

#### （四）近年完成的类似项目情况表（联合体牵头人）

表一

项目名称	四川省乐山市峨边彝族自治县毛坪镇云心村新华村路面整治工程
项目所在地	四川省
发包人名称	峨边彝族自治县交通投资有限公司
发包人地址	四川省乐山市峨边彝族自治县新村路 32 号
发包人电话	0833-5226739
合同价格	616.4036 万元
承担的工作	施工图纸所示全部内容
工程质量	合格
项目经理/设计负责人	项目经理：张贵展
项目描述	本项目公路等级为四级公路，主要建设内容为：20cm 厚 C30 现浇混凝土基层+5cm 厚 SBS AC-13C 改性沥青混凝土上面层。路线总长 8.520Km。主要工程量：挖除 20cm 厚水泥混凝土路面 915.4m <sup>3</sup> ，现浇 C15 混凝土边沟修复 33.84m <sup>3</sup> ，边沟清掏淤泥 191.71m <sup>3</sup> ，C15 片石混凝土挡土墙 119.7m <sup>3</sup> ；透层 46167.84m <sup>2</sup> ，橡胶沥青应力吸收层 43591.5m <sup>2</sup> ，5cm 厚 SBS AC-13C 改性沥青混凝土上面层 46167.84m <sup>2</sup> ，20cm 厚 C30 现浇混凝土基层 4577m <sup>2</sup> ，水泥混凝土面层凿毛 43591.5m <sup>2</sup> ，灌缝胶灌缝 8946.4m，0.5m 宽防裂贴 4473.2m <sup>2</sup> ；路侧波形护栏 Gr-C-2C（包括端头等）212m，路侧波形护栏 Gr-C-2E（包括端头等）684m，路侧波形护栏 Gr-C-4C（包括端头等）172m，路侧波形护栏 Gr-C-4E（包括端头等）3728m，拆除波形护栏 4606m，凸面镜○80cm1 个，热熔型反光涂料标线 2834.6m <sup>2</sup> ，振动标线 178.2m <sup>2</sup> ，附着式轮廓标 645 个。
备注	施工业绩 1

注：1、投标人应随此表附上相关的业绩证明（证明材料要求详见投标人须知3.5.3要求）。

2、每个项目填一张此表，附后。

3、以联合体形式投标的，联合体各方均应分别填写此表并附相关资料。

4、如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。



王绍旭

业绩证明材料 1

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

青岛交建集团有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖励记录

全国综合评价

企业在地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

省厅审核

省厅录入

系统自动审核

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称：乐山

业绩所在省份：~请选择省份~

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	完工日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	四川省乐山市峨边彝族自治县毛坪镇云心村新华村路面整治工程	/	616.4036		2022-12-09	2023-11-14	四川省	省厅审核	

企业名称

青岛交建集团有限公司

工程名称

四川省乐山市峨边彝族自治县毛坪镇云心村新华村路面整治工程

项目类型

其他工程

合同价 (万元)

616.4036

结算价 (万元)

/

技术等级

四级公路

合同段名称

/

开工日期

2022-12-09

完工日期

2023-11-14

竣工日期

建设状态

总包已建

合同段开始桩号

/

合同段结束桩号

/

质量评定情况

合格

所在省份

四川省

项目代码

主要工程量

本项目公路等级为四级公路，主要建设内容为：20cm厚C30钢筋混凝土基层+5cm厚SBS AC-13C改性沥青混凝土上面层，路线总长8.520Km，主要工程量：挖除20cm厚水泥混凝土路面915.4m3，现浇C15混凝土边沟修筑 33.84m3，边沟清淤淤泥191.71m3，C15片石混凝土挡土墙119.7m3；透层46167.84m2，橡胶沥青应力吸收层43591.5m2，5cm厚SBS AC-13C改性沥青混凝土上面层46167.84m2，20cm厚C30现浇混凝土基层 4577m2，水泥混凝土面层毛343591.5m2，灌缝胶灌缝8946.4m，0.5m宽防裂贴4473.2m2；路侧波形护栏Gr-C-2C（包括端头等）212m，路侧波形护栏Gr-C-2E（包括端头等）684m，路侧波形护栏Gr-C-4C（包括端头等）172m，路侧波形护栏Gr-C-4E（包括端头等）3728m，拆除波形护栏4606m，凸面镜-80cm1个，热熔型反光涂料标线2834.6m2，振动标线178.2m2，附着式轮廓标645个。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	张贵展	项目经理	2022-12-09~2023-11-14
2	杨光鹏	项目总工	2022-12-09~2023-11-14



