

牟定至元谋高速公路 公路铁路交叉与并行费用研究科研机构招标 招标公告

1.招标条件

本招标项目牟定至元谋高速公路公路铁路交叉与并行费用研究科技项目（以下简称“本项目”），已由云南省交通运输厅以《云南省交通运输厅关于同意云南交通建设项目公路铁路交叉与并行费用研究科技项目立项研究的批复》（云交科教便〔2023〕24号）批准实施，研究依托项目牟定至元谋高速公路已由云南省发展和改革委员会以《云南省发展和改革委员会关于牟定至元谋高速公路工程可行性研究报告的批复》（云发改基础〔2021〕985号）批准建设，本项目资金已落实，建设资金来自政府、社会投资人出资及银行贷款。项目承担单位为云南牟元高速公路建设有限公司，本项目已具备招标条件。招标人为云南牟元高速公路建设有限公司，招标代理机构为云南盛发工程建设招标造价咨询有限公司，现对本项目以资格后审的方式进行公开招标。

2.项目概况与招标范围

2.1 项目概况

牟定至元谋高速公路起于楚雄州牟定县江坡镇大地头，设江坡枢纽互通与新楚大相接，止于楚雄州元谋县老城乡波亨村，设羊街枢纽互通与京昆高速相接，路线全长 48.646 公里，批复概算总投资 119.09 亿元，为双向四车道高速公路，设计速度 80 公里/小时、路基宽 25.5 米。同步建设 2 条互通连接线，长 4.343 公里。其中，妥安连接线 4.253 公里、羊旧连接线 0.090 公里，均采用二级公路标准建设，设计速度 40/小时，路基宽度 8.5 米。

近年来，云南省高速公路与铁路建设都取得了飞速的发展，高速公路与铁路的交汇也逐渐增加，高速公路涉铁项目与铁路涉路项目由于不同的行业规范以及工程的独特性，其预算问题常常因为没有统一的编制办法和费用标准而成为整个工程预算和管理的核心问题，高速公路涉铁工程与铁路涉路工程造价计算方法迫切需要各建设部门共同努力，形成一套适用于本省的地方标准体系。

本项目将依托牟定至元谋高速公路涉铁项目，通过政策分析、案例分析、工程调研、理论分析等手段，重点探讨高速公路涉铁项目造价数字化智慧管理，研究和编制相应的公路涉铁工程造价计算方法与造价标准体系，并提出针对铁路涉公路费用的相关政策建议。

2.2 招标范围：本项目依托牟定至元谋高速公路与成昆铁路、峨广铁路交叉（或并行）作为研究对象，通过政策分析、案例分析、工程调研、理论分析等手段，重点探讨高速公路涉铁项目造价数字化智慧管理，研究和编制相应的公路涉铁工程造价计算方法与造价标准体系，并提出针对铁路涉公路费用的相关政策建议。主要研究、开发内容如下：

（1）政策分析

收集高速公路和铁路相关行业管理部门发布的涉铁和涉路工程造价法律法规，对高速公路涉铁和铁路涉路工程造价的影响因素进行定性分析与研究。

（2）案例分析

调研近十年十个以上的典型高速公路涉铁和铁路涉公路项目的全套资料，分析典型的涉铁和涉路工程造价案例及其投资控制与造价管理的主要要素，研究分析公路工程涉铁和铁路涉公路项目施工图设计提出的注意事项和内容，收集典型涉铁项目施工工法。

（3）费用标准研究

深入分析高速公路涉铁路建设项目和铁路涉公路项目施工期间的造价特点，在总结依托项目工作经验的基础上，梳理费用科目及费用界限，制订费用标准并提出涉铁工程造价计算方法，解决涉铁项目建设施工期保通措施和管理费用计算依据欠缺、标准不统一的问题，对铁路涉公路项目施工期费用的相关政策提出建议。使得涉铁和涉路项目保通措施和管理费用有据可依、有章可循，有利于促进涉铁和涉路项目保通措施和管理工作的落实，有利于保障工程建设和运营安全。

