

玉龙县 2025 年 30 户以上自然村通硬化路项目（宝山乡、巨甸镇后箐八组公路）

招标公告

1. 招标条件

本招标项目玉龙县 2025 年 30 户以上自然村通硬化路项目（宝山乡、巨甸镇后箐八组公路）已由玉龙纳西族自治县发展和改革局以玉发改投资[2025]10 号文批准建设，施工图设计已批复，项目业主为玉龙县农村公路建设工程指挥部，建设资金来自政府投资，出资比例为 100%，招标人为玉龙县农村公路建设工程指挥部。项目已具备招标条件，现对该项目的施工以资格后审的方式进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设地点：玉龙纳西族自治县宝山乡、巨甸镇。

2.2 建设规模：

（1）玉龙县 2025 年 30 户以上自然村通硬化路项目（宝山乡）建设规模：

①玉龙县 2025 年 30 户以上自然村通硬化路项目（宝山乡果乐一组路）位于宝山乡，路线起点桩号 K0+000 起于宝山路岔口，止点桩号 K1+240 果乐一组内，路线全长 1.24 公里。路线基本沿老路改造，公路等级为四级公路（Ⅱ类），路基宽度 3.5 米，路面宽度 3.5 米，设计速度 15 公里/小时，汽车荷载等级为公路一Ⅱ级，平曲线一般最小半径 20 米，平曲线极限最小半径 12 米，回头曲线极限最小半径 10 米，最大纵坡 14%，特殊受限路段为避让基本农田、房屋及林地等结合现场实际沿原有道路宽度进行路面硬化。路面采用水泥混凝土路面，路面设计的弯拉强度标准值 $\geq 4\text{MPa}$ ，路面结构层为 15cm 天然砂砾垫层+18cm 水泥混凝土面层。工程总投资 148.1914 万元，工程建筑安装费 127.6277 万元。

②玉龙县 2025 年 30 户以上自然村通硬化路项目（宝山乡黄土坡一组路）位于宝山乡，路线起点桩号 K0+000 起于吾木路岔口，止点桩号 K0+508 接黄土坡一

组村内道路，路线全长 0.508 公里。路线基本沿老路改造，公路等级为四级公路（Ⅱ类），路基宽度 3.5 米，路面宽度 3.5 米，设计速度 15 公里/小时，汽车荷载等级为公路—Ⅱ级，平曲线一般最小半径 20 米，平曲线极限最小半径 12 米，回头曲线极限最小半径 10 米，最大纵坡 14%，特殊受限路段为避让基本农田、房屋及林地等结合现场实际沿原有道路宽度进行路面硬化。路面采用水泥混凝土路面，路面设计的弯拉强度标准值 $\geq 4\text{MPa}$ ，路面结构层为 15cm 天然砂砾垫层+18cm 水泥混凝土面层。工程总投资 56.6344 万元，工程建筑安装费 48.9616 万元。

③玉龙县 2025 年 30 户以上自然村通硬化路项目（宝山乡黄土坡三组路）位于宝山乡，路线起点桩号 K0+000 起于黄土坡三组内，止点桩号 K0+484 接黄土坡四组路岔口，路线全长 0.484 公里。路线基本沿老路改造，公路等级为四级公路（Ⅱ类），路基宽度 4.5 米，路面宽度 3.5 米，设计速度 15 公里/小时，汽车荷载等级为公路—Ⅱ级，平曲线一般最小半径 20 米，平曲线极限最小半径 12 米，回头曲线极限最小半径 10 米，最大纵坡 14%，特殊受限路段为避让基本农田、房屋及林地等结合现场实际沿原有道路宽度进行路面硬化。路面采用水泥混凝土路面，路面设计的弯拉强度标准值 $\geq 4\text{MPa}$ ，路面结构层为 15cm 天然砂砾垫层+18cm 水泥混凝土面层。工程总投资 63.5872 万元，工程建筑安装费 54.1530 万元。