王绍旭

## 一 合 同 协 议 书

峨边彝族自治县交通投资有限公司(发包人名称,以下简称“发包人”)为实施四川省乐山市峨边彝族自治县毛坪镇云心村新华村路面整治工程(项目名称),已接受青岛交建集团有限公司(承包人名称,以下简称“承包人”)对该项目/标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第/标段由K/+ /至/K/+ /,长约8.520km,公路等级为四级,设计速度为/, 改性沥青混凝土路面和水泥混凝土路面,有立交/处;特大桥/座,计长/m;大中桥/座,计长/m;隧道/座,计长/m以及其他构造物工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分:

(1) 本协议书及各种合同附件(含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料);

(2) 中标通知书;

(3) 投标函及投标函附录;

(4) 项目专用合同条款;

(5) 公路工程专用合同条款;

(6) 通用合同条款;

(7) 工程量清单计量规则;

(8) 技术规范;

(9) 图纸;

(10) 已标价工程量清单;

(11) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计;

(12) 其他合同文件。



王绍旭



上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）陆百壹拾陆万肆千零叁拾陆元叁角玖分（¥6164036.39元）。

4. 承包人项目经理：张贵展。承包人项目总工：杨光鹏。

5. 工程质量符合合格标准。工程安全目标：不发生任何等级的安全生产事故。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为3个月。

9. 本协议书在承包人提供履约保证金后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

10. 本协议书正本二份、副本四份，合同双方各执正本一份，副本两份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

11. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的重要组成部分。

发包人：峨边彝族自治县

交通投资有限公司

法定代表人或

其委托代理人：



2022年12月9日

承包人：青岛交建集团  
有限公司

法定代表人或

其委托代理人：

2022年12月9日



王绍旭

## 附件 3

# 公路工程交（竣）工验收证书

交工验收时间:      年   月   日

合同段交工验收证书第 号

工程名称：四川省乐山市峨边彝族自治县毛坪镇云心村新华村路面整治工程		合同段名称及编号：		
项目法人：峨边彝族自治县交通投资有限公司		设计单位：四川顺恒勘察设计有限公司		
施工单位：青岛交建集团有限公司		监理单位：四川省凯锐建设有限公司		
<p>本项目主要建设内容为：20cm 厚 C30 现浇混凝土基层+5cm 厚 SBS AC-13C 改性沥青混凝土上面层。路线总长 8.520Km。</p> <p>本合同段主要工程量：</p> <p>挖除 20cm 厚水泥混凝土路面 915.4m<sup>3</sup>，现浇 C15 混凝土边沟修复 33.84m<sup>3</sup>，边沟清掏淤泥 191.71m<sup>3</sup>，C15 片石混凝土挡土墙 119.7m<sup>3</sup>；透层 46167.84m<sup>2</sup>，橡胶沥青应力吸收层 43591.5m<sup>2</sup>，5cm 厚 SBS AC-13C 改性沥青混凝土上面层 46167.84m<sup>2</sup>，20cm 厚 C30 现浇混凝土基层 4577m<sup>2</sup>，水泥混凝土面层凿毛 43591.5m<sup>2</sup>，灌缝胶灌缝 8946.4m，0.5m 宽防裂贴 4473.2m<sup>2</sup>；路侧波形护栏 Gr-C-2C（包括端头等）212m，路侧波形护栏 Gr-C-2E（包括端头等）684m，路侧波形护栏 Gr-C-4C（包括端头等）172m，路侧波形护栏 Gr-C-4E（包括端头等）3728m，拆除波形护栏 4606m，凸面镜 Ø80cm 1 个，热熔型反光涂料标线 2834.6m<sup>2</sup>，振动标线 178.2m<sup>2</sup>，附着式轮廓标 645 个。</p>				
本合同段价款	原合同	6164036.39 元	实际	6148590.5 元
本合同段工期	原合同	90 日历天	实际	
<p>对工程质量、合同执行情况的评价、遗留问题、缺陷的处理意见及有关决定（内容较多时，可用附件）</p> <p>在工程施工过程中，施工单位服从监理单位的管理与监督，严格按照设计图纸及设计人员要求进行施工作业，服从业主的管理与安排，合同执行状况良好。经检测，工程质量符合设计要求。无遗留问题及缺陷问题。</p>				