2.3 依托项目地点：云南省楚雄州牟定县、元谋县、禄丰市境内。

2.4 服务周期：自合同签订之日起至提交经主管部门验收的最终成果之日止，预计时间约2年。

2.5 成果及质量要求如下：

（1）编写《云南高速公路建设项目涉铁费用研究报告》1份。

（2）编制《高速公路建设项目涉铁工程造价费用编制规定及配套标准》1项。

（3）编写《铁路涉公路费用的相关政策建议》1项。

（4）编制《高速公路建设项目涉铁工程造价费用编制指南》1项。

（5）在核心期刊或以上级别期刊发表学术论文3篇（见刊）。

（6）对服务成果的真实性、准确性、完整性、合法性、合理性负责，研究成果须通过主管部门的验收，并达到预期目标。

2.6 质量要求：服务成果符合国家有关法律、法规和标准规范，并满足合同中约定的内容和质量等要求，应确保成果资料完整、准确、真实。

2.7 合同包划分：本项目划分 1 个合同包（即 KJXM-1 合同包）。

2.8 分包或转包要求：本项目不允许分包或转包。

3.投标人资格要求

3.1 资质要求：需为依法登记的企业（事业）法人或其他组织，具备有效的营业执照或事业单位法人证书或其他类似的法定证明文件。

3.2 业绩要求：2013 年至今参与或主持完成（或正在实施）1 项工程造价标准类的业绩。（可附中标通知书或合同或相关造价标准成果的证明文件或发包人出具的相关证明文件）

3.3 信誉要求：投标人在国家企业信用信息公示系统（[http:// www.gsxt.gov.cn/](http://www.gsxt.gov.cn/)）中被列入严重违法失信企业名单、在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单，不得参加投标。

3.4 财务要求：

（1）财务状况正常，经营状况应保持正常状态，无破产或被兼并情况。

（2）投标人具备开具增值税发票的能力的证明材料的复印件（例如：一般纳税人资格证明等材料）。

（3）需提供 2020 年～2022 年度经会计师事务所或第三方审计机构出具的审计报告及财务报表的复印件（包括资产负债表、现金流量表（或损益表）及相关财务报表附注）。若投标人成立不足三年的，应提供自成立以来的财务状况表。

3.5 项目团队人员要求：

（1）项目负责人资格要求：工程师或以上职称，2013 年至今主持或参与过至少 1 项工程造价标准类的业绩。

（2）团队组成其他人员（负责人除外）要求：配备工程师或以上职称的人员不少于 5 人（其中须配备安全人员 1 人）。

3.6 本项目不接受联合体投标，且中标后不得分包或转包。

3.7 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

4.评标办法

本项目评标办法采用综合评估法（双信封评审）。

5.招标文件的获取

凡有意参加投标者，请投标人于2023年8月14日9时00分至2023年8月18日17时00分（北京时间，下同）前，登录云南省公共资源交易系统（网址：<https://ggzy.yn.gov.cn/homePage#/homePage>）凭企业数字证书（CA）在网上确认并获取招标文件及其它招标资料（电子招标文件，格式为.BZBJ），数字证书（CA）详见其办理流程；未办理企业数字证书（CA）的企业需要按照云南省公共资源交易电子认证的要求，办理企业数字证书（CA），并在云南省公共资源交易网完成注册通过。（此为获取招标文件的唯一方式）。

注：数字证书（CA）办理流程详见云南省公共资源交易系统网站的相关要求，交易平台技术支持服务电话：010-86483801；在线服务QQ：4009618998。

6.投标文件的递交及相关事宜

6.1 招标人不组织现场考察，不召开投标预备会。

6.2 递交投标文件截止时间（投标截止时间，下同）为2023年9月4日09时00分。

6.3 网上递交：网上递交需登录云南省公共资源交易中心（网址：<https://ggzy.yn.gov.cn/homePage#/homePage>），投标人须在投标截止时间前完成所有电子投标文件的上传，网上确认电子签名，并打印“上传投标文件回执”，投标截止时间前未完成投标文件传输的，视为撤回投标文件。

6.4 其他（开标规定等）：本项目开标采用“网上智能开标”的方式，即网上智能开标远程解密。投标人登录云南省公共资源交易平台，按照《网上智能开标远程解密操作指南（投标人）》完成远程解密、查看开标一览表等相关操作。本项目解密时间为1小时，若投标人未在规定时间内完成以上解密，则视为撤销其投标文件，不再进入评标阶段。

因开标系统、开标现场网络、设备及其他特殊原因，导致不能正常解密投标文件的，经核实和上报相关部门同意后，可再次下达网上解密指令来延长解密时间。

开标过程中如有问题，可以在线提出异议，由代理机构给予对应的回复。在规定的统一提出异议时间内不提出异议的，则视为对开标结果无异议。

技术操作咨询：010-86483801，QQ：4009618998。

7.发布公告的媒介

本次招标公告在云南省公共资源交易中心网（网址：<https://ggzy.yn.gov.cn/homePage#/homePage>）、中国招标投标公共服务平台（<http://bulletin.cebpubservice.com/>）上发布。对其他网站或媒体转载的公告及公告内容招标人和招标代理机构不承担任何责任。

8. 联系方式

招标人：云南牟元高速公路建设有限公司

地 址：楚雄市振兴路 76 号

联系人：郭工

电 话：0878-3030060

招标代理机构：云南盛发工程建设招标造价咨询有限公司

地 址：昆明市自贸区顺通大道国际银座 G3 座 14 楼

联系人：张镜园

电 话：0871-65531676

2023年8月