④玉龙县 2025 年 30 户以上自然村通硬化路项目（宝山乡黄土坡至岩可一组路）位于宝山乡，路线起点桩号 K0+000 起于黄土坡四组路岔口，止点桩号 K1+070 岩可一组路岔口，路线全长 1.07 公里。路线基本沿老路改造，公路等级为四级公路（Ⅱ类），路基宽度 3.5 米，路面宽度 3.5 米，设计速度 15 公里/小时，汽车荷载等级为公路—Ⅱ级，平曲线一般最小半径 20 米，平曲线极限最小半径 12 米，回头曲线极限最小半径 10 米，最大纵坡 14%，特殊受限路段为避让基本农田、房屋及林地等结合现场实际沿原有道路宽度进行路面硬化。路面采用水泥混凝土路面，路面设计的弯拉强度标准值 $\geq 4\text{MPa}$ ，路面结构层为 15cm 天然砂砾垫

层+18cm 水泥混凝土面层。工程总投资 140.7550 万元，工程建筑安装费 122.99 96 万元。

⑤玉龙县 2025 年 30 户以上自然村通硬化路项目（宝山乡长松三组路）位于宝山乡，路线起点桩号 K0+000 起于长松三组，止点桩号 K1+858S223 岔口，全长 1.858 公里。路线基本沿老路改造，公路等级为四级公路（Ⅱ类），路基宽度 4.5 米，路面宽度 3.5 米，设计速度 15 公里/小时，汽车荷载等级为公路—Ⅱ级，平曲线一般最小半径 20 米，平曲线极限最小半径 12 米，回头曲线极限最小半径 10 米，最大纵坡 14%，特殊受限路段为避让基本农田、房屋及林地等结合现场实际沿原有道路宽度进行路面硬化。路面采用水泥混凝土路面，路面设计的弯拉强度标准值 $\geq 4\text{MPa}$ ，路面结构层为 15cm 天然砂砾垫层+18cm 水泥混凝土面层。工程总投资 201.4734 万元，工程建筑安装费 174.3612 万元。

（2）玉龙县 2025 年 30 户以上自然村通硬化路项目（巨甸镇后箐八组公路）
1 合同段建设规模：路线全长 8 公里。路线起点桩号 K0+000，止点桩号 K8+000，路线基本沿老路改造，公路等级为四级公路（Ⅱ类），路基宽度 3.5 米，路面宽度 3.5 米，设计速度 15 公里/小时，汽车荷载等级为公路—Ⅱ级，平曲线一般最小半径 20 米，平曲线极限最小半径 12 米，回头曲线极限最小半径 10 米，最大纵坡 14%，特殊受限路段为避让基本农田、房屋及林地等结合现场实际沿原有道路宽度进行路面硬化。路面采用水泥混凝土路面，路面设计的弯拉强度标准值 $\geq 4\text{MPa}$ ，路面结构层为 15cm 天然砂砾垫层+18cm 水泥混凝土面层，计划投资 579.8053 万元。

（3）玉龙县 2025 年 30 户以上自然村通硬化路项目（巨甸镇后箐八组公路）
2 合同段建设规模：路线全长 7.292 公里。路线起点桩号 K8+000，止点桩号 K15+292，路线基本沿老路改造，公路等级为四级公路（Ⅱ类），路基宽度 3.5 米，路面宽度 3.5 米，设计速度 15 公里/小时，汽车荷载等级为公路—Ⅱ级，平曲线

一般最小半径 20 米，平曲线极限最小半径 12 米，回头曲线极限最小半径 10 米，最大纵坡 14%，特殊受限路段为避让基本农田、房屋及林地等结合现场实际沿原有道路宽度进行路面硬化。路面采用水泥混凝土路面，路面设计的弯拉强度标准值 $\geq 4\text{MPa}$ ，路面结构层为 15cm 天然砂砾垫层+18cm 水泥混凝土面层，计划投资 564.4841 万元。

2.3 招标范围：以发布的工程量清单和施工图所涉及内容为准。

2.4 计划工期：

序号	标段名称	计划工期
1	玉龙县 2025 年 30 户以上自然村通硬化路项目（宝山乡）	365 日历天
2	玉龙县 2025 年 30 户以上自然村通硬化路项目（巨甸镇后 箐八组公路）1 合同段	365 日历天
3	玉龙县 2025 年 30 户以上自然村通硬化路项目（巨甸镇后 箐八组公路）2 合同段	365 日历天

2.5 质量要求：标段工程交工验收的质量评定：满足《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80 / 1—2017）的要求；竣工验收的质量评定：合格及以上。

2.6 标段划分：本项目划分为 3 个标段。

3. 投标人资格要求

3.1 资质要求：本次招标要求投标人具有独立企业法人资格，持有有效营业执照，具备公路工程施工总承包三级及以上资质，具有有效的安全生产许可证，并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 每个符合要求的投标人均可进行投标。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，