王绍旭

(施工单位的意见)	
自验合格. 请予验收	
施工单位法人代表或授权人 (签字) 张发	单位盖章
2023年 10月 13日	
(合同段监理单位对有关问题的意见)	
同意验收	
合同段监理单位法人代表或授权人 (签字) 陈军	单位盖章
2023年 11月 3日	
(设计单位的意见)	
同意验收	
设计单位法人代表或授权人 (签字) 蒲成明	单位盖章
2023年 11月 3日	
(项目法人的意见)	
同意验收	
项目法人代表或授权人 (签字) 王绍旭	单位盖章
2023年 11月 14日	

(注: 表中内容较多时, 可用附件。)



王绍旭



企业信息变更情况

查询打印变更信息

Page 1 of 1

企业变更登记信息查询结果		
企业名称：青岛交建集团有限公司 统一社会信用代码：91370212790831895N 注册号：370212018074889		
变更批次：1 变更日期：2024-02-29		
项目	原登记事项	登记变更事项
法定代表人	马晓庆	王绍旭
公司董事、 监事、高级 管理人员	姓名：贾宝泉， 证件类型：中华人民共和国居民身份证， 职务：监事， 证件号码：*****， 联系电话：*****；	姓名：李彦蕊， 证件类型：中华人民共和国居民身份证， 职务：监事， 证件号码：*****， 联系电话：*****；
	姓名：马晓庆， 证件类型：中华人民共和国居民身份证， 职务：执行董事兼总经理， 证件号码：*****， 联系电话：*****；	姓名：王绍旭， 证件类型：中华人民共和国居民身份证， 职务：执行董事兼总经理， 证件号码：*****， 联系电话：*****；



打印时间：2024-02-29

注：微机数据，仅供参考。



王绍旭

#### （四）近年完成的类似项目情况表（联合体成员）

表一

项目名称	河池（宜州）西过境线公路设计施工总承包
项目所在地	广西壮族自治区
发包人名称	广西新发展交通集团有限公司
发包人地址	南宁市青秀区云景路 39 号新发展大厦
发包人电话	0771-5508010
合同价格	4087161868 元
承担的工作	负责施工图设计及相应的后续服务工作
工程质量	优良
项目经理/设计负责人	左虹俊
项目描述	<p>河池（宜州）西过境线公路是《广西高速公路网规划（2018-2030 年）》中联 25 线的一段，规划路线均位于广西壮族自治区河池市宜州区境内。本项目主要为冲洪积地貌单元、构造剥蚀丘陵地貌、溶蚀低山峰丛峰林地貌、构造溶蚀洼地地貌，采用山岭重丘区高速公路标准。主线全长 45.441 公里，K0+000-K27+700 段，设计速度 100 公里/小时，整体式路基宽 26 米，施工图批复预算 5124810724 元。K27+700-K45+441.322 段，设计速度 120 公里/小时，整体式路基宽 26.5 米。全线划分为 1 个设计合同段，由广西交通设计集团有限公司负责施工图设计及相应的后续服务工作。设计内容：公路工程（含路线、路基、路面、桥涵、隧道、交叉工程等）、交通工程及沿线设施（含安全设施、绿化、房建、水保、环保、机电）等的定测（含补充定测）详勘工作、施工图设计、预算编制、项目工程量清单及项目专用技术规范编制等。主要工程量：1、路基土石方 823.569 万立方米；2、沥青砼路面 784.964 千平方米；3、主线桥梁 5845.5 米/20 座；其中，大桥 5192 米/11 座，中桥 653.5 米/9 座，涵洞 54 道；4、隧道 5108</p>



王绍旭



	米/4 座，其中长隧道 4816 米/3 座（虾公山隧道 2495 米、六合隧道 1094 米、六峒隧道 1227 米）、短隧道 292 米/1 座（拉丘隧道）；5、主线设置天桥 3 座，通道 66 道；6、互通立交 3 处（其中 1 处为枢纽互通）；7、环保和景观绿化 45.441 公里；8、全线 45.441 公里交通工程及沿线设施（含房屋建筑工程、通信、收费、监控、供配电、照明等机电工程）；全线隧道监控、通风、消防、供电照明、应急救援等设施。全线设服务区 1 处，管理分中心 1 处，养护工区 1 处（与管理分中心合建），匝道收费站 2 处，养护及服务设施占地面积 143 亩，总建筑面积 17029 平方米。
备注	完成设计业绩 45.441 公里新建高速公路勘察设计，施工图设计批复时间 2023 年 1 月。

