

文山绕城高速公路勘察设计招标公告

同意发布

杜立草

2023年3月28日

1. 招标条件

本招标项目“文山绕城高速公路”已由相关部门批准实施，项目资金来源已落实，招标人为文山州交通运输局，招标代理机构为天行健项目管理咨询（北京）有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的勘察设计进行公开招标。本次招标采用资格后审方式。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

文山绕城高速公路位于文山市境内，起于文山市追栗街白石岩村东北，沿用既有文麻高速文山东互通立交作为节点枢纽立交与文麻高速相接。路线总体由南向西北展布，起点段利用 5100 米既有文麻高速一级公路连接线改扩建，在 HK6+680 上跨省道 S210 文山至天保二级公路，经 HK10+000 金竹凹塘，过 HK14+167 (=K16+600) 位于滑石板附近，至 K21+162 设东山互通立交，上跨国道 G248 兰马线，设 1480 米长隧道穿荒寨村南山梁，于 K26+391 设枢纽互通立交与国高网 G8013 砚文高速相连。路线经 K29+600 者五舍、过 CK36+397 马塘工业园区白石岩北 (=K36+397)，经 CK41+300 磨菲新寨，于 CK45+400 上跨盘龙河，过 CK50+000 新开田，路线 CK50+397 止于城子脚东侧，设枢纽互通立交接天猴高速蒙文砚高速。

主要控制点：追栗街（白石岩）、滑石板、荒寨村、者五舍、磨菲新寨、马塘（城子脚）。

本项目路线全长约 47.964 公里，拟按双向四车道高速公路，设计速度 100km/小时，路基宽 26m 标准建设。

推荐方案共设桥梁 37 座，共长 17170m，均为 T 型梁大桥；涵洞 121 道。共设隧道 6 座，共长 3285m，其中长隧道 1480m/1 座，中隧道 575m/1 座，短隧道 1230m/4 座；桥隧总长 20.455 公里，占路线全长 42.65%。本项目全线共设置互通式立交 6 座，其中枢纽互通立交 3 座。设综合服务区 1 处，停车区 1 处，加水站 1 处。

推荐方案共设互通式立交配套连接线 1.279 公里，设计速度 60 公里/小时、路基宽 10.0 米。

项目匡算总投资约 755234.3824 万元，匡算每公里造价 15745.8590 万元。

2.2 招标内容

本次招标内容为文山绕城高速公路两阶段勘察设计，包括：路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、进场道路、连接线、景观绿化、交通工程（含收费、监控、通信系统及隧道机电、消防、供配电等）、沿线设施（含安全设施、养护专用房、管理用房、服务用房）等的勘察设计，包括地形图测量、初步设计（含方案比选）、技术设计（如有）、施工图设计（含方案比选）、初步设计概算、施工图预算（含施工招标图纸）、项目安全性评价、桥隧安全风险评估、环保专篇、水保专篇及本项目后续服务等工作。

2.3 标段划分

标段划分：1 个标段。

2.4 勘察设计服务期限要求

项目计划勘察设计周期 300 天。本项目按两阶段勘察设计进行，初步设计阶段勘察设计周期 120 天，施工图设计阶段勘察设计周期 180 天。

（1）初步设计阶段勘察设计：合同签订后 120 天内完成初步勘察设计。

（2）施工图设计阶段勘察设计：初步设计批复后 180 天内完成施工图勘察设计。

（3）施工现场配合服务：从项目开工至项目竣工验收结束。

2.5 质量要求

符合国家及地方相关规范、规程，满足业主要求，通过各部门审批。

2.6 安全目标

满足国家、省及地方现行安全规范要求。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备独立法人资格；同时具有工程勘察综合类甲级资质、工程设计公路行业（公路、特大桥梁、特长隧道、交通工程）专业甲级及以上资质和工程设计建筑行业（建筑工程）乙级及以上资质；近五年（2018 年 1 月 1 日至今）独立完成过不少于 2 条（单条里程不少于 45 公里）高速公路主体工程及沿线设施勘察设计公司；并在人员等方面具有相应的勘察设计公司能力。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（<http://glxy.mot.gov.cn>）”中的公路工程设计资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.4 在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单或在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

