

大理市智能快速交通系统首期工程（一期）特许经营 项目社会投资人招标

招标公告

1. 招标条件

根据《中华人民共和国招标投标法》《中华人民共和国招标投标法实施条例》等有关法律、行政法规以及省市规范性文件规定及要求，本项目经大理市发展和改革局市发改投资备案〔2023〕54号文备案建设，实施方案经大理州人民政府第26次常务会议审议同意，由大理市交通运输局委托云南云岭工程造价咨询有限公司对大理市智能快速交通系统首期工程(一期)特许经营项目(以下简称“本项目”)(项目编号：YLZJ2023-27)社会投资人采用公开招标方式进行招标，资格审查方式为资格后审。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

2.1.1 建设地点

大理市智能快速交通系统首期工程位于云南省大理市境内，线路串联大理古城、下关等片区，衔接三塔、大理古城、火车站等，加强大理各组团之间的联系，为线网的骨干线路。线路起点位于崇圣寺北面的北五里桥，线路沿大风路（G214）布设，至下关片区，经人民路、苍山路、漾濞路、巍山路至大理火车站。

2.1.2 建设规模

本项目线路全长约20.59km，线路起点位于崇圣寺北面的北五里桥，线路沿大风路（G214）布设，至下关片区，经人民路、苍山路、漾濞路、巍山路至大理火车站。线路全线设站17座，均为地面站，全线最大站间距为2.17km（太和站至太阳苑站），最小站间距为0.66km（下关七小站至漾濞路站），平均站间距

为 1.26km。站台形式均为岛式站台。

首期工程设置北五里桥车辆段，控制中心设在车辆段内，具体位置以政府出让地块为准。线路在首末站设置快充装置，项目运营车辆采用 3 模块智能电车，通过“虚拟轨迹跟随控制”技术，精准控制电车行驶在既定“虚拟轨迹”上智能运行。

2.1.3 项目投资

根据《大理市智能快速交通系统首期工程可行性研究报告》，项目估算总投资为 155,292.49 万元（含建设期贷款利息 2,482.00 万元），平均每公里造价 7,542.86 万元。考虑到项目分期实施，本项目备案估算总投资为 114,709.52 万元，技术经济指标为 5,571.67 万元/正线公里。项目实际总投资包括建筑安装工程费、车辆购置费、建设期贷款利息及合同约定或政府批准的可调整费用，最终以项目公司认可的第三方审核机构认定结果为准。

2.1.4 运作模式

本项目采用特许经营模式，为推进项目实施，州、市、区三家国有公司采取合资方式成立大理公共出行智能交通有限公司，其中大理州交通投资开发集团有限公司下属大理州铁路投资有限公司持股 40%，大理市国有资本投资开发集团有限公司下属大理市建设投资有限公司持股 40%，大理经济开发投资集团有限公司下属的大理市东城区市政工程有限责任公司持股 20%，各股东以其持股比例对公司认缴出资，并履行出资人义务。大理市人民政府授权大理市交通运输局作为实施机构具体负责社会投资人招标和移交等工作，并指定大理公共出行智能交通有限公司与依法选定的社会投资人签订《股东协议》，明确双方的权利和义务，共同完成项目公司组建。大理市人民政府授权大理市交通运输局与项目公司签订《特许经营协议》，并授予项目公司投融资、建设、运营维护和经营期满后移交本项目等工作，以及收取乘客车票费用和开展多元经营的权利。

2.1.5 合作期限

本项目合作期限 26 年，分为建设期和运营期，其中：建设期 1 年，自项目开工日起至竣工日止，因非项目公司原因导致的工期延误，建设期相应顺延。运营期（含试运营期）25 年，自项目竣工验收合格取得收费许可并正式运营收费之日起至项目移交日止。合作期限届满后，确有必要延长的，按照有关规定经充分评估论证，协商一致并报政府方批准后，可以延长特许经营期限。

2.1.6 股权结构

项目公司注册资本为 10,000.00 万元人民币，其中：大理公共出行智能交通有限公司出资 3,500.00 万元，持股比例 35%，社会投资人出资 6,500.00 万元，持股 65%。注册资本为在公司登记机关登记的全体股东认缴的出资额，以持股比例在公司注册后根据施工进度逐步到位。

2.1.7 投融资方案

2.1.7.1 项目资本金

本项目备案估算总投资为 114,709.52 万元，项目资本金比例暂定为备案估算总投资的 25%（具体以金融机构要求为准），即 28,677.38 万元，其中：大理公共出行智能交通有限公司出资用作项目资本金部分暂定为 10,037.08 万元（股权出资 3,500.00 万元，资本公积 6,537.08 万元），社会投资人出资 18,640.30 万元（股权出资 6,500.00 万元，资本公积 12,140.30 万元）。若因融资需要增加资本金额度超过备案概算 25%时，均由项目公司各股东按股份比例负责筹措。

项目资本金在项目公司注册后 30 日内各股东一次性到位。

2.1.7.2 项目融资

本项目除大理公共出行智能交通有限公司出资及社会投资人出资外的项目缺口资金均由项目公司融资解决。项目公司各股东有义务按股份比例采取增信或者其他方式，保障项目融资满足项目建设进度。

2.1.7.3 政府提供的融资支持

在项目公司融资过程中，政府方应根据金融机构要求提供融资所需基础文件和资料，但不包括任何担保、承诺等文件。任何情况下，政府方都不作为项目公司融资活动的担保人，更不为项目公司的上述融资活动承担任何风险和责任。