注：1、投标人应随此表附上相关的业绩证明（证明材料要求详见投标人须知3.5.3要求）。

2、每个项目填一张此表，附后。

3、以联合体形式投标的，联合体各方均应分别填写此表并附相关资料。

4、如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。



王绍旭

# 中标通知书

(XFZ2022-JA04)

广西路桥工程集团有限公司/广西交通设计集团有限公司/广西交科集团有限公司：

你方于 2022 年 7 月 20 日所递交的河池（宜州）西过境线公路设计施工总承包投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：4087161868 元。

工期：1080 日历天。

质量标准：①设计质量标准：满足公路勘察设计有关规范、规程、办法和招标文件的要求；②施工质量标准：施工各分项工程质量合格率 100%，工程项目交工验收质量评定为合格，竣工验收质量评定为优良。

项目经理：莫楚良。

设计负责人：左虹俊。

施工负责人：莫楚良。

项目总工：陈晓明。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到南宁市青秀区云景路 39 号新发展大厦 19 楼 1926 室与我方签订设计施工总承包合同，并按招标文件第二章“投标人须知”第 7.4 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

广西新发展交通集团有限公司  
2022 年 8 月 5 日



王绍旭

#### （四）近年完成的类似项目情况表（联合体成员）

表二

项目名称	来宾西过境线公路设计施工总承包
项目所在地	广西壮族自治区
发包人名称	广西新发展交通集团有限公司
发包人地址	南宁市青秀区云景路 39 号新发展大厦
发包人电话	0771-5508010
签约合同价	2014913268 元
承担的工作	负责施工图设计及相应的后续服务工作
工程质量	优良
项目经理/设计负责人	左虹俊
项目描述	<p>本项目起点位于迁江镇横山塘西南侧接武平高速，桩号 K0+000，路线总体为南北走向，向北跨越 G355 国道和桂中治旱乐滩水库引水灌溉渠，后向北跨越红水河，仅穿越了磨东河南水厂饮用水源地二级陆域保护区，后进入桥巩镇，依次跨越 S304 省道和来合线运煤铁路，后路线拐向东北方向，在桥巩镇那棚山西侧设置桥巩互通与 S304 省道连接。在桥巩互通之后，向北沿着桥巩镇西部山脚布线，穿越了龙头水库以及水头、新合隆、下马王、吉林村、六浪等村庄西侧山丘，跨越了桂中治旱乐滩水库引水灌溉渠，最终在良塘镇旧村东北侧与武宣-来宾-合山-忻城高速公路连接，终点桩号 K22+535.400，路线全长 22.543km，全部位于兴宾区境内。工程总投资 30.19276593 亿元（批复概算）、29.4395226 亿元（批复预算）。本项目地处喀斯特岩溶地区，按双向四车道公路标准建设，设计速度 100km/h，路基宽度 26.0m。设计内容：公路工程（含路线、路基、路面、桥涵、交叉工程等）、交通工程及沿线设施（含安全设施、绿化、房建、水保、环保、机电）等的定测（含补充定测）详勘工作、施工图设计、预算编制工作，以</p>



王绍旭



	<p>及负责管线迁改的设计。主要工程量：1.路基土石方 385.2742 万立方米；3.沥青砼路面 429.178 千平方米；3.共设置主线桥 2250.154 米/11 座（含互通范围内的主线桥）；其中特大桥 514 米/1 座（红水河特大桥跨径为 2×30+356+3×30 米，其中主桥为计算跨径 340 米的中承式钢管混凝土拱桥），大桥 1509 米/7 座，中小桥 227.154m/3 座；涵洞 35 道（含互通范围内的主线涵）。4.本项目未设置隧道。5.互通立交 3 处（迁江东枢纽互通、桥巩互通、良塘枢纽互通）。6.环保和景观绿化 22.543km；7.交通安全工程 22.543km；8.全线 22.543km 交通工程及沿线设施（含房屋建筑工程、通信、收费、监控、供配电、照明等机电工程）。全线设匝道收费站 1 处，管理分中心 1 处。全线管理、养护及服务设施总建筑面积 4000 平方米，总占地面积 35 亩。</p>
备注	<p>完成设计业绩 22.543 公里新建高速公路勘察设计，施工图设计批复时间 2023 年 8 月。</p>

注：1、投标人应随此表附上相关的业绩证明（证明材料要求详见投标人须知3.5.3要求）。

2、每个项目填一张此表，附后。

3、以联合体形式投标的，联合体各方均应分别填写此表并附相关资料。

4、如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。



王旭

# 中标通知书

(XFZ2022-JA07)

