

宁蒗公路分局 2025 年政府还贷二级公路取消收费后
补助资金危桥加固改造工程

施工合同协议书

发包人：宁蒗公路分局（盖单位章）

承包人：云南泓源工程管理有限公司（盖单位章）

日 期：2025 年 3 月 11 日

合同协议书

宁蒗公路分局（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施宁蒗公路分局 2025 年政府还贷二级公路取消收费后补助资金危桥加固改造工程（项目名称），已接受 云南泓源工程管理有限公司（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目的投标。发包人和承包人双方共同达成如下协议。

1. 施工内容具体包括：对溪泉桥、紫玛大桥进行加固改造。（1）紫玛大桥（桥梁编号：S219530724L0490）位于 S219 线（宁蒗县城-泸沽湖段）二级公路 K198+311 处，桥梁全长 151m。桥面总宽 9.0m，车行道宽 8.0m，上部结构为预应力混凝土结构简支 T 形梁。下部结构为钢筋混凝土双柱式墩，桥台采用重力式桥台刚性扩大基础。上部结构为 5×29 米预应力混凝土简支 T 梁，结构简支，桥面连续，全桥共一联。设计荷载等级为：公路-II 级。

（2）溪泉桥（桥梁编号：S219530724L0290）位于 S219 线（宁蒗县城-泸沽湖段）二级公路 K171+325 处，桥梁全长 38m。桥面总宽（9.0m+加宽值），车行道宽（8.0m+加宽值）。上部结构为预应力混凝土结构简支 T 形梁。下部结构桥台采用重力式桥台、刚性扩大基础。上部结构为 1×30 米预应力混凝土简支 T 梁；设计荷载等级为：公路-II 级。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

（1）本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；

（2）中标通知书；

（3）投标函及投标函附录；

（4）项目专用合同条款；

（5）公路工程专用合同条款；

（6）通用合同条款；

（7）工程量清单计量规则；

（8）技术规范；

（9）图纸；

（10）已标价工程量清单；

（11）承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；

(12) 其他合同文件。

上述合同文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）肆佰陆拾伍万陆仟叁佰捌拾玖元（¥4656389.00元）。

4. 承包人项目经理：陈国飞 承包人项目总工：李海平。

5. 开工预付款 30%签约合同价。开工预付款扣回方式：开工预付款在进度付款证书的累计金额未达到签约合同价的 30%之前不予扣回，在达到签约合同价 30%之后，开始按工程进度以固定比例（即每完成签约合同价的 1%，扣回开工预付款的 2%）分期从各月的进度付款证书中扣回，全部金额在进度付款证书的累计金额达到签约合同价的 80%时扣完。

6. 工程质量符合标段工程交工验收的质量评定：满足《公路养护工程质量检验评定标准》（JTG-5220-2020）及公路工程竣（交）工验收办法实施细则（交公路发〔2010〕65号）的要求；竣工验收的质量评定：合格 标准。工程安全目标：符合交通运输部《公路水运工程安全生产监督管理办法》（交通运输部 2017 年 25 号令）及现行法律法规的相关规定。

7. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

8. 支付方式：发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。工程数量以实际发生为准，按进度计量支付进度款，乙方提交申请及完备的工程支付资料，经监理及甲方审核后，乙方应按规定缴纳相关税费，提供增值税普通发票进行支付。交工验收后 100%全额结算支付。乙方交回结算金额 3%的质量保证金，待到缺陷责任期（自实际交工并验收合格之日起计算 1年）满后，无质量问题即可办理相关手续退质量保证金。

9. 承包人应按照监理人指示开工，工期为 120日历天。

10. 本协议书在承包人提供履约保证金（履约保证金金额为中标价的 10%，履约保证金的形式：现金（电子汇款）、支票形式、银行保函或保证保险（保险保函）等法律法规允许的其他方式），由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖双方行政公章后生效。招标人对投标人的不平衡报价在中标总价不变的前提下，作适当调整，调整后的工程量清单经双方合同签字人逐页签署全名并加盖双方行政公章后作为合同文件的组成部分。在合同谈判期进行不平衡报价调整确定单价后，合同期内不再进行调价。全部工程完工后经交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

11. 本合同一式陆份，合同双方各执叁份，具有同等法律效力。

12. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：宁蒗公路分局（盖单位章）

法定代表人：

或

其委托代理人：杨定东（签字）

2025 年 3 月 11 日

承包人：云南泓源工程管理有限公司（盖单位章）

法定代表人

或

其委托代理人：苏嘉志（签字）

2025 年 3 月 11 日

廉政合同

根据《关于在交通基础设施建设中加强廉政建设的若干意见》以及有关工程建设、廉政建设的规定，为做好工程建设中的党风廉政建设，保证工程建设高效优质，保证建设资金的安全和有效使用以及投资效益，宁蒗公路分局 2025 年政府还贷二级公路取消收费后补助资金危桥加固改造工程（项目名称）的项目法人 宁蒗公路分局（项目法人名称，以下简称“发包人”）与该项目的施工单位（施工单位名称，以下简称“承包人”），特订立如下合同。

