b>第二中标候选人：中国矿业大学（北京）</b></p> <p><b>一、企业业绩：</b></p> <p><b>已完：</b></p> <p>1、软岩巷道梯度破坏机理与空间协同支护关键技术研究与应用；</p> <p>2、盾构隧道 FRP 网格加固机理及可恢复性优化方法。</p> <p><b>正在进行：</b> /</p> <p><b>二、项目负责人姓名：</b>刘德军；<b>证书编号：</b>教授 JS220175</p> <p><b>三、项目负责人业绩：</b></p> <p>1、盾构隧道 FRP 网格加固机理及可恢复性优化方法。</p> <p><b>四、服务周期：</b></p> <p>自合同签订之日起至 2026 年 12 月止。</p> <p><b>五、质量要求：</b></p>

	服务成果符合国家有关法律、法规和标准规范，并满足合同中约定的内容和质量等要求，应确保成果资料完整、准确、真实。
	/
	不通过单位名称及原因：北京交通大学；第二个信封形式评审与响应性评审不通过，原因：报价费用明细表法定代表人或其委托代理人未签署，不满足招标文件要求。
招投标监管机构：（公章）	
时间：2024 年 02 月 26 日	