广西路桥工程集团有限公司/广西路建工程集团有限公司/广西交科集团有限公司/广西交通设计集团有限公司：

你方于 2023 年 3 月 9 日所递交的来宾西过境线公路设计施工总承包投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：2014913268 元。

工期：1080 日历天。

质量标准：①设计质量标准：满足公路勘察设计有关规范、规程、办法和招标文件的要求；②施工质量标准：施工各分项工程质量合格率 100%，工程项目交工验收质量评定为合格，竣工验收质量评定为优良。

项目经理：余阳君。

设计负责人：左虹俊。

施工负责人：余阳君。

项目总工：李健明。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到南宁市青秀区云景路 39 号新发展大厦 19 楼 1926 室与我方签订设计施工总承包合同，并按招标文件第二章“投标人须知”第 7.4 款规定向我方提交履约担保。

特此通知。

广西新发展交通集团有限公司

2023 年 3 月 31 日



王旭

#### （四）近年完成的类似项目情况表（联合体成员）

表三

项目名称	梧州-那坡公路平南至武宣段施工图勘察设计
项目所在地	广西壮族自治区
发包人名称	广西高速公路投资有限公司
发包人地址	南宁市青秀区民族大道 152 号铁投大厦 27 楼
发包人电话	0771-2115818
合同价格	37000000 元
承担的工作	负责施工图设计及相应的后续服务工作
工程质量	优良
项目经理/设计负责人	刘永胜
项目描述	<p>本项目路线基本沿东西向布设，自起点平南北枢纽向西经平南县官成镇塘背村南侧、思界乡满村南侧至思旺镇金匏屯北侧设思旺互通接 Y509，出互通后路线继续向西进入桂平市江口镇境内（桩号 K6+882，平南县段长约 6.882km），经横塘村北侧至鸦州村南侧设江口互通接 S304、经平石村北侧路线转向西南布线，经金田镇北侧在茶林村南侧设金田互通衔接 S304，出互通后经沙冲村南侧至扶油村南侧设紫荆互通衔接 S304 对接紫荆镇，出互通后路线继续向西偏北进入武宣县东乡镇境内（桩号 K41+400，桂平市段长约 34.48557km），经马台村北侧至献山村北侧设东乡互通接 S304，路线继续往西至武宣镇经洪师村北侧设七星枢纽衔接柳北高速到达本项目终点，桩号 K62+882.893（武宣县段长约 21.469673km），路线全长 62.837km，桥隧比 40%。工程总投资 91.45894035 亿元。本项目按双向四车道高速公路标准建设，设计速度 120 公里/小时，路基宽度 26.5m；思旺连接线、江口连接线、七星连接线均采用二级路标准建设，设计时速 60 公里/小时，路基宽度均为 12m。</p> <p>设计内容：标段范围内的总体设计、路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、环境保护与景观绿化、交通工程及沿线设施（含</p>



王绍旭



	<p>房屋建筑、加油站、外接水电等专项设计) 以及其它工程等的施工图勘察设计。</p> <p>主要工程量: 1、路基土石方 1597.321 万立方米; 2、沥青砼路面 1270.594 千平方米; 3、本项目共设置主线桥 12283.5 米/49 座(含互通范围内的主线桥); 其中特大桥 2492 米/2 座(其中, 金田水库特大桥采用 (3×30+3×40+12×30) 米装配式预应力混凝土先简支后连续 T 梁+(65+120+65) 米预应力混凝土连续刚构桥+7×30 米装配式预应力混凝土先简支后连续 T 梁; 潘屋特大桥采用 48×30 米装配式预应力混凝土先简支后连续 T 梁), 大桥 8363.5m/28 座, 中桥 1428 米/19 座; 主线涵洞 89 道(含互通范围内的主线涵)。设置天桥 439m/5 座, 通道 62 道(含互通范围内的主线通道)。4、本项目主线共设置隧道 12846.4 米/5 座, 其中特长隧道 9712.5 米/2 座(桂平 1 号隧道: 4105m, 贵宾隧道: 5607.5m), 长隧道 2543.4 米/2 座(桂平 3 号隧道: 1141.9m, 乐梅隧道: 1401.5m), 中隧道 590.5 米/1 座(桂平 3 号隧道: ); 设置斜井 1 座, 长 306.812 米。5、互通立交 7 处(平南北枢纽互通、思旺互通、江口互通、金田互通、紫荆互通、东乡互通、七星枢纽互通), 同步建设 3 条连接线共 10.379 公里, 其中思旺连接线长 7.077 公里、江口连接线长 1.991 公里、七星连接线长 1.311 公里。6、环保和景观绿化 62.837 公里; 7、交通安全工程 62.837 公里; 8、全线 62.837 公里交通工程及沿线设施(含房屋建筑工程、通信、收费、监控、供配电、照明等机电工程); 全线隧道监控、通风、消防、供电照明、应急救援等设施。养护工区与梧州至柳州高速公路平南分中心合建, 全线设金田管理分中心 1 处, 全线设思旺、江口、紫荆、金田、东乡匝道收费站 5 处, 新建七星枢纽互通主线收费站 1 处, 配套路政执法用房及其他管理设施。全线管理、养护及服务设施总建筑面积 20300 平方米, 总占地面积 318 亩(不含隧道附属设施)。</p>
备注	完成设计业绩 62.837 公里新建高速公路勘察设计, 施工图设计批复时间 2022 年 1 月。

