

# 通海至石屏（龙朋）高速公路（玉溪段）项目投资人（三次）

## 招标公告

### 1. 招标条件

根据《云南省县域高速公路“互联互通”工程实施方案》《省决战县域高速公路“能通全通”工程领导小组第8次会议纪要》《云南省发展和改革委员会关于通海至石屏（龙朋）高速公路工程可行性研究报告的批复》（云发改基础[2022]237号），通海至石屏（龙朋）高速公路（玉溪段）已立项。通海至石屏（龙朋）高速公路（玉溪段）项目（以下简称“本项目”）由玉溪市人民政府批准采用“BOT+EPC+政府补助”模式建设。招标人为玉溪市交通运输局，招标代理机构为云南云岭工程造价咨询有限公司。本项目已具备招标条件，现对本项目的投资人进行公开招标，本次招标实行资格后审。

### 2. 项目概况、招标范围及合作模式

#### 2.1 项目概况

通海至石屏（龙朋）项目起于玉溪市通海县城东侧，设秀水枢纽互通接通海至建水高速公路，途经里山、高大、乌兄，止于红河州石屏县龙朋镇北侧，设龙朋枢纽互通接在建峨山至石屏至红河高速公路。项目全线桥隧比为68.93%，拟按双向四车道高速公路标准建设，设计速度80公里/小时，路基宽25.5米。共设置桥梁36座，隧道21座。设置互通式立交4处，其中枢纽互通2处，一般互通2处。项目主线全长44.088公里（其中通海县境内长31.962公里，建水县境内1.28公里，石屏县境内长10.846公里），估算总投资约824753.9160万元，每公里造价约18706.9932万元。其中，玉溪段估算总投资约606032.5481万元。（实际工程规模及投资控制目标最终以批复的初步设计概算为准）

#### 2.2 招标范围

本次招标范围为选择通海至石屏（龙朋）高速公路（玉溪段）项目的投资人。

#### 2.3 合作模式

##### 2.3.1 运作模式

本项目具体运作模式为“BOT+EPC+政府补助”。招标人负责组建项目业主办公室，加强对项目投资建设的全过程监管。投资人负责按《中华人民共和国公司法》及其它相关法律、法规、政策和合同规定出资组建项目公司，负责本项目投

融资、建设、运营及移交。

2.3.2 招标人通过《特许经营权出让合同》授予项目公司特许经营权，项目公司按照合同对项目的筹划、资金筹措、施工图设计、建设实施、运营管理、债务偿还和资产管理等全过程负责，为过往车辆提供通行服务并收取车辆通行费，经营沿线广告及服务设施并收取费用。

2.3.3 运营期由项目公司自主经营，自负盈亏，除政府补助资金、政策允许且政府同意的资金外，政府方不承担本项目的任何投资、筹资、融资、建设、运营、养护等方面的出资责任与义务。

2.3.4 在特许经营期限届满后，项目公司按照特许经营权出让合同的约定将公路（含土地使用权）、公路附属设施及相关资料无偿移交给政府或政府指定机构。

2.3.5 项目投融资由投资人负责。项目资本金比例不低于项目批复工可估算总投资的 20%，最终以满足金融机构贷款要求为准。融资资金由投资人以项目公司作为主体向金融机构申请，由投资人增信、担保进行融资。除政策允许且政府方同意外，政府方不承担项目任何融资及融资担保责任。项目公司流动资金缺口由投资人负责解决。

2.3.6 政府方给予本项目补助，省级按照 2000 万元/公里给予项目主线支持。市级（含区、县、市）将按照最高不超过 1000 万元/公里（最终以中标投资人填报的补助资金为准）给予项目主线支持。

2.3.7 特许经营期，包括建设期和运营期两个阶段，其中：建设期：3年，自监理工程师下达开工令之日起至交工验收合格之日止；运营期（含收费期）：30年，自开始收费日起至项目移交日止（开始收费日以政府批准收费起始日期为准）。特许经营期满确有必要延长，在符合法律法规及相关政策的前提下，经双方协商一致并报批准后，可以延长特许经营期。

