

南亚陆港物流园物流服务能力提升-仓储、装卸、运输设备采购及配套安装工程项目（二期新能源电动重型卡车采购）招标公告

1. 招标条件

本招标项目南亚陆港物流园物流服务能力提升-仓储、装卸、运输设备采购及配套安装工程项目（二期新能源电动重型卡车采购），已由安宁市发展和改革局（项目审批、核准或备案机关名称）以云南省固定资产投资项目备案证（云南省固定资产投资项目备案证（项目代码：2301-530181-04-05-225900）（批文名称及编号）批准，项目招标人为昆明南亚国际陆港开发有限公司，项目资金为企业自筹（资金来源），项目出资比例为100%，项目已具备招标条件，现对该项目进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1项目概况：南亚陆港物流园物流服务能力提升-仓储、装卸、运输设备采购及配套安装工程项目是根据《财政部 交通运输部关于支持国家综合货运枢纽补链强链的通知》（财建〔2022〕219号）及昆明市交通运输局于2022年7月14日召开综合交通货运枢纽补链强链推进会的会议精神立项，项目于2023年1月16日取得《云南省固定资产投资项目备案证》，项目总投资11000万元，设备设施主要用于服务南亚陆港物流园含大桃花村铁路货运站内所有生产、贸易、物流企业。根据项目需要采购新能源电动型卡车，并划分为两期进行采购，本次二期采购共计20辆新能源电动型卡车（其中：动力电池电量600度及以上的车型10辆，动力电池电量423度及以上的车型10辆）、6台新能源充电桩（≥400kw）。

2.2招标规模：本项目采购估算金额约1265.00万元（此金额为估算金额，最终以实际结算审定金额为准。）

2.3招标范围：完成南亚陆港物流园物流服务能力提升-仓储、装卸、运输设备采购及配套安装工程项目（二期新能源电动重型卡车采购）的供货、售后及质保服务等工作，包括但不限于：新能源电动型卡车（含整车及相关零配件、随车工器具、备品备件等）及新能源充电桩的采购、装卸、供货运输、库存管理、搬运、产品质量、检验、首年度全额车辆保险（险种应包含：交强险、车损险、第三者责任险不低于200万元、车上人员司机责任险等）、落户、上牌、办理道路运输许可证（完成一系列具备上路运输条件的工作）、配合安装、调试、验收、添加特定标记标识等手续、提供技术资料、技术服务、售后及质保服务等内容。中标人应提供本项目采购内容未包含但属完整性能优良的货物必需的设备及元件，均属招标范围，以保证货物的完整和运行安全，具体技术参数要求详见招标文件第五章《采购货物清单及技

术要求》。本项目招标人保留对新能源电动型卡车采用分批分阶段方式进行采购的权利，若采用分批分阶段的方式进行采购，招标人将结合需求情况确定具体批次或阶段的供货时间，中标人应予以配合招标人工作，并且不得以此提出任何异议及索赔。

2.4 资金来源：企业自筹。

2.5 供货地点：招标人指定地点。

2.6 供货期：本项目新能源电动型卡车在合同签订后 30 日历天内完成供货，运抵招标人指定停放地点交付（落户、上牌、办理道路运输许可证等手续时间以招标人要求为准），若采用分批分阶段的方式进行采购时，具体以招标人下发的书面通知为准。本项目新能源充电桩采购在接到招标人书面通知后按通知时限要求在招标人指定地点交付验收，具体时间及进度须满足招标人要求。

2.7 质量标准：所供货物（车辆、充电桩）为全新、未使用过的原装合格产品，符合国家、省、市现行行业相关质量标准的要求，车辆应办理落户、首年度全额车辆保险、上牌、道路运输许可证（完成一系列具备上路运输条件的工作），确保一次验收合格。

2.8 质保期：车辆整车质保期不低于 2 年，电机、电控质保期不低于 5 年，电池质保期不低于 10 年或动力电池电量 600 度及以上车型不低于 300 万度电、动力电池电量 423 度及以上车型不低于 200 万度电（以先到者为准），自车辆交付验收合格之日起计算（若招标人采用分批分阶段的方式进行采购时，自每批次车辆交付验收合格之日起分别计算）；充电桩质保期不低于 3 年自交付验收合格之日起计算。

2.9 质保服务：质保期内由于货物（车辆、充电桩）自身存在（非招标人或使用方原因）出现的质量问题所造成的维修费用（除车辆轮胎等易损件的费用外）均由中标人负责承担。在质保期内货物正常使用过程中，任何零件非招标人或使用方的损坏，由中标人负责免费更换或维修。