注: 1、投标人应随此表附上相关的业绩证明(证明材料要求详见投标人须知3.5.3要求)。

2、每个项目填一张此表, 附后。

3、以联合体形式投标的, 联合体各方均应分别填写此表并附相关资料。

4、如近年来, 投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时, 应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。



王绍旭

# 中标通知书

项目编号: HG2020-GL020

广西交通设计集团有限公司:

你方于 2020 年 4 月 14 日所递交的梧州-那坡公路平南至武宣段施工图勘察设计投标文件已被我方接受, 被确定为中标人。

中标价: 37000000.00 元。

勘察设计服务期限: 自签订合同至项目通过竣工验收为止。

质量要求: 符合国家相关法律、法规及发包人的要求。

安全目标: 无安全生产责任事故。

项目负责人: 刘永胜。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到广西高速公路投资有限公司与我方签订勘察设计合同, 并按招标文件第二章“投标人须知”第 7.8 款规定向我方提交履约保证金。

特此通知。

招 标 人: 广西高速公路投资有限公司

招标代理: 广西宏冠工程咨询有限公司

2020 年 5 月 21 日



王绍旭

(四) 近年完成的类似项目情况表 (联合体成员)

表四

项目名称	梧州-乐业公路乐业至望谟 (乐业段) 施工图勘察设计
项目所在地	广西壮族自治区
发包人名称	广西乐望高速公路有限公司
发包人地址	广西百色市乐业县同乐镇乐业县自然资源局
发包人电话	0776-7822551
合同价格	41360000 元
承担的工作	负责施工图设计及相应的后续服务工作
工程质量	优良
项目经理/设计负责人	李迎春
项目描述	<p>梧州至乐业公路是《广西高速公路网规划》(2018~2030) 高速公路网布局方案中的横 5 线。本项目主要为构造-剥蚀中山地貌、喀斯特地貌, 采用山岭重丘区高速公路标准。公路乐业至望谟 (乐业段) 全线划分为一个设计合同段由广西交通设计集团有限公司承担, 并负责合同段施工图设计及相应的后续服务工作。主线全长 58.783 公里 (含贵州境红水河特大桥 0.328 公里), 设计速度 100km/h, 路基宽度 26m。设诸里枢纽、乐业北、大石围互通立交 3 处, 设雅长服务区 1 处, 红水河停车区 1 处, 同步建设乐业北连接线 0.245 公里, 大石围连接线 1.707 公里, 红水河停车区连接线 0.359 公里。工程总投资 126.86044342 亿元。</p> <p>设计内容: 总体设计、路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、交通工程及沿线设施、机电设施、收费站、加油站、环境保护与景观绿化、其他工程等及其一切附属工程的两阶段施工图设计。</p> <p>主要工程量:</p> <p>1、全线计价土石方 565.2 万立方米;</p> <p>2、沥青砼路面 348.14 千平方米;</p>