4. 技术成果经济补偿

本次招标对未中标人投标文件中的技术成果不给予经济补偿。

5. 招标文件的获取

凡有意参加投标者，请于2023年3月28日至2023年4月4日17时00分前，凭企业数字证书（CA）进入云南省公共资源交易信息网（文山州）（<http://ggzy.yn.gov.cn>）进行网上报名[投标人办理数字证书（CA）详见其办理流程]，报名成功后便可获取电子招标文件及其他招标资料。数字证书（CA）的企业需要按照云南省公共资源交易电子认证的要求，办理企业数字证书（CA），并在云南公共资源交易电子服务系统网站完成注册通过后，便可获取招标文件，此为获取招标文件的唯一途径。

6. 投标文件的递交及相关事宜

6.1 本招标项目招标人不组织踏勘现场和投标预备会，投标人自行考察。

6.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2023年4月28日9时00分。

6.3 投标文件递交的方式网上递交。上传网址为云南省公共资源交易信息网（文山州）（<http://ggzy.yn.gov.cn>），须在截止时间前完成所有投标文件的上传，网上确认电子签名，并打印“上传投标文件回执”，截止时间前未完成投标文件传输的，视为撤回投标文件。

7. 开标时间及地点

7.1 投标文件第一个信封（商务及技术文件）开标时间：同投标截止时间。

投标文件第二个信封（报价文件）开标时间：在第一个信封开标时宣布〔因投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审所需时间不确定，第二个信封（报价文件）开标时间可能会视评审情况作相应延迟〕。

开标地点：文山州公共资源交易中心开标厅一（文山市华龙北路2号新业务用房4楼）。本项目采用网上智能开标远程解密，投标人无须派代表到开标地点。

7.2 开标方式：网上智能开标远程解密。

（1）投标人登录云南省公共资源交易信息网（文山州）(<http://ggzy.yn.gov.cn>)，下载《网上智能开标远程解密操作指南（投标人）》并完成相关工作。

（2）投标人需在投标截止时间前进入“网上开标室”进行“签到”，根据网上远程解密、开标的要求，须在规定时间内完成签到、在线解密、开标一览表确认等相关操作，本项目解密时间为第一个信封30分钟，第二个信封30分钟，若投标人没有在规定时间内完成以上相关操作，则视为撤销其投标文件，不再进入评标阶段。

（3）因开标系统、开标现场网络、设备及其他特殊原因，导致不能正常解密投标文件的，经核实和上报相关部门同意后，可再次下达网上解密指令来延长解密时间。

（4）开标过程中如有问题，可以在线提出异议，由代理机构给予回复。在规定的异议询问时间内未提出异议的，则视为对开标结果无异议。

（5）招标文件内容、公告与本条规定有冲突的地方以本条规定为准。

（6）技术操作咨询：北京筑龙信息技术有限责任公司，服务热线：010-86483801，QQ：4009618998。

（7）若因投标人原因不按时参加开标会或因操作不当电子投标文件不能进行正常解密或者不能正常打开的，视为撤回投标文件，由此带来的后果由投标人自行承担。

8. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在《中国招标投标公共服务平台》、《云南省公共资源交易信息网》上发布，招标人及招标代理机构对其他网站或媒体转载的公告及公告内

