

第一章 招标公告

昆明至玉溪铁路扩能改造工程第三方审价招标公告

招标编号：GC530000202400279001

1. 招标条件

本招标项目昆明至玉溪铁路扩能改造工程（以下简称“昆玉扩能工程”）已由云南省发展和改革委员会以《云南省发展和改革委员会关于昆明至玉溪铁路扩能改造工程可行性研究报告的批复》（云发改基础〔2023〕1164号）、云南省交通运输厅以《云南省交通运输厅关于昆明至玉溪铁路扩能改造工程初步设计的批复》（云交铁路〔2023〕22号）批准建设，项目业主为云南铁投昆玉铁路有限公司，委托中国铁路昆明局集团有限公司滇南铁路建设指挥部代建。建设资金来自云南省铁路投资有限公司、昆明市、玉溪市、中国铁路昆明局集团有限公司以及云南铁投昆玉铁路有限公司（国内银行贷款），招标人为中国铁路昆明局集团有限公司滇南铁路建设指挥部。项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的潜在投标人（以下简称投标人）投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：云南省昆明市、玉溪市。

2.2 建设项目规模：昆明至玉溪铁路扩能改造工程从昆明枢纽昆阳站引出，沿既有昆玉铁路向南延伸至 K42+000，而后新建线路向南下穿中老昆万铁路（K76+879），并行于中老昆万铁路至玉溪站对侧设玉溪货车场，出玉溪货车场线路沿中老昆万线上行侧行进接入研和站。线路全长 52.161km，全线利用既有段线路长 42.00km（其中平改立改建线路 11 公里），新建段线路长度 10.161km。全线设昆阳站、大古城站、刺桐关站、莲池站、玉溪站货车场、研和站。相关工程包括昆阳站适应性改造、引入玉溪站及研和站改造、玉溪至玉溪南上行线改单线双向行车及玉溪南站相关工程、技术预留玉溪至研和区间线路所及引入研和站下行联络线等。

2.3 审价服务期限：本项目服务期限自合同生效日起至本项目竣工财务决算完成为止，约 1095 日历天。

2.4 招标范围：昆明至玉溪铁路扩能改造工程的征地拆迁、材料价差、岩溶处理、各施工标段合同工程量清单修正审核、按规定的权限由建设单位审批的变更设计及其他需第三方审价的费用项目。

2.5 标段划分共划分 1 个标段，标段编号：KYKNSFSJ。

2.6 其他：符合国家及行业现行相关标准和规范，应确保成果资料完整、真实准确、清

晰有据，并通过国铁集团有关管理部门的审核。符合中国国家铁路集团有限公司（原中国铁路总公司）、中国铁路昆明局集团有限公司、云南铁投昆玉铁路有限公司和中国铁路昆明局集团有限公司滇南铁路建设指挥部的相关要求及《建设工程造价咨询成果文件质量标准》（中国建设工程造价管理协会标准，CECA/GC7-2012）。

3. 投标人资格要求

3.1 资格要求

（1）本次投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人或其它组织，并在营业执照范围、业绩、人员方面具有相应的审价能力。

（2）业绩要求：投标人近五年内（2019 年 9 月至 2024 年 8 月）完成不少于二项且审价项目初步设计批复的投资总额不少于 15 亿元的铁路工程或类似工程（类似工程指公路、地铁、城市轨道交通工程）审价服务业绩。

（3）财务要求：在 2021 年至 2023 年（近三年）企业营业正常，财务状况良好，未处于亏损经营或破产状态，未被责令停业、财产未被接管或冻结；成立时间少于三年的投标人以成立以来的财务状态满足招标文件要求即可。

（3）项目负责人：投标人拟派项目负责人须具备高级及以上技术职称，具备一级注册造价工程师执业资格证书或造价工程师执业资格证书（住房和城乡建设部门颁发的 2019 年以前未实行分级的注册造价工程师），并提供依法在本单位注册的注册证书，8 年及以上铁路或类似工程审价的相关工作经验，应为本单位正式职工，且在本单位服务 2 年及以上，附劳动合同及社保证明。具有良好的职业道德和专业技术水平，身体健康，年龄、职称结构合理。