2.10 标段划分：本项目不分标段。

2.11 资格审查方式：采用资格后审的方式。

2.12 本项目不接受联合体投标。

3. 投标人资格要求

3.1 营业执照要求：投标人具备有效的营业执照或事业单位法人证书或其他类似的法定证明文件。

3.2 经销授权要求（投标人为车辆制造商或经销/代理商均可参与本项目投标）：若投标人为车辆经销/代理商应提供车辆制造商针对本项目出具的唯一经销授权证明文件。

注：若新能源电动型卡车制造商参与本项目投标的，则不能授权经销/代理商参与本项目；同一新能源电动型卡车制造商对同一品牌同一型号的车辆只能授权一家经销/代理商参与本项目投标，并提供针对本项目的唯一经销授权证明文件，若新能源电动型卡车制造商同时授权多家经销/代理商参与本项目的投标，则全部作否决投标处理。

3.3 财务状况要求：投标人应财务状况良好，并能提供2021年~2023年经第三方审计机构审计的财务报表【资产负债表、利润表或损益表、现金流量表】及审计报告，成立年限不足3年的按成立年份提供，成立年限不足1年的无需提供。

3.4 企业信誉要求：投标人应信誉良好，当前在经营活动中没有重大违法记录，没有处于被责令停业，无投标资格被暂停或取消，无财产被接管、冻结、破产等状态。投标人未被“信用中国网（网址：<https://www.creditchina.gov.cn/>）”列入严重失信主体名单；未被“中国执行信息公开网（网址：<http://zxgk.court.gov.cn/>）”列为失信被执行人；未被“国家企业信用信息公示系统（网址：<http://www.gsxt.gov.cn/>）”列入严重违法失信名单（黑名单）。由投标人结合上述内容提供“信誉情况承诺书”即可（项目中标后，经招标人查询若存在以上相关记录，招标人有权取消其中标资格）。

3.5 相关承诺要求：投标人承诺书、投标人扫黑除恶专项承诺书。

备注：投标人所投货物必须是全新的，符合国家有关部门规定的相应技术、安全标准。法定代表人为同一人的两个及两个以上法人，母公司、全资子公司及其控股公司，都不得在同一货物招标项目中同时投标。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者 [详见网站本项目的有关时间安排]，自行登录云南省公共资源交易信息网（网址：<https://ggzy.yn.gov.cn/>），凭企业数字证书（CA）在网上获取招标文件及其他招标资料（含电子招标文件，格式为*.BZBJ）；未办理企业数字证书（CA）的企业需要按照云南省公共资源交易电子认证的要求，办理企业数字证书（CA），并在云南省公共资源交易信息网（网址：<https://ggzy.yn.gov.cn/>）完成注册通过后，便可获取招标文件，此为获取招标文件的唯一途径。

4.2 招标文件（含电子招标文件，格式为*.BZBJ等）供投标人下载使用。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交（上传）的截止时间（投标截止时间，下同）以网上公告时间为准 [详见云南省公共资源交易信息网（网址：<https://ggzy.yn.gov.cn/>）本项目有关时间安排]。

5.2 电子投标文件递交方式:

网上递交: 云南省公共资源交易信息网 (<https://ggzy.yn.gov.cn/>), 投标人须在投标截止时间前完成所有投标文件的上传。投标人根据拟要投标的项目, 按照网上投标系统要求上传全部投标文件, 投标文件上传后须自行检查投标文件的完整性并进行确认签名后, 方完成全部投标文件网上上传操作。投标人可自行打印“上传投标文件回执”。投标截止时间前未完成投标文件传输的, 视为撤回投标文件。

5.3 其他(开标规定等): 根据昆明市政务服务管理局昆政务笈【2021】2 号文规定, 开标采用“智能开标”的方式, 网址为: 云南省公共资源交易信息网 (<https://ggzy.yn.gov.cn/>)。

注: ①智能开标的操作流程详见《云南省公共资源交易电子化平台智能开标系统操作手册(适用投标人/供应商)》。②投标人应提前熟悉网上开标远程解密有关操作事项。③投标人须在招标文件规定的投标截止时间前登录“网上开标室”, 根据网上远程解密、开标的要求, 在规定的时间内完成在线签到、解密、开标一览表确认等操作。若投标人未在规定时间内完成相关操作, 则视为撤销其投标文件, 不再进入评标阶段。④投标人无需到现场参加开标会议。⑤技术操作咨询: 北京筑龙信息技术有限责任公司服务热线: 010-86483801。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在云南省公共资源交易信息网(<https://ggzy.yn.gov.cn/>)上发布, 我方对其他网站或媒体转载的公告及公告内容不承担任何责任。

7. 联系方式

招 标 人: 昆明南亚国际陆港开发有限公司

地 址: 安宁市大桃花村昆明南亚国际陆港物流园综合信息楼六楼

联 系 人: 杨燕飞、张立明

联系电话: 0871-66387338

招标代理机构: 昆明市同力建设工程咨询有限公司

地 址: 昆明市新兴路中段霖岚广场A座 913 室

联 系 人: 徐磊、史攀昆、陈义丹、李跃海

联系电话: 0871-63114071

监督部门及联系方式: 安宁市交通运输局 (0871-68699038)