2.3.8 本项目不承诺固定的投资回报率，政府方不为投资人预期收益做任何兜底承诺。

### **3. 投标人资格要求**

#### **3.1 法人资格与资质要求**

(1) 在中国境内依法注册的企业法人或其他组织，且合法存续，没有处

于被吊销营业执照、责令关闭或者被撤销等不良状态；

(2)应具备建设主管部门颁发的公路工程施工总承包一级及以上施工资质，且具备有效的安全生产许可证；

(3)具备工程勘察综合类甲级资质，具备工程设计综合甲级资质或公路行业设计甲级资质。

### 3.2 业绩要求

(1)投融资经验：投资人近五年（2017 年 1 月 1 日至今）独立承担或主持或参与过 1 个高速公路项目的投融资经验；

(2)建设管理或运营管理经验：投资人近五年（2017 年 1 月 1 日至今）独立承担或主持或参与过 1 个高速公路项目的建设管理或运营管理经验。

注：项目已完成或在建均可，证明材料为合同协议书或投资协议或特许权协议或中标通知书或其他有效证明材料。

### 3.3 财务要求

(1)2020 年末总资产 110 亿元人民币以上；

(2)最近连续三年（2018 年至 2020 年，如投资人成立不足三年，则自成立之日以来）每年均为盈利，且年度财务报告应当经具有法定资格的中介机构审计；

(3)具有不低于项目总投资的投、融资能力，其中，2020 年末净资产不低于 22 亿元人民币，信贷能力（指截至投标截止日，投标人银行授信中贷款额度总额及银行贷款意向书中银行承诺的贷款额的合计金额）不低于 50 亿元。

### 3.4 信誉要求

(1)近三年（2019 年 1 月 1 日以来）未被交通运输部或云南省交通运输主管部门取消投标资格或禁止进入公路建设市场且处罚期未届满的；

(2)在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中未被列入严重违法失信企业名单、在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中未被列入失信被执行人名单。

### 3.5 联合体要求

(1)本项目接受联合体投标；

(2) 联合体各成员均应满足以上第 3.1 款(1)项、第 3.4 款的要求；

(3) 联合体中承担施工任务的成员需满足相应施工资质要求，其中至少有一个成员资质满足第 3.1 款(2)项中的要求，承担施工任务的各成员均应具备有效的安全生产许可证；联合体中承担施工图设计任务的各成员总体资质满足第 3.1 款(3)项中的要求；联合体各成员总体能力(各项指标以联合体各成员合计数量为准)满足第 3.2 款、第 3.3 款(1)、(3)项中的要求；

(4) 联合体牵头人应满足第 3.3 款(2)项的要求。

3.6 单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得同时对本项目投标，否则，相关投标均无效。

#### **4. 招标文件的获取**

凡有意参加投标者，请于 2022 年 04 月 29 日-2022 年 05 月 10 日 18 时 00 分（北京时间，下同），登录云南省公共资源交易电子化云平台-玉溪市（网址：<http://116.55.195.54:8001/#/homePage>），凭企业数字证书（CA）在网上免费获取招标文件；未办理企业数字证书（CA）的企业需要按照云南省公共资源交易电子认证的要求，办理企业数字证书（CA），便可获取招标文件，联合体投标的，由联合体牵头人办理。

#### **5. 投标文件的递交及相关事宜**

5.1 招标人不组织现场考察和投标预备会。

5.2 投标文件递交的截止时间(投标截止时间，下同)为 2022 年 05 月 31 日 09 时 00 分。

5.3 网上递交：网上递交网址为云南省公共资源交易电子化云平台-玉溪市（网址：<http://116.55.195.54:8001/#/homePage>），投标人须在投标截止时间前完成所有投标文件的上传，网上确认电子签名，并打印“上传投标文件回执”，投标截止时间前未完成投标文件传输的，视为撤回投标文件。

5.4 开标方式：根据《玉溪市公共资源管理局关于强化疫情防控开展全域网上开标的通知》，本项目开标方式为网上智能开标，投标人登录云南省公共资源交易平台，按照《网上智能开标远程解密操作指南（投标人）》完成远程解密、查看开标一览表等相关操作。

#### **6. 发布公告的媒介**

本次招标公告在中国招标投标公共服务平台(<http://www.cebpubservice.com/>)、云南省公共资源交易电子化云平台-玉溪市（网址：<http://116.55.195.54:8001/#/homePage>）上发布，对其他网站或媒体转载的公告内容招标人和招标代理机构不承担任何责任。

## **7、联系方式**

招 标 人：玉溪市交通运输局

地 址：玉溪市秀山西路7号保安大厦6-7层

联 系 人：王先生

电 话：0877-2026831

招标代理机构：云南云岭工程造价咨询有限公司

地 址：昆明市盘龙区小坝路2号金尚俊园c座22楼

联 系 人：王女士

电 话：15288408702

2022年04月29日