（4）本次招标不接受联合体投标申请。

3.2 投标人不得存在下列情形之一：

（1）在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

（2）在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

（3）投标人及其投标所列主要审价人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；

（4）投标人及其法定代表人、拟委派的项目负责人在近 3 年有行贿犯罪记录；

（5）投标人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；

（6）被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；

（7）投标文件中所列主要审价人员处于国铁集团重大不良行为公布期；

（8）其他情形：与所投标段范围的设计、施工、监理单位以及施工图审核单位有隶属关系或者其他利害关系。

4. 招标文件的获取

4.1 请于 2024 年 8 月 29 日 9:00 时至 2024 年 9 月 4 日 9:00 时，登录云南省公共

资源交易信息网 (<http://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>) 下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为: 凡有意参加投标者, 请于截止时间前(北京时间, 下同), 进入云南省公共资源交易信息网 (<http://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>), 凭企业数字证书(CA)在网上获取招标文件及其它招标资料(电子招标文件, 格式为*. BZBJ), 未办理企业数字证书(CA)的企业请在文件获取截止时间前现场登录云南省公共资源交易信息网 (<http://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>) 进行注册并在网上申请办理证书, 以便获取招标文件。(CA 数字证书办理流程详见云南省公共资源交易信息网通知, 技术操作咨询: 北京筑龙信息技术有限责任公司, 服务热线: 010-86483801)。本次招标文件不收取费用。

5. 电子投标文件的递交

电子投标文件递交的截止时间(投标截止时间, 下同) 2024 年 9 月 24 日 9 时 00 分。

网上递交: 网上递交需登录云南省公共资源交易信息网(网址: <http://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>), 投标人须在投标文件递交截止时间前完成所有电子投标文件的上传, 网上确认电子签名, 并打印“上传投标文件回执”, 投标文件递交截止时间前未完成投标文件传输的, 视为撤回投标文件。

根据《云南省发展和改革委员会关于贯彻落实积极应对疫情创新做好招标投标工作保障经济平稳运行有关要求的通知》(云发改办招投标〔2020〕108 号)、《云南省公共资源交易中心关于推行网上智能开标的通知》的相关要求, 本项目采用网上智能开标远程解密。

(1) 投标人登录云南省公共资源交易信息网(网址: <http://ggzy.yn.gov.cn/#/homePage>), 按照《网上智能开标远程解密操作指南(投标人)》完成远程解密、查看开标一览表等相关操作。本项目解密时间为 1 小时, 若投标人未在规定时间内完成所有投标文件解密, 则视为无效投标, 不再进入评标阶段。

(2) 因开标系统、开标现场网络、设备及其他特殊原因, 导致不能正常解密投标文件的, 经核实和上报相关部门同意后, 可再次下达网上解密指令来延长解密时间。

(3) 开标过程中如有问题, 可以在线提出异议, 由招标人或代理机构给予回复。在规定的异议询问时间内未提出异议的, 则视为对开标结果无异议。

技术操作咨询: 北京筑龙信息技术有限责任公司

服务热线: 010-86483801

注: 本项目执行网上智能开标远程解密, 各投标人无须到开标现场递交纸质投标文件、光盘。

6. 开标时间和地点

开标时间: 同投标截止时间; 开标地点: 云南省公共资源交易中心(昆明市高新区科发路 269 号, 黄土坡小屯汽车城对面) 二楼网上开标室 7 号(投标人不到现场)。

7 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 云南省公共资源交易信息网 上发布。

8. 联系方式

招 标 人：中国铁路昆明局集团有限公司滇南铁路建设指挥部

地 址：云南省玉溪市红塔区南祥路 22 号 卓汇中心三楼

法定代表人（或授权代理人）：郭惠明

邮 编：653100

联 系 人：沙跃宏

电 话：0877-6111105

传 真：0877-6111105

电子邮箱：dngsym@163.com

2024 年 8 月 26 日