王绍旭



3、全线主线设桥梁 23111.6 米/43 座（含互通及服务区、停车区主线桥，不含匝道桥）；其中特大桥 7210.7 米/5 座（当顶特大桥桥长 1143 米，左幅前段采用  $3 \times 40 + 3 \times 40$  米，左幅后端采用  $4 \times 40 + 4 \times 40 + (65 + 120 + 65) + 8 \times 40$  米，右幅采用  $4 \times 40 + 10 \times 40 + (65 + 120 + 65) + 8 \times 40$  米装配式预应力混凝土 T 梁+预应混凝土连续刚构；运赖特大桥桥长 916 米，左幅采用  $7 \times 40 + (75 + 2 \times 140 + 75) + 8 \times 39$  米，右幅采用  $6 \times 40 + (75 + 2 \times 140 + 75) + 3 \times 40$  米装配式预应力混凝土 T 梁+预应混凝土连续刚构；雅长特大桥桥长 2312 米，左幅采用  $9 \times 40 + (75 + 140 + 75) + 10 \times 40 + (90 + 3 \times 160 + 90) + 15 \times 39.5$  米，右幅采用  $10 \times 40 + (75 + 140 + 75) + 9 \times 40 + (90 + 3 \times 160 + 90) + 15 \times 39.5$  米装配式预应力混凝土 T 梁+预应混凝土连续刚构；九言三号特大桥桥长 1138.75 米，左幅前段采用  $3 \times 30 + 3 \times 30$  米，左幅后段采用  $5 \times 30 + 3 \times (3 \times 40) + 4 \times 40 + 2 \times (4 \times 30)$  米，右幅前段采用  $3 \times (5 \times 30) + 3 \times (4 \times 40) + 2 \times 30$  米，右幅后端采用  $5 \times 30$  米装配式预应力混凝土 T 梁；乐望红水河特大桥桥长 1701 米（主桥为中承式钢管混凝土拱桥，计算跨径 508 米、主桥长 528 米），左幅采用  $5 \times 30 + 6 \times (4 \times 40) + 528 + 2 \times 30$  米，右幅采用  $2 \times 30 + 4 \times (4 \times 40) + 2 \times (3 \times 40) + 4 \times 40 + 528 + 2 \times 30$  米装配式预应力混凝土 T 梁+中承式钢管拱；大桥 13484.11 米/28 座；中桥 102.5 米/1 座；小桥 32 米/2 座；互通、服务区主线桥 2282.3 米/7 座；主线涵洞 27 道。

4、隧道 22758.25 米/19 座（双洞平均长度下同），其中特长隧道 3996.5 米/1 座（同乐隧道 3996.5 米）、长隧道 11789.25 米/7 座（谐里隧道 2065.5 米、大坪子隧道 1498 米、刷把隧道 2222.25 米、坝岩寨 3 号隧道 1233 米、花坪 1 号隧道 1457.5 米、花坪 2 号隧道 1658 米、雅长隧道 1655）、中隧道 5999 米/9 座、短隧道 973.5 米/2 座、乐业北互通 D 匝道单洞隧道 611 米/1 座；

5、主线设置天桥 2 座，通道 11 道；

6、互通立交 3 处（其中 1 处为枢纽互通）；

7、环保和景观绿化 58.783 公里；

8、交通工程及沿线设施：全线 58.783km 交通安全设施，全线 58.783km 通信系统、监控系统、收费系统、供电照明设施、房屋建筑工程；全线 19 座隧道监控、通风、消防、供电照明、应急救援等设施（其中含 3.9km 特长隧道机电工程）。全线含服务区 1 处（为大型交旅融合功能型服务区），停车区 1 处，管理分中心 1 处，匝道收费站 3 处，隧道变电所 25 处，隧道泵房 14 处，低位水池 14 处，高位水池 14 处，养护工区 1 处（与大石围收费站合设），路政用房 1 处，养护及服务设施占地面积 233.2 亩，总建筑面积 15407.7



王绍旭

	平方米。
备注	完成设计业绩 58.783 公里新建高速公路勘察设计，施工图设计批复时间 2022 年 8 月。

注：1、投标人应随此表附上相关的业绩证明（证明材料要求详见投标人须知3.5.3要求）。

2、每个项目填一张此表，附后。

3、以联合体形式投标的，联合体各方均应分别填写此表并附相关资料。

4、如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。



王旭

# 中标通知书

项目编号: HG2020-GL122

广西交通设计集团有限公司:

你方于 2020 年 11 月 26 日所递交的梧州-乐业公路乐业至望谟(乐业段)施工图勘察设计投标文件已被我方接受,被确定为中标人。

中标价: 41360000.00 元。

勘察设计服务期限: 自签订合同至项目通过竣工验收为止。

质量要求: 符合国家相关法律、法规及发包人的要求。

安全目标: 无安全生产责任事故。

项目负责人: 李迎春。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到广西高速公路投资有限公司与我方签订勘察设计合同,并按招标文件第二章“投标人须知”第 7.8.1 款规定向我方提交履约保证金。