容不承担任何责任。本招标项目的项目概况、投标人资格条件要求、评标办法及其他关键内容等以本公告附件形式公开,潜在投标人可自行查看本招标公告附件。

9. 联系方式

招标人: 文山州交通运输局

地 址: 文山市开化中路169号

联系人: 杜工

电 话: 0876-2152092

招标代理机构: 天行健项目管理咨询(北京)有限公司

地 址: 昆明市五华区科光路42号金钻中心10楼

联系人: 吴工、曾工

电 话: 0871-63305801

2023年3月8日

马关至都龙口岸高速公路勘察设计

招标公告

1. 招标条件

本招标项目“马关至都龙口岸高速公路”已由相关部门批准实施，项目资金来源已落实，招标人为文山州交通运输局，招标代理机构为天行健项目管理咨询(北京)有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的勘察设计进行公开招标。本次招标采用资格后审方式。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

马关至都龙口岸高速公路位于云南省文山州马关县境内。路线起于马关县北侧麻栗堡村附近，设置麻栗堡枢纽互通与马西高速进行交通转换，之后向南沿县城东侧展线，经新发寨、城子卡、木都底新村、沿赌咒河布线至花枝格村后，经牛龙山、坝脚后于龙寨附近设置达号互通及服务區，路线向东经营盘山、坝地、小西河后转向东南，于上龙坡附近设置都龙互通，路线继续向东南方向布线，经旧里、杨家寨后止于韭菜坪顺接都龙口岸规划大道，路线终点设置主线收费站。

主要控制点为：马关县县城、马白镇、夹寒箐镇、都龙镇镇、都龙口岸。

本项目路线全长约 37.681km，拟按双向四车道高速公路，设计速度 80km/小时，路基宽 25.5m 标准建设。

推荐方案共设桥梁 28 座，共长 14042m，其中特大桥 2700m/2 座，大桥 11342m/26 座，涵洞 53 道。共设隧道 8 座，共长 11054m，其中特长隧道 7048m/2 座，长隧道 2798m/2 座，中短隧道 1208m/4 座；桥隧总长 25.096 公里，占路线全长 66.60%。本项目全线共设置互通式立交 5 座，即麻栗堡枢纽互通、马关东互通、马白互通、达号互通、都龙互通，服务区 1 处。本项目设置了 1 条口岸连接线，全长 1.792 公里，设计速度采用 60km/h，路基宽度 20m，采用一级公路标准建设。

项目匡算总投资约 790695.9738 万元，匡算每公里造价 20983.9435 万元。

2.2 招标内容

本次招标内容为马关至都龙口岸高速公路两阶段勘察设计，包括：路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、进场道路、连接线、景观绿化、交通工程（含收费、监控、通信系统及隧道机电、消防、供配电等）、沿线设施（含安全设施、养护专用房、管理用房、服务用房）等的勘察设计，包括地形图测量、初步设计（含方案比选）、技术设计（如有）、施工图设计（含方案比选）、初步设计概算、施工图预算（含施工招标图纸）、项目安全性评价、桥隧安全风险评估、环保专篇、水保专篇及本项目后续服务等工作。

2.3 标段划分

标段划分：1 个标段。

2.4 勘察设计服务期限要求

项目计划勘察设计周期 300 天。本项目按两阶段勘察设计进行，初步设计阶段勘察设计周期 120 天，施工图设计阶段勘察设计周期 180 天。

（1）初步设计阶段勘察设计：合同签订后 120 天内完成初步勘察设计。

（2）施工图设计阶段勘察设计：初步设计批复后 180 天内完成施工图勘察设计。

（3）施工现场配合服务：从项目开工至项目竣工验收结束。

2.5 质量要求

符合国家及地方相关规范、规程，满足业主要求，通过各部门审批。

2.6 安全目标

满足国家、省及地方现行安全规范要求。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备独立法人资格；同时具有工程勘察综合类甲级资质、工程设计公路行业（公路、特大桥梁、特长隧道、交通工程）专业甲级及以上资质和工程设计建筑行业（建筑工程）乙级及以上资质；近五年（2018 年 1 月 1 日至今）独立完成过不少于 2 条（单条里程不少于 35 公里）高速公路主体工程及沿线设施勘察设计公司，不少于 1 座高速公路特大桥梁项目的勘察设计公司，不少于 1 座高速公路特长隧道项目的勘察设计公司；并在人员等方面具有相应的勘察设计公司能力。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（<http://glxy.mot.gov.cn>）”中的公路工程设计资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.4 在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单或在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