1. 发包人和承包人双方的权利和义务

（1）严格遵守党的政策规定和国家有关法律法规及交通运输部的有关规定。

（2）严格执行宁蒗公路分局 2025 年政府还贷二级公路取消收费后补助资金危桥加固改造工程（项目名称）施工合同文件，自觉按合同办事。

（3）双方的业务活动坚持公开、公正、诚信、透明的原则（法律认定的商业秘密和合同文件另有规定除外），不得损害国家和集体利益，不得违反工程建设管理规章制度。

（4）建立健全廉政制度，开展廉政教育，设立廉政告示牌，公布举报电话，监督并认真查处违法违纪行为。

（5）发现对方在业务活动中有违反廉政规定的行为，有及时提醒对方纠正的权利和义务。

（6）发现对方严重违反本合同义务条款的行为，有向其上级有关部门举报、建议给予处理并要求告知处理结果的权利。

2. 发包人的义务

（1）发包人及其工作人员不得索要或接受承包人的礼金、有价证券和贵重物品，不得让承包人报销任何应由发包人或发包人工作人员个人支付的费用等。

（2）发包人工作人员不得参加承包人安排的超标准宴请和娱乐活动；不得接受承包人提供的通信工具、交通工具和高档办公用品等。

（3）发包人及其工作人员不得要求或者接受承包人为其住房装修、婚丧嫁娶活动、配偶子女的工作安排以及出国出境、旅游等提供方便等。

（4）发包人工作人员及其配偶、子女不得从事与发包人本工程有关的材料设备供应、工程分包、劳务等经济活动等。

（5）发包人及其工作人员不得以任何理由向承包人推荐分包单位或推销材料，不得要求承包人购买合同规定外的材料和设备。

（6）发包人及其工作人员要秉公办事，不准营私舞弊，不准利用职权从事各种个人有偿中介活动和安排个人施工队伍。

3. 承包人的义务

(1) 承包人不得以任何理由向发包人及其工作人员行贿或馈赠礼金、有价证券、贵重礼品。

(2) 承包人不得以任何名义为发包人及其工作人员报销应由发包人单位或个人支付的任何费用。

(3) 承包人不得以任何理由安排发包人工作人员参加超标准宴请及娱乐活动。

(4) 承包人不得为发包人单位和个人购置或提供通信工具、交通工具和高档办公用品等。

4. 违约责任

(1) 发包人及其工作人员违反本合同第 1、2 条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理；涉嫌犯罪的，移交司法机关追究刑事责任；给承包人单位造成经济损失的，应予以赔偿。

(2) 承包人及其工作人员违反本合同第 1、3 条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理；给发包人单位造成经济损失的，应予以赔偿；情节严重的，发包人建议交通运输主管部门给予承包人一至三年内不得进入其主管的公路建设市场的处罚。

5. 双方约定：本合同由双方或双方上级单位的纪检监察部门负责监督执行。由发包人或发包人上级单位的纪检监察部门约请承包人或承包人上级单位纪检监察部门对本合同执行情况进行检查，提出在本合同规定范围内的裁定意见。

6. 本合同有效期为发包人和承包人签署之日起至该工程项目竣工验收后止。

7. 本合同作为宁蒗公路分局 2025 年政府还贷二级公路取消收费后补助资金危桥加固改造工程（项目名称）第 / 标段施工合同的附件，与工程施工合同具有同等的法律效力，经合同双方签署后立即生效。

8. 本合同一式陆份，合同双方各执叁份，具有同等法律效力。

发包人：宁蒗公路分局（盖单位章） 承包人：云南泓源工程管理有限公司（盖单位章）

法定代表人： 法定代表人：

或

或

其委托代理人：杨文生（签字）

其委托代理人：苏志平（签字）

2025 年 3 月 11 日

2025 年 3 月 11 日

安全生产合同

为在宁蒗公路分局 2025 年政府还贷二级公路取消收费后补助资金危桥加固改造工程（项目名称）施工合同的实施过程中创造安全、高效的施工环境，切实搞好本项目的安全管理工作，本项目宁蒗公路分局（以下简称“发包人”）与承包人云南泓源工程管理有限公司（以下简称“承包人”）特此签订安全生产合同。