2.1.7.4 其他

运营期内，若项目获得国家、省市级的奖励或补助资金，按奖补政策执行。

2.2 招标范围

本次招标范围为负责大理市智能快速交通系统首期工程（一期）特许经营项目投融资、建设、运营维保和移交的社会投资人。

2.3 质量要求

符合国家、行业及地方现行的相关标准及规范，达到国家现行验收规范标准和运营维护与服务质量标准要求。

2.4 按相关法律、法规的规定，中标的社会投资人具有相应建设、生产或提供能力的，可由社会投资人依法自行承担相应工作。中标的社会投资人不具备相应能力且达到了依法必须招标标准的工程、货物、服务等，均应由项目公司采用公开招标的方式选择承担单位。公开招标的应符合国家及云南省的相关规定，并接受实施机构对招投标活动全过程的监督。

3. 投标人资格要求

3.1 主体要求

3.1.1 投标人须是中国境内依法注册的企业法人实体，也可以是由企业法人实体组成的联合体。若采用联合体投标，联合体成员应当向招标人提交联合体协议，联合体协议须载明联合体各方应承担的工作和义务。

3.1.2 若投标人以联合体形式参与，则需明确联合体牵头人，且联合体各成员方不得再单独或加入其他联合体参加本项目的投标。

3.1.3 单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得同时参加本项目投标（组成联合体参与投标的除外）。

3.2 财务要求

3.2.1 投标人（若为联合体，则为联合体牵头人）2022 年度末净资产 1 亿元及以上。（以经会计师事务所或审计机构审计出具的 2022 年度财务会计报表为准）。

3.2.2 投标人（若为联合体投标，则为联合体牵头人）财务状况良好，没有处于财产被接管、冻结、破产或其他不良状态、无重大不良资产或不良投资项目。提供近 3 年（2020 年至 2022 年）经第三方审计的财务报告和经审计的财务报表。2020 年后成立的公司，提供成立年至今经第三方审计的财务报告和经审计的财务报表。

3.3 投融资能力

投标人（若为联合体，联合体成员中承担投融资责任的成员可累加）具备多渠道融资的资源和经验，需提供与本项目相匹配的投融资能力证明材料：其中投资能力不得低于 1.9 亿元，以金融机构出具的存款证明为准。融资能力不得低于 8.6 亿元，以金融机构出具的存款证明（扣除投资能力要求的 1.9 亿元）或银行出具的贷款意向书或银行授信额度证明文件为准，累计额度满足要求即可。

授信额度证明材料处于有效期内，其余证明材料出具时间需在提交投标文件截止日前 6 个月内。

3.4 信誉要求

投标人（若为联合体，则为联合体各方）商业信誉良好，在经济活动中无重大违法违规行为，近 3 年内财务会计资料无虚假记载、银行和税务信用评价系统或企业信用系统中无不良记录，且没有处于被责令停业，投标资格未被暂停或未取得，财产未被接管、冻结、破产等状态，无被禁止市场准入情形。投标人不得

被“信用中国”网站(<http://www.creditchina.gov.cn/>)列入失信被执行人名单,提供上述网站信息查询记录的网页截图。

4. 招标文件的获取

网上确认:凡有意参加投标者,请于2023年11月6日09:00时起至2023年11月10日17:30时(北京时间,下同)登录云南省公共资源交易信息网(网址:<https://ggzy.yn.gov.cn/homePage>),选择“大理州”,凭企业数字证书(CA)在网上获取招标文件及其他招标资料。未办理企业数字证书(CA)的企业需要按照云南省公共资源交易电子认证的要求,办理企业数字证书(CA),并在云南省公共资源交易中心网完成注册通过后,便可获取招标文件,此为获取招标文件的唯一途径。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的截止时间(投标截止时间,下同)为2023年12月5日上午09时30分。

5.2 电子投标文件递交方式:

网上递交网址为:云南省公共资源交易中心(大理州)(<https://ggzy.yn.gov.cn/ynggfwpt-home-web/#/homePage>),投标人须在投标截止时间前完成所有投标文件的上传,网上确认电子签名,并打印“上传投标文件回执”,投标截止时间前未完成投标文件传输的,视为撤回投标文件;

5.3 其他(开标规定等):开标采用“智能开标”的方式,开标网址为:云南省公共资源交易中心(大理州)(网址:<https://ggzy.yn.gov.cn/ynggfwpt-home-web/#/homePage>)。

注:①智能开标的操作流程详见《云南省公共资源交易电子化平台智能开标系统操作手册(适用投标人/供应商)》。②投标人应提前熟悉网上开标远程解密有关操作事项。③投标人须在招标文件规定的投标截止时间前登录“网上开标

室”，根据网上远程解密、开标的要求，在规定的时间内完成在线签到、解密、开标一览表确认等操作。若投标人未在规定时间内完成相关操作，则视为撤销其投标文件，不再进入评标阶段。④投标人无需到现场参加开标会议。⑤技术操作咨询：北京筑龙信息技术有限公司服务热线：010-86483801。

6. 公告媒介

本次招标公告在云南省公共资源交易信息网 (<https://ggzy.yn.gov.cn/homePage>) 及云南省公共资源交易中心(大理州) (网址: <https://ggzy.yn.gov.cn/ynggfwpt-home-web/#/homePage>) 上发布, 我公司对其他网站或媒体转载的公告及公告内容不承担任何责任。

7. 联系方式

招 标 人: 大理市交通运输局

地 址: 大理市苍宝巷5号

联 系 人: 关工

联系电话: 13988532056

代理机构: 云南云岭工程造价咨询有限公司

公司地址: 昆明市盘龙区小坝路2号金尚俊园C座11楼

联 系 人: 李工、王工

联系电话: 13888047599、15288408702