4. 技术成果经济补偿

本次招标对未中标人投标文件中的技术成果不给予经济补偿。

5. 招标文件的获取

凡有意参加投标者，请于2023年3月29日至2023年4月4日17时00分前，凭企业数字证书（CA）进入云南省公共资源交易信息网（文山州）（<http://ggzy.yn.gov.cn>）进行网上报名[投标人办理数字证书（CA）详见其办理流程]，报名成功后便可获取电子招标文件及其他招标资料。数字证书（CA）的企业需要按照云南省公共资源交易电子认证的要求，办理企业数字证书（CA），并在云南公共资源交易电子服务系统网站完成注册通过后，便可获取招标文件，此为获取招标文件的唯一途径。

6. 投标文件的递交及相关事宜

6.1 本招标项目招标人不组织踏勘现场和投标预备会，投标人自行考察。

6.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2023年4月5日9时00分。

6.3 投标文件递交的方式网上递交。上传网址为云南省公共资源交易信息网（文山州）（<http://ggzy.yn.gov.cn>），须在截止时间前完成所有投标文件的上传，网上确认电子签名，并打印“上传投标文件回执”，截止时间前未完成投标文件传输的，视为撤回投标文件。

7. 开标时间及地点

7.1 投标文件第一个信封（商务及技术文件）开标时间：同投标截止时间。

投标文件第二个信封（报价文件）开标时间：在第一个信封开标时宣布〔因投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审所需时间不确定，第二个信封（报价文件）开标时间可能会视评审情况作相应延迟〕。

开标地点：文山州公共资源交易中心开标厅一（文山市华龙北路2号新业务用房4楼）。本项目采用网上智能开标远程解密，投标人无须派代表到开标地点。

7.2 开标方式：网上智能开标远程解密。

（1）投标人登录云南省公共资源交易信息网（文山州）(<http://ggzy.yn.gov.cn>)，下载《网上智能开标远程解密操作指南（投标人）》并完成相关工作。

（2）投标人需在投标截止时间前提前进入到“网上开标室”进行“签到”，根据网上远程解密、开标的要求，须在规定时间内完成签到、在线解密、开标一览表确认等相关操作，本项目解密时间为第一个信封30分钟，第二个信封30分钟，若投标人没有在规定时间内完成以上相关操作，则视为撤销其投标文件，不再进入评标阶段。

（3）因开标系统、开标现场网络、设备及其他特殊原因，导致不能正常解密投标文件的，经核实和上报相关部门同意后，可再次下达网上解密指令来延长解密时间。

（4）开标过程中如有问题，可以在线提出异议，由代理机构给予回复。在规定的异议询问时间内未提出异议的，则视为对开标结果无异议。

（5）招标文件内容、公告与本条规定有冲突的地方以本条规定为准。

（6）技术操作咨询：北京筑龙信息技术有限责任公司，服务热线：010-86483801，QQ：4009618998。

（7）若因投标人原因不按时参加开标会或因操作不当电子投标文件不能进行正常解密或者不能正常打开的，视为撤回投标文件，由此带来的后果由投标人自行承担。

8. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在《中国招标投标公共服务平台》、《云南省公共资源交易信息网》上发布，招标人及招标代理机构对其他网站或媒体转载的公告及公告内容不承担任何责任。本招标项目的项目概况、投标人资格条件要求、评标办法及

其他关键内容等以本公告附件形式公开,潜在投标人可自行查看本招标公告附件。

9. 联系方式

招标人:文山州交通运输局

地 址:文山市开化中路169号

联系人:杜工

电 话:0876-2152092

招标代理机构:天行健项目管理咨询(北京)有限公司

地 址:昆明市五华区科光路42号金钻中心10楼

联系人:吴工、曾工

电 话:0871-63305801