

招标公告

同建发布
2024.7.10

景洪公路分局 G219 线 K8260+749 西双版纳大桥危旧桥梁改造项目实施 施工图设计服务招标公告

1. 招标条件

本招标项目景洪公路分局 G219 线 K8260+749 西双版纳大桥危旧桥梁改造项目施工图设计服务（以下简称“本项目”）已由《西双版纳公路局关于景洪公路分局 G219 线 K8260+749 西双版纳大桥危旧桥梁改造项目工程可行性研究报告的批复》（西路养〔2024〕85 号）批准建设，建设资金为财政预算资金，招标人为景洪公路分局，招标代理机构为云南梧桐建设工程管理有限公司。项目已具备招标条件，现对本项目施工图设计服务以资格后审方式进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

西双版纳大桥位于西双版纳傣族自治州景洪市境内 G219 线喀纳斯-东兴公路段 K8260+749 处，是云南省干线公路的重要组成部分对西双版纳乃至整个云南省的交通建设、经济发展起着重要的作用。近几年来，由于交通流量大，原桥运营时间较长，导致该桥出现较为严重的病害，为了改善桥梁通行能力，消除桥梁安全隐患，计划对其进行改造。

西双版纳大桥上跨澜沧江，于 1999 年建成通车，桥梁全长 600.24m，桥面总宽 26.60m~30.76m（机动车道、非机动车道和人行道的宽度不变，索塔处宽 30.76m，主孔端头宽 28.0m，引孔宽 26.60m），车行道宽 15.0m；上部结构为（3-28m+3-30m）预应力混凝土简支 I 梁（引桥）+2x156m 独塔双索面钢筋混凝土斜拉桥（主桥）+3-30m 预应力混凝土简支 I 梁（引桥）：

主桥为 2x156m 的 A 型独塔双索面斜拉桥，结构形式为塔一固结、塔一梁分离的漂浮体系。主梁采用钢筋混凝土 π 型梁，分离式梁板组合结构。索塔采用 A 型索塔，索塔全高 107.5m，桥面以上 85.8m；下塔柱、中塔柱采用钢筋混凝土结构，上塔柱合拢段采用预应力混凝土空心截面结构；中塔柱及上塔柱加设角钢与钢板组成的劲性骨架；上塔柱横、纵向均配有无粘结预应力钢束，采用后张法张拉。拉索采用双索面扇形平面布置，采用 OVM 平行钢绞线拉索，于塔纵向每侧设置 18 组（每组左、右索面各设 1 根），全桥共设 72 根斜拉索，拉索锚具类型为 55-15 型。本标段，依据《景洪公路分局 G219 线 K8260+749 西双版纳大桥危

旧桥梁改造项目工程可行性研究报告》投资估算总投资约为 4551.5356 万元（含税），其中建安工程费约为 3699.0792 万元（含税）。

2.2 项目建设地点：景洪市

2.3 招标范围：

本项目的设计工作主要包括工程设计及后续服务。具体内容如下：

本项目为桥梁改建工程（包括：桥梁设施修复、更换、照明、监控、通信、机电、消防、救援、供配电工程等有关内容）、交叉工程（含联络线）、交通工程及沿线设施（含监控、通信、安全、养护、服务、管养设施、房建工程等）、景观绿化工程、环保、水保、进场道路、临建设施、其他工程等的设计，包括技术设计（如有）、施工图设计（含方案比选、相应的工程量清单）、初步设计概算、修正概算（如有）、施工图预算（含施工招标所需的图纸及工程量清单）、后续服务等工作。

2.4 服务期限：

（1）设计工作完成时间：自合同签订之日起，30 个日历天内完成一阶段施工图设计，后续服务至项目竣工验收结束；

（2）设计人应服从发包人根据项目进展情况调整设计周期；

2.5 质量要求：符合现行相关国家、地方技术标准、规范和规程的要求，确保成果资料完善、真实准确、清晰有据，通过相关行政主管部门的审查并取得相应的批复文件。

2.6 本项目共划分为 1 个标段。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备在国家工商行政管理部门注册的有效营业执照或事业单位法人证书，具备以下资质和业绩，并在人员等方面具有相应的服务能力。

3.2 资质要求：

投标人应具备以下资质：

（1）工程设计公路行业（公路）专业甲级资质、公路行业（特大桥）专业甲级、公路行业甲级、工程设计综合甲级资质（以上资质满足其中一条即可）；

（2）投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（<http://glxy.mot.gov.cn>）”或“云南省公路水运建设与运输市场信用信息管