否则，相关投标均无效。

3.5 在“中国执行信息公开网”中被列入失信被执行人名单的不得参加投标；在云南省交通运输厅网站（信用交通·云南）或全国公路建设市场信用信息管理系统上查询结果为D级的投标单位，自D级公布之日起在1年内的不得参加投标。

注：提供2023年至今每一年的查询结果资料截图（2026年度新成立的公司及当年度无评价等级也须提供查询结果资料截图）。

3.6 投标人不曾受到处于有效期内的部级或工程所在地省市级“取消投标资格或禁止进入公路建设市场”的处罚。

3.7 其他：

（1）最新发布的信用评价等级为AA的投标人，允许对同一招标项目二个及以上合同段提出投标申请，且允许同时中二个及以上合同段。但由于本招标项目工期紧、任务重，各投标人拟委任的各合同段项目经理、项目总工及其他主要管理人员和技术人员均不能为同一人。

（2）最新发布的信用评价等级为A的投标人，允许对同一招标项目二个及以下合同段提供出投标申请，且允许同时中二个及以下合同段。但由于本招标项目工期紧、任务重，各投标人拟委任的各合同段项目经理、项目总工及其他主要管理人员和技术人员均不能为同一人。

（3）最新发布的信用评价等级为B和C的投标人，只允许对同一招标项目一个合同段提出投标申请。

4. 评标办法

本次评标办法采用技术评分最低标价法（双信封）。

5. 招标文件的获取

5.1 凡有意参加投标者，请于2026年4月22日09时00分至2026年4月28日09时00分（北京时间），登录“云南省公共资源交易信息网-丽江市”，凭

企业数字证书（CA）在网上下载招标文件及其它附件资料（电子招标文件，格式为*.BZBJ）；未办理企业数字证书（CA）的企业需要按照云南省公共资源交易电子认证的要求，办理企业数字证书（CA），并在“云南省公共资源交易信息网-丽江市”完成注册通过后，便可获取招标文件，此为获取招标文件的唯一途径。

6. 投标文件的递交及相关事宜

6.1 投标文件上传的截止时间：2026 年 5 月 14 日 09 时 00 分（北京时间）。

6.2 网上上传：网上上传网站为“云南省公共资源交易信息网-丽江市”，投标人须在投标截止时间前完成所有投标文件的上传。投标人根据拟要投标的项目，按照网上投标系统要求上传全部投标文件，投标文件上传后须自行检查投标文件的完整性并进行确认签名后，方能完成全部投标文件网上上传操作。投标人可自行打印“上传投标文件回执”。投标截止时间前未完成投标文件传输的，视为撤回投标文件。

6.3 开标时间：2026 年 5 月 14 日 09 时 00 分（北京时间）。

6.4 开标地点：玉龙纳西族自治县公共资源交易中心开标室。

6.5 开标网站：云南省公共资源交易信息网-丽江市。

6.6 开标方式：网上智能开标。

注：①网上智能开标的操作流程详见《云南省公共资源交易电子化平台智能开标系统操作手册》。②投标人提前熟悉网上智能开标的相关操作。③投标人须在招标文件规定的投标截止时间前登录“网上开标室”，根据网上远程解密、开标的要求，在规定的时间内完成在线签到、解密、开标一览表确认等操作。若投标人未在规定时间内完成相关操作，则视为撤销其投标文件，不再进入评标阶段。④投标人无需到现场参加开标会议。

6.7 本项目第一信封远程解密时间同投标截止时间，第二信封解密时间以电话形式通知各投标人，请各投标人保持电话畅通。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告在云南省公共资源交易信息网上发布。我公司对其他网站或媒体转载的公告及公告内容不承担任何责任。

8. 联系方式

招标人：玉龙县农村公路建设工程指挥部

地 址：玉龙纳西族自治县黄山镇五台社区金川路 16 号

联系人：和建凤

联系电话：15126094157

招标代理机构：丽江鸿鹄工程管理咨询有限公司

地 址：丽江市古城区象山西路香江花园二幢 102 室

招标项目负责人：李昌建

联系电话：18487242826

监督部门：玉龙纳西族自治县交通运输局

联系电话：0888-5380399

2026年4月21日