1. 发包人职责

（1）严格遵守国家有关安全生产的法律法规，认真执行工程承包合同中的有关安全要求。

（2）按照“安全第一、预防为主、综合治理”和坚持“管生产必须管安全”的原则进行安全生产管理，做到生产与安全工作同时计划、布置、检查、总结和评比。

（3）所有的安全设施必须坚持与主体工程“三同时”的原则，即：同时设计、审批，同时施工，同时验收，投入使用。

（4）定期召开安全生产调度会，及时传达中央及地方有关安全生产的精神。

（5）组织对承包人施工现场进行安全生产检查，监督承包人及时处理发现的各种安全隐患。

2. 承包人职责

（1）严格遵守《中华人民共和国安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》、《生产安全事故报告和调查处理条例》（国务院第 493 号令）等国家有关安全生产的法律法规、《公路水运工程安全生产监督管理办法》、交通运输部颁发《公路工程施工安全技术规程》（JTGF90-2015）等有关安全生产的规定。认真执行工程承包合同中的有关安全要求。

（2）坚持“安全第一、预防为主、综合治理”和“管生产必须管安全”的原则，加强安全生产宣传教育，增强全员安全生产意识，建立健全各项安全生产的管理机构和安全生产管理制度，配备专职及兼职安全检查人员，有组织有领导地开展安全生产活动。各级领导、工程技术人员、生产管理人员和具体操作人员，必须熟悉和遵守本合同的各项规定，做到生产与安全工作同时计划、布置、检查、总结和评比。

(3) 建立健全全员安全生产责任制。从派往项目实施的项目经理到生产工人（包括临时雇请的民工）的安全生产管理系统必须做到纵向到底，一环不漏；各职能部门、人员的安全生产责任制做到横向到边，人人有责。项目经理是安全生产的第一责任人。依法依规成立安全生产管理机构，应按《公路水运工程安全生产监督管理办法》规定的最低数量和资质条件配备专职安全生产管理人员，专职负责安全和治安保卫工作及预防事故的发生。安全机构人员有权按有关规定发布指令，并采取保护性措施防止事故发生。

(4) 按规定保障安全生产经费有效使用，改善安全生产条件和保障从业人员生命安全和职业健康。

(5) 承包人应建立健全安全风险辨识管控及安全生产事故隐患排查治理双重预防机制，按规定开展风险辨识、评估、管控等工作，落实重大风险登记、重大危险报备和管控责任；按规定排查、治理消除安全生产事故隐患，及时规范上报并治理重大隐患。

(6) 承包人在任何时候都应采取各种合理的预防措施，防止其员工发生任何违法、违禁、暴力或妨碍治安的行为。

(7) 承包人必须具有劳动安全管理部门颁发的安全生产考核合格证书，参加施工的人员，必须接受安全技术教育，熟知和遵守本工种的各项安全技术操作规程，定期进行安全技术考核，合格者方准上岗操作。对于从事电气、起重、建筑登高架设作业、锅炉、压力容器、焊接、机动车船艇驾驶、爆破、潜水、瓦斯检验等特殊工种的人员，经过专业培训，获得《安全操作合格证》后，方准持证上岗。施工现场如出现特种作业无证操作现象时，项目经理必须承担管理责任。

(8) 对于易燃易爆的材料除应专门妥善保管之外，还应配备有足够的消防设施，所有施工人员都应熟悉消防设备的性能和使用方法；承包人不得将任何种类的爆炸物给予、易货或以其他方式转让给任何其他人，或允许、容忍上述同样行为。

(9) 操作人员上岗，必须按规定穿戴防护用品。施工负责人和安全检查员应随时检查劳动防护用品的穿戴情况，不按规定穿戴防护用品的人员不得上岗。

(10) 所有施工机具设备和高空作业的设备均应定期检查，并有安全员的签字记录，保证其经常处于完好状态；不合格的机具、设备和劳动保护用品严禁使

用。

(11) 施工中采用新技术、新工艺、新设备、新材料时，必须制定相应的安全技术措施，施工现场必须具有相关的安全标志牌。

(12) 承包人必须按照本工程项目特点，组织制定本工程实施中的生产安全事故应急救援预案；如果发生安全事故，应按照《生产安全事故报告和调查处理条例》(国务院令第 493 号)以及其他有关规定，及时上报有关部门，并坚持“四不放过”的原则，严肃处理相关责任人。

(13) 承包人须根据建设方安全保通管理办法、结合项目实际情况制定安全保通方案、成立专职保通队伍，配备足够的保通人员和合理安全设施，落实安全保通职责，对施工现场分区管理，对重点工区和主要工程部位实行专门管理，保障辖区内原有道路交通运输畅通，确保行车安全。

3. 违约责任

如因发包人或承包人违约造成安全事故，将依法追究责任。承包人应遵守发包人的安全管理规定，当违反发包人安全管理规定时，承包人应按发包人管理规定承担相应的违约责任。

4. 本合同由双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖单位章后生效，全部工程竣工验收后失效。

5. 本合同一式陆份，合同双方各执叁份，具有同等法律效力。

发包人：宁蒗公路分局（盖单位章）

法定代表人：

或

其委托代理人：杨定生（签字）

2025年 3 月 11 日

承包人：云南泓源工程管理有限公司（盖单位章）

法定代表人：

或

其委托代理人：王嘉华（签字）

2025年 3 月 11 日