理系统”中的公路设计资质企业名录，且投标人名称和资质与名录中的相应企业名称和资质完全一致；

(3) 投标人应在全国投资项目在线审批监管平台备案，且工程咨询专业必须包含【公路】、工程咨询服务范围必须包含【项目咨询】。

3.3 业绩要求：

近五年内（2019年1月1日至今）完成过1个以上（含1个）特大桥的新建或维修加固设计工作。

注：上述业绩中的设计工作指桥梁工程项目的施工图设计，且以施工图设计的批复时间为准。

3.4 财务要求：具备良好的银行资信和商业信誉，没有处于或面临被责令停业、财产被冻结、接管或破产状态，并提供近三年（2021年-2023年）经会计师事务所或审计机构审计的财务会计报表（包括资产负债表、现金流量表、利润表）和附注及财务情况说明书；成立不足三年的，则提供自成立之日起经第三方会计师事务所或审计部门审计的财务会计报表（包括资产负债表、现金流量表、利润表）和附注及财务情况说明书。

3.5 本次招标不接受联合体投标。

3.6 投标人未被云南省交通运输厅2022年度公路设计企业信用评价评定为D级。若投标人在云南省交通运输厅2022年度无信用评价，则投标人需满足未被交通运输部2021年度设计企业信用评价评定为D级。

3.7 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一项目投标，否则，相关投标均无效。

3.8 在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

投标人没有正受到责令停业的行政处罚、被起诉或正处于或面临财务被接管、冻结、执行、破产的状态。

投标人、其法定代表人、拟派项目负责人在近三年（2021年1月1日至今）无行贿犯罪记录（投标人自行在中国裁判文书网查询，提供查询结果截图）。

4. 评标办法

本次招标评标办法采用“综合评估法”。

5. 技术成果经济补偿

本次招标对未中标人投标文件中的技术成果不给予经济补偿。

6. 招标文件的获取

网上确认及招标文件的获取：凡有意参加投标者，请于公告规定的获取时间（北京时间：2024年07月15日00时00分至2024年07月20日00时00分），进入云南省公共资源交易信息网(<https://ggzy.yn.gov.cn/homePage>)，凭企业数字证书（CA）在网上获取招标文件及其他招标资料。未办理企业数字证书（CA）的企业需要按照云南省公共资源交易电子认证的要求，办理企业数字证书（CA），并在云南省公共资源交易信息网完成注册通过后，便可获取招标文件及其他资料（此为获取招标文件的唯一方式）。

7. 投标文件的递交及相关事宜

7.1 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2024年08月07日09时00分（北京时间）。

7.2 网上上传：网上上传网址为《云南省公共资源交易信息网》(<https://ggzy.yn.gov.cn/homePage>)，投标人须在投标截止时间前完成所有投标文件的上传。投标人根据拟要投标的项目，按照网上投标系统要求上传全部投标文件，投标文件上传后须自行检查投标文件的完整性并进行确认签名后，方完成全部投标文件网上上传操作。投标人可自行打印“上传投标文件回执”。投标截止时间前未完成投标文件传输的，视为撤回投标文件。

7.3 其他要求：

投标人登录云南省公共资源交易平台，按照《网上智能开标远程解密操作指南（投标人）》完成远程解密、查看开标一览表等相关操作。本项目解密时间为1小时，若投标人未在规定时间内完成以上解密，则视为撤销其投标文件，不再进入评标阶段。

因开标系统、开标现场网络、设备及其他特殊原因，导致不能正常解密投标文件的，经核实和上报相关部门同意后，可再次下达网上解密指令来延长解密时间。

开标过程中如有问题，可以在线提出异议，由代理机构给予对应的回复。在规定的统一提出异议时间内不提出异议的，则视为对开标结果无异议。

(2) 到规定解密截止时间后已解密的投标人不足三家的，按规定重新招标。

(3) 招标文件内容、公告与本条规定有冲突的地方以本条规定为准。

技术操作咨询：北京筑龙信息技术有限公司

服务热线：010-86483801，QQ：4009618998。

注：第一信封网上远程开启时间为：2024年08月07日09时00分；投标文件第二个信封的解密时间会在第一信封开标完成后在线发出通知，请按通知的规定时间及时上线进行第二信封签到并等待解密，如未按照规定参加第二个信封解密的，视为自动放弃投标资格。

8. 发布公告的媒介

本次招标公告在《云南省公共资源交易信息网 (<https://ggzy.yn.gov.cn/homePage>)》上发布。本项目招标文件项目概况、资格审查的最低要求、评标办法及其他关键内容等已上传至上述网站，潜在投标人可自行上网查看。我公司对其他网站或媒体转载的公告及公告内容不承担任何责任。

9. 联系方式

招标人：景洪公路分局

地址：云南省西双版纳傣族自治州景洪市勐罕路1号

联系人：彭工

电话：18088102831

招标代理机构：云南梧桐建设工程管理有限公司

地址：云南省昆明市五华区小康大道银河北庭8栋19楼

联系人：刘工

电话：13211781140

2024年07月12日