特此通知。

招 标 人: 广西高速公路投资有限公司

招标代理: 广西宏冠工程咨询有限公司

2020 年 12 月 22 日



王绍旭

#### （四）近年完成的类似项目情况表（联合体成员）

表五

项目名称	南宁-湛江公路南宁至博白那卜段№2 标段设计施工总承包
项目所在地	广西壮族自治区
发包人名称	广西新发展交通集团有限公司
发包人地址	广西南宁市云景路 39 号新发展大厦
发包人电话	0771-5508010
合同价格	7413342366 元
承担的工作	负责施工图设计及相应的后续服务工作
工程质量	优良
项目经理/设计负责人	黄东
项目描述	<p>南宁-湛江公路南宁至博白那卜段是《广西高速公路网规划（2018~2030）》“1 环 12 横 13 纵 25 联”中“联 13”重要组成部分。路线总体走向为西北往东南方向，地势呈现高低相间的山丘谷地地貌特点，主要为丘陵地貌、低山地貌和河谷阶地地貌，采用平原微丘区高速公路标准。主线采用双向四车道高速公路标准，全长 186.805 公里，设计速度 120km/h，路基宽度 26.5m。全线划分为 2 个施工图勘察设计合同段。广西交通设计集团有限公司承担两个标段的施工图设计及相应的后续服务工作。</p> <p>№2 标段设计施工总承包主线设计长 70.259 公里，设张黄北（枢纽）、安石、菱角、松旺、松旺南 23（枢纽）、双旺、那卜互通式立体交叉 7 处，设张黄、那卜服务区 2 处。同步建设安石连接线 2.028 公里，双旺连接线 3.743 公里。工程总投资 101.049 亿元。设计内容：公路工程（含路线、路基、路面、桥涵、隧道、交叉工程等）、交通工程及沿线设施（含安全设施、绿化、房建、水保、环保、机电）等的定测（含补充定测）详勘工作、施工图设计、预算编制、项目工程量清单及项目专用技术规范编制等。主要工程量：1、路基土石方 2571.887 万立方米；2、沥青砼路面 1638.819 千平</p>



王绍旭

	<p>方米；3、主线共设桥梁（含互通及服务区主线）13191.55/48座，其中特大桥335米/1座（南流江特大桥桥长335米，组合为：85+155+85=325米，主桥为85+155+85=325米预应力混凝土连续箱梁，无引桥），大桥12082.55米/36座，中桥774米/11座。主线涵洞105道。4、隧道4917.5米/5座，其中长隧道2155米/1座（下庵隧道2155米）、中隧道2315米/3座，短隧道447.5m/1座；5、主线设置通道72道；6、互通立交7处（其中2处为枢纽互通）；7、环保和景观绿化70.259公里；8、全线70.259公里交通工程及沿线设施（含房屋建筑工程、通信、收费、监控、供配电、照明等机电工程）；全线隧道监控、通风、消防、供电照明、应急救援等设施。全线设置服务区2处，停车区2处（与服务区合建），匝道收费站5处，养护工区1处，隧道管理站1处，路政管理站1处，管理分中心1处，养护及服务设施占地面积353亩，总建筑面积30550.765平方米。</p>
备注	<p>完成设计业绩70.259公里新建高速公路勘察设计，施工图设计批复时间2021年12月。</p>

注：1、投标人应随此表附上相关的业绩证明（证明材料要求详见投标人须知3.5.3要求）。

2、每个项目填一张此表，附后。

3、以联合体形式投标的，联合体各方均应分别填写此表并附相关资料。

4、如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。



王旭



# 中标通知书

(XFZ2021-JA01)

广西路桥工程集团有限公司/广西交科集团有限公司/广西交通设计集团有限公司:

你方于 2021 年 4 月 7 日所递交的南宁-湛江公路南宁至博白那卜段№2 标段设计施工总承包投标文件已被我方接受, 被确定为中标人。

中标价: 7413342366 元。

工期: 1080 日历天。

质量标准: ①设计质量标准: 满足公路勘察设计有关规范、规程、办法和招标文件的要求; ②施工质量标准: 施工各分项工程质量合格率 100%, 工程项目交工验收质量评定为合格, 竣工验收质量评定为优良。

项目经理: 潘峰。

设计负责人: 黄东。

施工负责人: 潘峰。

项目总工: 罗靖。

请你方在接到本通知书后的 30 日内到南宁市青秀区云景路 39 号新发展大厦 19 楼 1926 室与我方签订设计施工总承包合同, 并按招标文件第二章“投标人须知”第 7.4 款规定向我方提交履约保证金。

特此通知。

广西新发展交通集团有限公司  
2021 年 4 月 19 日



王绍旭